224233
прод

Н. А.
5-71
БИБЛІОТЕКА

КОММЕРЧЕСКАЯ ГЕОГРАФІЯ РОССІИ.

ОЧЕРКЪ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

и

ГЕОГРАФІИ РОССІИ,

сравнительно съ иностранными государствами.

СОСТАВИЛЪ

профессоръ политической экономіи и статистики Томскаго Университета

М. Н. Соболевъ.

Цѣна **1** руб. **25** коп.

1900.

Изданіе магазина „КНИЖНОЕ ДѢЛО".

Москва, Моховая, д. Бенкендорфъ.

ИЗДАНІЯ МАГАЗИНА
„КНИЖНОЕ ДѢЛО“
Москва, Моховая, д. Бенкендорфъ,
И НАХОДЯЩІЯСЯ НА СКЛАДѢ.

Андерсонъ, Р. Исторія вымершихъ цивилизацій Востока. Съ рисунками и картами. М. 98. Ц. 50 к.

Бертилльонъ, Ж. Пріемы собиранія и разработки статистическихъ свѣдѣній. Переписи населенія. Со вступительной статьей проф. А. Ѳ. Фортунатова: „О научной обработкѣ статистическихъ матеріаловъ“. Ц. 1 р. 50 к.

Богучарскій, В. Я. Дѣятель трехъ революцій. (Маркизъ Лафайетъ). Съ портретами Лафайета. Ц. 1 р.

Брентано, Л. Объ отношеніи заработной платы и рабочаго времени къ производительности труда. Перев. Дена и Святловскаго 2-го. Ц. 75 к.

Варбъ, Е. Наемные сельско-хозяйствен. рабочіе въ жизни и законодательствѣ. Ц. 1 р. 50 к.

Вейнбергъ, П. „Для дѣтей“ (старшаго возраста). Стихотворенія съ рисунками. Ц. въ изящ. перепл. 1 р. 50 к.

Веригинъ, Н. А. І. Г. Песталоцци. Біогр. оч. Съ портр. Изд. 2-е. Ц. 40 к.

Гаазъ, Ѳ. Д-ръ. Азбука христіанскаго благонравія. Ц. 25 к.

Гебель, В. Я. Внѣшкольное народное образованіе въ Западной Европѣ и Сѣверной Америкѣ. Ц. 1 р. 25 к.

Гиддингсъ, Ф. Г. Основы соціологіи. 2-е изд. М. 98 г. Ц. 1 р.

Головачевъ, А. А. Десять лѣтъ реформъ. Спб. 1872. Ц. 1 р. 50 к.

Головачевъ, А. А. Исторія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Спб. 1881. Ц. 1 р. 25 к.

Грантъ-Алленъ. Жизнь растеній. Попул. бесѣды. Съ 51 рис. Ц. 60 к.

Гроссе, Э. Формы семьи и формы хозяйства. Ц. 1 р.

Джемсъ, В. Стоитъ ли жить? Ц. 20 к.

Дрейфусъ, К. Міровая и соціальная эволюція. Ц. 1 р. 50 к.

Дюкло, Е. Защита отъ болѣзней. 1898 г. Ц. 15 к.

Зиммель, Г. Проблемы философіи исторіи. Ц. 60 к.

Каблуковъ, Н. А. Объ услов[illegible]ъ развитія крестьянскаго хозяйства въ Россіи. Ц. 1 р. 75 к.

Камаровскій Л. А., проф. и П. М. Богаевскій. Право и миръ въ международныхъ отношеніяхъ. Ц. 2 р. 50 к.

К-ва, М. Очерки и замѣтки. Содержаніе: Слабый ростокъ.—Экзаменъ.— Отчего онъ такъ скоро угасъ?—Швея.—Съ крутизны.—Вечеръ. — Что говорятъ о женщинахъ писатели иностранные и русск. Ц. 1 р.

Кардо-Сысоева, Н. Е. Не въ деньгахъ счастье. Повѣсть для дѣтей. Ц. 50 к , въ изящ. перепл. 80 к.

Квасковъ, Я. Г. Реформа библіотечнаго дѣла. Ц. 25 к.

Кейра, Ф. Воспитаніе характера (оттискъ изъ кн. Фуллье: „Темпераментъ и характеръ“). Ц. 10 к.

Кирхенгеймъ, А., фонъ. Обзоръ юридической литературы за 1884—1894 гг. Ц. 45 к.

Клоддъ, Э. Первобытный человѣкъ. Съ рис. М. 1898 г. Ц. 50 к.

Кнаппъ, Г. Ф. Виды организаціи труда въ сельской промышленно-
М. 1897. Ц. 50 к.

Мусульманство и его будущность. Ц. 75 к.

КОММЕРЧЕСКАЯ ГЕОГРАФІЯ

Россіи.

Очеркъ хозяйственной статистики

—) и (—

ГЕОГРАФІИ РОССІИ

сравнительно съ иностранными государствами.

Составилъ

профессоръ политической экономіи и статистики Томскаго Университета

М. Н. Соболевъ.

БИБЛІОТЕКА
Инв. № 3312
НИИ Географии МГУ

МОСКВА.

Изданіе магазина „Книжное Дѣло“.

1900.

7BM
C544

Библиотека
Московского Университета
им. М.В. Ломоносова

224233
Пров

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Выпускаемая въ свѣтъ «Коммерческая географія Россіи» подводитъ итоги пятилѣтняго преподаванія составителя въ Александровскомъ Коммерческомъ училищѣ. Курсъ, литографировавшійся въ теченіе этого періода времени за неимѣніемъ подходящаго учебника, былъ исправленъ и дополненъ для печати. Издаваемый курсъ, можетъ-быть, окажется не лишнимъ въ бѣдной спеціальными руководствами русской учебной литературѣ, тѣмъ болѣе, что открываемыя во множествѣ коммерческія учебныя заведенія, какъ-то: коммерческія училища, торговыя школы, коммерческіе курсы и проч., испытываютъ большой недостатокъ въ подходящихъ краткихъ руководствахъ. Не слѣдуетъ упускать изъ виду, что составитель считаетъ выпускаемое руководство не болѣе, какъ полотномъ, на которомъ преподаватель набрасываетъ классу живую картину изучаемыхъ явленій; поэтому настоящая книжка рисуетъ только главные моменты хозяйственной жизни нашего отечества. Предлагаемый курсъ коммерческой географіи начинается со статистики и географіи производства товаровъ, т.-е. съ того момента, когда товары появляются впервые въ экономическомъ оборотѣ; затѣмъ слѣдуетъ глава о путяхъ сообщенія, какъ средствахъ, при помощи которыхъ товары передвигаются изъ одной мѣстности въ другую; послѣднія главы посвящены изученію стати-

стики и географіи самаго товарнаго обмѣна въ предѣлахъ Россіи и на международномъ рынкѣ. Въ началѣ каждаго отдѣла составитель останавливается на тѣхъ матеріалахъ, изъ которыхъ черпаются свѣдѣнія объ данномъ явленіи. Это сдѣлано съ той цѣлью, чтобы по возможности, познакомить изучающаго предметъ съ первоисточниками по статистикѣ. Разсматривая эти первоисточники, учащіеся пріучаются находить нужныя имъ свѣдѣнія въ статистическихъ и т. п. изданіяхъ, пріобрѣтаютъ сознательное отношеніе къ изучаемымъ цифрамъ и фактамъ и нерѣдко заинтересовываются настолько, что выполняютъ небольшія самостоятельныя работы по этимъ источникамъ. Поэтому составителю представляется весьма полезнымъ для преподавателя имѣть на ряду съ учебникомъ извѣстный подборъ главныхъ статистическихъ изданій, напримѣръ, Центральнаго Статистическаго Комитета, Министерства Финансовъ, Путей Сообщенія и др., для сопоставленій же съ иностранными государствами пользоваться, напримѣръ, Statesman Jearbook, Statistisch-geographische Tabellen von Juraschek и т. п. Этими же и другими оффиціальными матеріалами пользовался и авторъ при составленіи настоящей книги. Многія данныя, какъ, напримѣръ, о количествѣ добываемыхъ металловъ, объ урожаяхъ, о размѣрѣ производства и торговли различными товарами, измѣняются изъ года въ годъ, и потому приходится ихъ подновлять по новымъ изданіямъ, либо давать учащимся среднія величины по пятилѣтіямъ или десятилѣтіямъ.

Москва, 10 августа 1899 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Предисловіе III

Введеніе.

§ 1. Понятіе о предметѣ. 1
§ 2. Статистическій методъ. 2
§ 3. Производныя величины 4
§ 4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи . . . 8

Часть I. Статистика и географія производства.

Глава I. Сельскохозяйственное производство.

§ 5. Территорія Россіи. 11
§ 6. Климатъ. 12
§ 7. Почва. 15
§ 8. Народонаселеніе. 17
§ 9. Роль сельскаго хозяйства въ Россіи. 22
§ 10. Землевладѣніе 23
§ 11. Сельскохозяйственныя угодья. 28
§ 12. Системы земледѣлія 33
§ 13. Полевыя культуры 35
§ 14. Урожаи хлѣбовъ 40
§ 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію 43
§ 16. Хлопководство . . . . . —
§ 17. Разведеніе льна и конопли 45
§ 18. Культура свекловицы 47
§ 19. Табаководство 48
§ 20. Виноградарство и винодѣліе . . . . . —
§ 21. Огородничество и плодоводство. 51
§ 22. Шелководство 53
§ 23. Лѣсоводство 54
§ 24. Скотоводство 57
Коневодство. 58
Рогатый скотъ 61
Овцеводство 64
Свиневодство 67
Птицеводство 68
Пчеловодство 69
§ 25. Рыболовство 70
§ 26. Звѣроловство и птицеловство. 73

Стр.

Глава II. Горнозаводская промышленность.

§ 27. Общая характеристика 75
§ 28. Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ. 76
§ 29. Добываніе желѣза 81
§ 30. Добываніе мѣди. 84
§ 31. Добываніе свинца, цинка, олова и проч. 85
§ 32. Каменноугольная промышленность. 86
§ 33. Добываніе соли. 88
§ 34. Добываніе нефти 90
§ 35. Добываніе сѣры, фосфоритовъ и проч. 91

Глава III. Обрабатывающая промышленность.

§ 36. Общая характеристика. 93
§ 37. Обработка волокнистыхъ веществъ 95
§ 38. Обработка металловъ. 102
§ 39. Обработка питательныхъ продуктовъ 103
§ 40. Писчебумажное производство 109
§ 41. Обработка дерева 110
§ 42. Химическія производства . . . . . —
§ 43. Обработка животныхъ продуктовъ 113
§ 44. Керамическія производства. 115
§ 45. Разныя производства 116
§ 46. Кустарные промыслы 117

Часть II. Статистика и географія обмѣна.

Глава IV. Пути сообщенія.

§ 47. Общая характеристика путей сообщенія. 121
§ 48. Моря и океаны. 123
§ 49. Географическое положеніе Европы 124
§ 50. Морскія теченія Европы. 125
§ 51. Сѣверный Ледовитый океанъ. 126
§ 52. Атлантическій океанъ. . . . . —
§ 53. Нѣмецкое море 127
§ 54. Балтійское море. 128
§ 55. Средиземное море 129
§ 56. Черное и Азовское моря. 130
§ 57. Каспійское море 131
§ 58. Индѣйскій и Великій океаны. 132
§ 59. Статистика торговаго судоходства. 134
§ 60. Русское торговое мореплаваніе 137
§ 61. Каботажъ русскихъ судовъ 138
§ 62. Гавани 140
§ 63. Важнѣйшіе порты земного шара . . . . . —
§ 64. Рѣки 150
§ 65. Каналы 153
§ 66. Рѣчной флотъ Россіи 155
§ 67. Рѣчное судоходство въ Россіи 158
§ 68. Грунтовыя и шоссейныя дороги 159
§ 69. Желѣзныя дороги и ихъ роль въ народномъ хозяйствѣ 161
§ 70. Способы организаціи желѣзнодорожныхъ предпріятій 163
§ 71. Статистика желѣзныхъ дорогъ 168
§ 72. Желѣзныя дороги въ Россіи 170

Стр.
§ 73. Стоимость желѣзныхъ дорогъ 172
§ 74. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ 173
§ 75. Желѣзнодорожныя перевозки 174
§ 76. Доходы желѣзныхъ дорогъ. 176
§ 77. Почта, телеграфъ и телефонъ. 177

Глава V. Внутренняя торговля Россіи.

§ 78. Статистическіе матеріалы. 182
§ 79. Общая характеристика внутренней торговли Россіи. 183
§ 80. Ярмарки въ Россіи 184
§ 81. Общая статистика внутренней торговли Россіи 190
§ 82. Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ 192
§ 83. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи 194
§ 84. Внутренняя торговля прочими сельскохозяйственными растеніями 201
§ 85. Внутренняя торговля лѣсомъ. 204
§ 86. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотоводства . . . 205
§ 87. Внутренняя торговля рыбой 207
§ 88. Внутренняя торговля металлами. 208
§ 89. Внутренняя торговля мануфактурными товарами . . . . . —
§ 90. Внутренняя торговля спиртными напитками 209

Глава VI. Всемірная торговля и внѣшняя торговля Россіи.

§ 91. Статистика международной торговли. 211
§ 92. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи. 213
§ 93. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ. 219
§ 94. Вывозъ животныхъ и обработанныхъ издѣлій 222
§ 95. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію 224

ВВЕДЕНІЕ.

§ 1. Понятіе о предметѣ.

Человѣкъ, стремясь къ удовлетворенію своихъ потребностей, долженъ прилагать трудъ для преобразованія веществъ природы и такимъ путемъ создавать себѣ нужные предметы. Эта дѣятельность человѣка, направленная на удовлетвореніе потребностей посредствомъ затраты труда, называется *хозяйственной*.

Хозяйственная географія и статистика занимается изученіемъ хозяйственной дѣятельности человѣка, другими словами—занимается изученіемъ (въ данной странѣ и въ данное время) той дѣятельности человѣка, которая направлена на удовлетвореніе его потребностей посредствомъ затраты труда. Такимъ образомъ хозяйственная географія изучаетъ сначала производство предметовъ, нужныхъ человѣку, — что́ именно производится, гдѣ, въ какихъ размѣрахъ, при какихъ условіяхъ. Затѣмъ она разсматриваетъ порядокъ, какимъ произведенные товары передвигаются отъ производителей къ потребителямъ (такъ называемый обмѣнъ товаровъ); здѣсь она изучаетъ торговлю товарами, какъ дѣятельность особыхъ посредниковъ — купцовъ — между производителями и потребителями, и тѣ средства, которыя находятся у людей для передвиженія товаровъ съ мѣста на мѣсто (пути сообщенія, почта, телеграфъ). Наконецъ, хозяйственная географія касается и послѣдней стадіи—потребленія товаровъ—и изучаетъ, какъ предметы потребляются людьми, въ какихъ размѣрахъ и при какихъ условіяхъ.

По предмету изученія хозяйственная географія и статистика сходна съ *политической экономіей*, которая точно также изучаетъ хозяйственную дѣятельность. Разница между обоими

предметами заключается въ томъ, что первая имѣетъ описательно-наблюдательный характеръ и изучаетъ единичные (конкретные) факты той или другой страны въ современную эпоху, между тѣмъ какъ политическая экономія изучаетъ общіе типы хозяйственной дѣятельности человѣка и законы ихъ развитія, не входя въ разсмотрѣніе единичныхъ явленій въ отдѣльныхъ странахъ и отдѣльныхъ предметовъ производства или потребленія.

Желая познакомиться съ хозяйственной жизнью Россіи, мы должны воспользоваться пріемомъ наблюденія фактовъ. Съ одной стороны, мы обращаемся къ *описанію* того или другого хозяйственнаго явленія въ его индивидуальной, конкретной обстановкѣ (выясненіе *качественной* стороны явленія); съ другой стороны, мы должны пользоваться особымъ научнымъ пріемомъ, такъ называемымъ *статистическимъ* методомъ (выясненіе *количественной* стороны явленія).

§ 2. Статистическій методъ.

Въ естественныхъ наукахъ очень часто достаточно изучить какое-нибудь одно конкретное явленіе (напримѣръ, одно растеніе, одно животное, одинъ случай грозы), чтобы уже знать всѣ свойства, характеръ и особенности всѣхъ явленій того же рода. По отношенію къ фактамъ общественной жизни этого нельзя сдѣлать. Послѣдніе составляютъ результатъ дѣйствія самыхъ разнообразныхъ причинъ, и потому, зная одинъ случай, мы ничего не можемъ сказать съ увѣренностью о другихъ. Такъ, напримѣръ, если мы знаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ селѣ Ивановѣ равняется 8 четвертямъ, то это совершенно не позволяетъ намъ выводить, что и во всей Россіи урожай на 1 десятину будетъ составлять 8 четвертей. Въ данномъ случаѣ въ селѣ Ивановѣ могутъ быть особыя причины (близость города, необыкновенное плодородіе почвы, особенное трудолюбіе земледѣльцевъ), которыя вліяютъ на высокій урожай. Точно такъ же мы не можемъ выяснить развитіе преступности въ странѣ на основаніи расчета того, сколько преступленій приходится въ Московской губерніи въ среднемъ на 100.000 жителей. Высокій процентъ

преступленій въ Московской губерніи можетъ обусловливаться промышленнымъ и торговымъ характеромъ населенія, наличностью большого числа нищихъ и т. п. лицъ. Часто мы не можемъ судить о явленіяхъ общественной жизни, не сдѣлавъ подсчета всѣхъ случаевъ даннаго рода; напримѣръ, не можемъ сказать, какъ развита торговля въ странѣ, сколько лицъ работаетъ на фабрикахъ, на какихъ работаетъ больше всего и т. п. Для познанія всѣхъ этихъ явленій намъ необходимо обратиться къ *подсчету массы явленій*. Только тогда мы узнаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ Россіи вообще равенъ $4^1/_2$ четвертямъ, что оборотъ внутренней торговли Россіи достигаетъ 14 милліардовъ рублей, что въ промышленныхъ заведеніяхъ работаетъ 1.750.000 человѣкъ и т. д.

Итакъ, *статистическій методъ* заключается въ *систематическомъ* (т.-е. основанномъ на выработанномъ планѣ) *количественномъ наблюденіи массъ явленій.*

Желая познать какое-нибудь хозяйственное явленіе, мы обращаемся къ наблюденію многихъ (иногда и всѣхъ наличныхъ) явленій и къ записыванію полученныхъ результатовъ. Въ результатѣ у насъ получаются столбцы цифръ. Такъ, напримѣръ, мы желаемъ узнать, сколько умерло человѣкъ въ Россіи за данный годъ. Мы считаемъ случаи смерти, получаемъ столбецъ цифръ смертей по селеніямъ, уѣздамъ, губерніямъ и въ общемъ итогѣ имѣемъ 352.782 смертныхъ случаевъ. Или мы желаемъ узнать, сколько добыто чугуна въ Россіи за данный годъ. Мы считаемъ число пудовъ, добытыхъ на каждомъ заводѣ, и получаемъ столбецъ цифръ, сложеніе которыхъ даетъ 114.009.113 пудовъ. Записывать явленія можно различно. Мы можемъ, напримѣръ, предпринять перепись населенія Россіи въ какой-нибудь опредѣленный день и въ назначенное время переписать всѣхъ жителей. Точно такъ же можно переписать скотъ, число фабрикъ, число рабочихъ, количество машинъ и пр. Результаты, которые мы получимъ, будутъ годны въ теченіе болѣе или менѣе долгаго времени, такъ какъ подсчитываемыя явленія измѣняются медленно и постепенно. Такіе *подсчеты, исчерпывающіе всѣ явленія даннаго рода, называются переписями*. Но не всѣ явленія могутъ быть подсчитаны посредствомъ переписей.

Нѣкоторыя изъ нихъ такъ скоропреходящи (напр., смерть человѣка, рожденіе, урожай хлѣба, цѣна товара), что, если мы не запишемъ ихъ въ тотъ моментъ, когда они имѣютъ мѣсто, мы совершенно упустимъ ихъ изъ вида. По отношенію къ явленіямъ этого рода намъ приходится обращаться къ другому способу подсчета—къ *текущимъ записямъ, т.-е. къ постоянному записыванію изо дня въ день происходящихъ явленій.*

§ 3. Производныя величины.

Цифры, которыя мы получаемъ въ результатѣ нашихъ записей и подсчетовъ, не даютъ, однако, намъ полнаго знанія о явленіи. Мы имѣемъ пока лишь *абсолютныя величины.* Цифра урожая зерновыхъ хлѣбовъ въ Московской губерніи въ 22 милліона пудовъ намъ говоритъ еще не все. Мы не знаемъ урожайности этой губерніи, т.-е. количества пудовъ, приходящихся въ среднемъ на 1 десятину, не знаемъ, хватаетъ ли этого хлѣба населенію, и т. д. Точно такъ же намъ мало говорятъ цифры количества смертей въ данномъ городѣ: въ 1880 г. умерло 3.474 чел., въ 1881 г.—4.215 чел., въ 1882 г.—6.670 чел. и т. д. Необходимо произвести съ этими цифрами нѣкоторыя преобразованія и вычислить по нимъ такъ называемыя *производныя величины.* Къ нимъ относятся: среднія величины и относительныя величины.

Среднія величины. Мы желаемъ узнать, сколько умираетъ ежегодно людей въ данномъ городѣ. У насъ есть рядъ абсолютныхъ величинъ, показывающихъ число смертей за цѣлый рядъ лѣтъ. Такъ мы имѣемъ:

въ 1880 г. умерло	3.744 чел.	1884 г. умерло	4.177 чел.
„ 1881 „ „	4.215 „	1885 „ „	3.053 „
„ 1882 „ „	6.670 „	1886 „ „	3.800 „
„ 1883 „ „	3.987 „	1887 „ „	4.073 „

Каждый годъ представляетъ отличія отъ другихъ. Въ 1882 г. была сильная эпидемія, а въ 1885 г. много людей эмигрировало въ Америку. Между тѣмъ мы желаемъ узнать, сколько умираетъ въ этомъ городѣ людей, вообще,—въ среднемъ. Для этого мы *складываемъ всѣ цифры и дѣлимъ сумму*

на число слагаемыхъ. Полученное частное есть средняя годовая величина смертей даннаго города. Въ средней величинѣ всѣ отклоненія, произведенныя какими-нибудь *случайными причинами*, какъ эпидемія и эмиграція, стушевываются, взаимно сокращаются; мы получимъ величину, которая представляетъ намъ явленіе въ зависимости только отъ *постоянныхъ причинъ* (въ данномъ случаѣ—отъ санитарнаго состоянія города, отъ характера занятій жителей, распредѣленія ихъ по полу и возрасту, вообще отъ причинъ, не измѣняющихся за непродолжительные періоды времени). При выводѣ среднихъ необходимо, чтобы *величины*, изъ которыхъ выводится средняя, *были однородны* или, какъ говорятъ статистики, *одинаковаго вѣса*. Напримѣръ, мы хотимъ опредѣлить среднюю цѣну хлѣба на московской биржѣ 15 іюля и возьмемъ 3 бывшія этого числа сдѣлки на хлѣбъ:

въ первой продано 1.000 четв. по 4 руб. — к. за четверть.
во второй „ 1.800 „ „ 4 „ 20 „ „ „
въ третьей „ 800 „ „ 3 „ 80 „ „ „

Будетъ невѣрно, если мы выведемъ среднюю путемъ сложенія этихъ трехъ цѣнъ и раздѣленія суммы на три (въ среднемъ 4 рубля), такъ какъ продажи были неодинаковой величины. Слѣдуетъ всю сумму, уплаченную за хлѣбъ, раздѣлить на число проданныхъ четвертей, т.-е. средняя будетъ 4 руб. 6 коп.

Относительныя величины. Эти величины имѣютъ цѣлью привести абсолютныя цифры въ такой видъ, чтобы можно было ихъ сравнивать между собой. Онѣ бываютъ двухъ родовъ: 1) относительныя величины, *показывающія экстенсивность явленія, или сравнительный объемъ явленія*, когда мы вычисляемъ отношеніе двухъ или нѣсколькихъ абсолютныхъ цифръ къ ихъ суммѣ, т.-е. части къ цѣлому. Относительныя цифры этого рода вычисляются въ видѣ процентовъ, причемъ сумма полагается равной 100, 1.000, вообще единицѣ съ нулями. Если, напримѣръ, намъ извѣстно, что въ городѣ умерло 15.424 мужчинъ и 11.977 женщинъ, то, взявъ сумму 27.401 чел., мы можемъ вывести относительную величину

смертей мужчинъ къ общему числу смертей по слѣдующей пропорціи:

$$15.424 : 27.401 = x : 100$$

откуда $x = 56{,}_2$

т.-е. на 100 умершихъ обоего пола приходится $56{,}_2$ мужчинъ и $43{,}_8$ женщинъ.

Можно вычислять относительныя цифры и по одной изъ сравниваемыхъ величинъ, напримѣръ, за 100 можно принять число смертей женщинъ. Тогда:

$$11.977 : 15.424 = 100 : x$$

откуда $x = 128{,}_4$

Слѣдовательно, на 100 женщинъ умирало $128{,}_4$ мужчинъ.

2) Относительныя величины, *показывающія интенсивность явленія, т.-е. его частоту въ извѣстной средѣ* (какъ часто какое-нибудь явленіе происходитъ въ извѣстной средѣ). Въ этомъ случаѣ приводятся въ соотношеніе числа двухъ различныхъ порядковъ; мы принимаемъ одно изъ сравниваемыхъ явленій за круглую величину (1.000, 100.000 и т. д.) и затѣмъ вычисляемъ, какъ къ нему относится другое число. Такъ, напримѣръ, намъ извѣстно, что мужчинъ умерло въ городѣ 15.424. Если мы захотимъ узнать, какъ часто происходитъ явленіе мужской смертности въ средѣ всего мужского населенія, равнаго 473.229, то должны принять послѣднюю величину за 100 и составить пропорцію:

$$473.229 : 15.424 = 100 : x$$

откуда получимъ $x = 3{,}_{26}$, т.-е. смертность мужчинъ равна $3{,}_{26}$ на 100 живущихъ мужчинъ.

Иногда дѣлаютъ проще, дѣля одно число на другое, въ данномъ случаѣ 473.229 на 15.424, при чемъ получимъ, что 1 умершій мужчина приходится на 30 живущихъ, но этотъ пріемъ не даетъ столь нагляднаго представленія, какъ первый.

Ряды. *Рядъ статистическихъ величинъ, абсолютныхъ или относительныхъ, расположенныхъ въ извѣстномъ порядкѣ, называется* **статистическимъ рядомъ.** Если мы расположимъ рядъ цифръ отъ минимума къ максимуму, то получимъ картину развитія интенсивности явленія. При расположеніи по простран-

ственной смежности рядъ показываетъ географическое распредѣленіе явленія; при расположеніи по времени онъ показываетъ движеніе явленія въ исторіи. Вотъ примѣры трехъ видовъ рядовъ:

Число кражъ на 10.000 жителей.

Въ 1881 г.—22,3
„ 1887 „ —24,5
„ 1883 „ —28,7
„ 1884 „ —29
„ 1882 „ —30,1
„ 1886 „ —32,8
„ 1885 „ —32,9

Средній урожай ржи на 1 дес. крестьянской земли въ 1892 г.

Въ Курской губ.—$3^1/_2$ четверти.
„ Орловской „ —$3^3/_4$ „
„ Тульской „ —$3^1/_2$ „
„ Рязанской „ —$3^1/_2$ „
„ Тамбовской „ —$5^1/_4$ „
„ Воронежск. „ —2 „
„ Симбирск. „ —$4^1/_2$ „

и т. д.

Рожденіе на 100 жителей въ Англіи.

Въ 1851 г.—34,2
„ 1852 „ —34,2
„ 1853 „ —33,3
„ 1854 „ —34,1
„ 1855 „ —33,7
„ 1856 „ —34,4

и т. д.

Ряды имѣютъ важное значеніе для сравненія однихъ явленій съ другими и для вывода научныхъ законовъ.

*Графическія изображенія**). Для большей наглядности можно представлять статистическія данныя въ видѣ геометрическихъ фигуръ или наносить ихъ на географическую карту. При этомъ, конечно, мелкія детали исчезаютъ, но зато получается болѣе рельефная общая картина.

Картограммы — такія графическія изображенія, въ которыхъ статистическія данныя, относящіяся къ пространству (напримѣръ, къ губерніи, къ уѣзду, къ государствамъ), нанесены на географическую карту. Онѣ показываютъ сравнительное распространеніе явленія въ пространствѣ.

---

*) Рекомендуется представить учащимся нѣсколько образцовъ графическихъ изображеній. Весьма полезно во время прохожденія курса предлагать желающимъ составлять картограммы и діаграммы по различнымъ явленіямъ хозяйственной жизни.

Діаграммы суть графическія изображенія, имѣющія видъ геометрическихъ фигуръ (четыреугольниковъ, треугольниковъ, круговъ и т. п.). Если желаютъ представить рядъ цифръ въ наглядномъ видѣ прямоугольниковъ, то дѣлаютъ такъ: проводятъ горизонтальную линію и дѣлятъ ее на равныя части; затѣмъ на этихъ частяхъ строятъ въ высоту прямоугольники, которые изображаютъ явленіе въ различное время или при разныхъ условіяхъ и которые даютъ наглядное сравненіе.

Карто-діаграммы суть соединеніе картограммъ съ діаграммами, когда на географическую карту наносятся геометрическія фигуры для изображенія сравнительнаго положенія явленія въ разныхъ мѣстахъ.

§ 4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи.

Для познанія хозяйственной жизни необходимы массовыя свѣдѣнія, собирать которыя слѣдуетъ систематически, по извѣстному плану и въ достаточно большомъ количествѣ; иногда требуется исчерпывающее счисленіе всѣхъ явленій даннаго рода. Выполнить такого рода крупныя работы могутъ только особыя статистическія учрежденія, снабженныя подготовленными рабочими силами. Статистическія учрежденія Россіи раздѣляются на государственныя, земскія и городскія. Главное правительственное статистическое учрежденіе существуетъ при *Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ* и называется *Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ*. Ему подчинены существующіе по губерніямъ *губернскіе статистическіе комитеты*. Послѣдніе доставляютъ статистическія свѣдѣнія къ всеподданнѣйшимъ годичнымъ отчетамъ губернаторовъ, касающіяся посѣва и урожая хлѣбовъ, фабрикъ и заводовъ, смертей, рожденій и браковъ, податей и недоимокъ и др.; кромѣ того, они выполняютъ и другія статистическія порученія, возлагаемыя на нихъ Центральнымъ Комитетомъ и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ. Для полученія статистическаго матеріала комитеты пользуются духовенствомъ, которое доставляетъ данныя о смертяхъ, рожденіяхъ и бракахъ, и волостными правленіями и полиціей въ прочихъ случаяхъ. Центральный Комитетъ обрабатываетъ свѣдѣнія, поступающія отъ губернскихъ комитетовъ (напр., по перепи-

сямъ скота, по статистикѣ сельскохозяйственныхъ культуръ и урожаевъ), разрабатываетъ данныя, поступающія къ нему изъ другихъ вѣдомствъ (по конскимъ переписямъ) и выполняетъ единовременныя статистическія работы, возлагаемыя на него министромъ внутреннихъ дѣлъ (напр., перепись земельныхъ владѣній, сельскохозяйственныхъ угодій, разрабатываетъ статистическій матеріалъ, поступившій отъ народной переписи 1897 года). Далѣе, многія статистическія свѣдѣнія собираются въ департаментахъ *Министерства Финансовъ. Департаментъ торговли и мануфактуръ* издаетъ ежегодныя обзоры фабрично-заводской промышленности (число фабрикъ и рабочихъ, размѣръ оборотовъ и производства, количество паровыхъ силъ), торговли и торговыхъ сборовъ; онъ же издаетъ по временамъ цѣнныя статистическія монографіи, напримѣръ, описаніе промышленности и торговли, изданное для чикагской выставки, нѣкоторыя изданія о хлѣбной торговлѣ, книгу „Торгово-промышленная Россія“; въ неопредѣленные сроки издаетъ „Ежегодникъ Министерства Финансовъ“ и др. *Департаментъ окладныхъ сборовъ* публикуетъ статистическія свѣдѣнія о поступленіи прямыхъ налоговъ и данныя объ урожаяхъ и хлѣбныхъ цѣнахъ, собираемыя черезъ податныхъ инспекторовъ. *Департаментъ неокладныхъ сборовъ* печатаетъ подробные ежегодные отчеты о положеніи тѣхъ отраслей промышленности, которыя обложены акцизомъ. *Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ* печатаетъ каждый годъ весьма обстоятельныя данныя о перевозкѣ различныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ. Отдѣльныя учрежденія, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, издаютъ также статистическіе матеріалы: *Государственный банкъ, Дворянскій и Крестьянскій банки* печатаютъ отчеты о своей дѣятельности, коммиссія по изслѣдованію кустарныхъ промысловъ издала многочисленные труды о кустарной промышленности и пр. Министерство же Финансовъ издаетъ весьма цѣнный журналъ: „Вѣстникъ финансовъ, промышленности и торговли“, въ которомъ помѣщаются текущія статистическія данныя по сельскому хозяйству, промышленности и торговлѣ, и въ приложеніи— отчеты акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ, и „Торгово-промышленную Газету“, дающую свѣдѣнія о рынкахъ и цѣнахъ на товары.

Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ ведетъ статистику сельскаго и лѣсного хозяйства и горной промышленности. Свѣдѣнія о сельскомъ хозяйствѣ собираются Департаментомъ Земледѣлія. Съ 1881 года онъ разсылаетъ пять разъ въ годъ особые бланки съ вопросами добровольнымъ корреспондентамъ; изъ отвѣтовъ послѣднихъ составляются статистическіе итоги и печатаются въ изданіи: „189** годъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи (въ среднемъ у департамента имѣется около 2.000 корреспондентовъ). Лѣсной Департаментъ публикуетъ отчеты о казенныхъ лѣсахъ, Горный Департаментъ даетъ статистику добываемыхъ Горныхъ продуктовъ. Въ *Министерствѣ Путей Сообщенія* сосредоточивается статистика торговаго флота, желѣзныхъ дорогъ, движенія судовъ, количества перевозимыхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, воднымъ путямъ и шоссе, вскрытія и замерзанія рѣкъ и проч.

Военное Министерство производитъ періодически чрезъ офицеровъ конскія переписи, которыя обработываются Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ.

Кромѣ правительственныхъ учрежденій существуютъ въ Россіи многочисленныя статистическія бюро, устраиваемыя земствами: до 1893 г. были опубликованы результаты подворныхъ переписей крестьянскаго хозяйства въ 25 губерніяхъ (изъ 34 земскихъ губерній); въ 19 губерніяхъ были описаны также и частныя хозяйства. Эта такъ называемая *основная земская статистика* производится земскими статистиками путемъ объѣзда всѣхъ селеній и регистраціи цѣлаго ряда основныхъ признаковъ сельскаго хозяйства, какъ-то: числа жителей, рабочихъ силъ, раздѣленія членовъ семьи по возрастамъ, количества собственной и арендуемой земли, количества скота, урожаевъ, величины податей, подсобныхъ промысловъ и т. д. Кромѣ того, въ 14 губерніяхъ ведется текущая земская статистика, преимущественно при помощи добровольныхъ корреспондентовъ; она касается явленій преходящаго характера, какъ, напр., урожая хлѣбовъ, вредныхъ насѣкомыхъ, цѣнъ на сельскіе продукты и рабочія руки, пожаровъ и т. д. Изъ городовъ имѣютъ особыя статистическія бюро Москва, Петербургъ, Одесса и Рига.

ЧАСТЬ I.

Статистика и географія производства.

ГЛАВА I. СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

§ 5. Территорія Россіи.

Измѣреніе территоріи является весьма важнымъ для финансовыхъ цѣлей (въ виду обложенія земли) и даетъ возможность дѣлать количественныя сопоставленія различныхъ хозяйственныхъ явленій къ пространству. Величина территоріи опредѣляется преимущественно посредствомъ измѣренія картъ особыми инструментами, называемыми планиметрами. Такая работа была произведена въ послѣднее время для Россіи Стрѣльбицкимъ. Поверхность всей Россійской имперіи равна *почти двумъ милліардамъ десятинъ (407.000 кв. географическихъ миль, $22^1/_2$ милліона кв. километровъ)*. Первымъ государствомъ по величинѣ территоріи является *Великобританія*, если считать всѣ ея колоніи, вторымъ—*Россія*. Значительно меньше (почти вдвое) пространство *Китая*, еще меньше пространство Соединенныхъ Штатовъ и Бразиліи.

Собственно Европейская Россія (т.-е. 50 губерній, безъ Финляндіи, Привислянскаго края, Кавказа и Уральской области) занимаетъ пространство въ *440 милліоновъ десятинъ*, что̀ составляетъ почти половину всей Европы. Послѣ Россіи самымъ большимъ государствомъ въ Европѣ являются *Швеція и Норвегія*, вмѣстѣ взятыя, *Австро-Венгрія и Германія*. Губерніи Европейской Россіи весьма неодинаковой величины.

Самая большая изъ нихъ—*Архангельская* (имѣющая 77 милліоновъ десятинъ), самая малая—*Эстляндская* (среди привислянскихъ губерній есть еще меньше). Самыя значительныя по пространству губерніи расположены въ сѣверной и восточной части Россіи; 11 изъ нихъ занимаютъ болѣе половины Европейской Россіи. Губерніи Европейской Россіи дѣлятся на *уѣзды*, которыхъ всего *497;* уѣзды раздѣляются на *волости*, какъ извѣстныя административныя подраздѣленія крестьянскаго населенія (всѣхъ волостей въ Европейской Россіи *около 11.800),* волости же дѣлятся на сельскія общества. Привислянскій край дѣлится на 10 губерній, Кавказъ тоже на 10 губерній и областей.

§ 6. Климатъ.

Климатъ имѣетъ особенно важное значеніе для Россіи, какъ страны преимущественно земледѣльческой, такъ какъ отъ него зависитъ характеръ воздѣлываемыхъ растеній и ихъ урожайность. Для статистически точнаго познанія климата необходимо производить во многихъ мѣстахъ продолжительныя и постоянныя наблюденія температуры, количества атмосферныхъ осадковъ, облачности, степени влажности, давленія атмосферы, направленія вѣтровъ, бурь, грозъ, града, вскрытія и замерзанія рѣкъ. Эти наблюденія производятся на *метеорологическихъ станціяхъ*. Центральнымъ учрежденіемъ для нихъ служитъ въ Россіи *Главная Физическая Обсерваторія*, куда посылаютъ свои свѣдѣнія метеорологическія станціи, разбросанныя цѣлой сѣтью по Россіи. Кромѣ того, существуютъ еще метеорологическія сѣти по отдѣльнымъ районамъ (юго-западная, центральная, восточная) съ своими станціями.

Климатъ Россіи представляетъ громаднѣйшія различія. Въ то время, какъ на крайнемъ сѣверѣ Европейской Россіи средняя годовая температура ниже 0^0, въ полярно-тундровой полосѣ Западной Сибири—5^0 Цельзія, а въ Якутской области даже—17^0, на югѣ Крымскаго полуострова она равна $+13^0$, въ Закаспійской области $+17^0$. Этимъ обусловливается чрезвычайное различіе въ характерѣ растительности разныхъ мѣстностей Россіи.

Средняя годовая температура Европейской Россіи составляетъ $5^1/_2{}^0$ *Цельзія.* Годовыми *изотермами* называются линіи, соединяющія пункты съ одинаковой средней годовой температурой. *Изотерами* называются линіи, соединяющія мѣста съ одинаковой средней лѣтней температурой, а *изохименами*— линіи, соединяющія пункты съ одинаковой зимней температурой. Замѣчено, что, чѣмъ дальше на востокъ, тѣмъ средняя годовая температура пунктовъ, расположенныхъ по одной широтѣ, все болѣе понижается, особенно, если пересѣчь Уралъ. Въ то же время средняя температура лѣта поднимается (вплоть до Алтая), а средняя температура зимы понижается, и разности температуръ зимы и лѣта такимъ образомъ увеличиваются. Эти черты характеризуютъ собой *континентальный климатъ* восточной Европейской Россіи и Сибири, не подверженный вліянію морей. Въ сѣверо-восточной части Якутской области разность между средней зимней и лѣтней температурой достигаетъ 60° Цельзія, что̀ представляетъ самый континентальный климатъ во всемъ Старомъ Свѣтѣ. Вообще въ Сибири средняя температура года *ниже* 0°, и только въ немногихъ мѣстностяхъ немного выше. Годовая изотерма—2° обозначаетъ вѣчно промерзлую почву. Годовыя изотермы идутъ по направленію отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Такъ, годовая изотерма + 4° идетъ черезъ слѣдующія губерніи: Петербургскую, Новгородскую, Тверскую, сѣверъ Московской, югъ Владимірской, сѣверную границу Рязанской и Тамбовской, черезъ Пензенскую и Симбирскую губерніи—на Самарскую Луку и Оренбургъ.

Среднее годовое количество атмосферныхъ осадковъ въ Европейской Россіи составляетъ *около 470 миллиметровъ.* Изогіетами называются линіи, проходящія черезъ мѣстности съ одинаковымъ количествомъ годовыхъ осадковъ. Изогіета въ 400 миллиметровъ называется *границей сухости* и идетъ изъ сѣверной части Олонецкой губерніи на Архангельскъ, Усть-Сысольскъ къ Уральскому хребту, спускается по восточному склону Урала къ Оренбургу, потомъ поворачиваетъ къ Елабугѣ и Казани, спускается по Волгѣ до Камышина и идетъ черезъ Донскую область и Екатеринославскую губернію на Одессу. Въ Сибири количество атмосферныхъ осадковъ значительно меньше.

Европейская Россія почти вся лежитъ въ области преобладанія лѣтнихъ дождей; въ сѣверной ея части преобладаютъ *августовскіе* дожди, въ средней части (къ югу отъ 60° сѣв. шир.)—*іюльскіе,* въ южной части (отъ 50° сѣв. шир.)—*іюньскіе.* Внѣ области преобладанія лѣтнихъ дождей находятся только западъ Эстляндской и сѣверъ Курляндской губерніи, гдѣ дожди, преобладаютъ въ началѣ осени, и южный берегъ Крыма, гдѣ лѣто сухо, а наибольшее количество дождей бываетъ въ позднюю осень и зимой. Наибольшее число дождливыхъ дней встрѣчается въ предѣлахъ треугольника, вершины котораго находятся въ Петрозаводскѣ, Юрьевѣ и Коломнѣ. На Кавказѣ количество осадковъ значительно больше, чѣмъ въ Европейской Россіи (напр., по Черноморскому побережью около 1.600—2.000 миллиметровъ въ годъ). Градъ наиболѣе часто выпадаетъ въ губерніяхъ: Волынской, Подольской, Кіевской, Могилевской и Пензенской, вообще въ *юго-западной части* Европейской Россіи.

Въ отношеніи вѣтровъ Европейская Россія раздѣляется на двѣ части: 1) *юго-западные* вѣтры преобладаютъ въ сѣверной и большей части средней Россіи и приносятъ тепло; 2) *восточные* вѣтры встрѣчаются на югѣ Россіи (отъ 49—52° сѣв. шир.), гдѣ они дуютъ осенью, зимой и весной; лѣтомъ же на югѣ господствуютъ западный и сѣверо-западный вѣтры. Восточные вѣтры теплы, но сухи, и потому вредны для растительности.

Вообще Россія въ климатическомъ отношеніи поставлена довольно неблагопріятно вслѣдствіе отдаленности отъ океана. Главные недостатки климата Россіи—холодъ и сухость. Это отражается на многихъ сторонахъ хозяйственной жизни. Вслѣдствіе продолжительныхъ зимъ періодъ полевыхъ работъ значительно меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ (отъ 4 до 6 мѣсяцевъ), и только на южныхъ окраинахъ Россіи климатъ позволяетъ собирать жатву дважды, что́ является обыкновеннымъ дѣломъ у нашихъ западныхъ сосѣдей. Длинныя зимы лишаютъ земледѣльческихъ занятій крестьянъ, которые должны искать побочныхъ заработковъ. Суровость зимъ заставляетъ тратить много силъ и средствъ на заготовленіе теплой одежды, топлива, зимняго корма скоту и удлиннять

періодъ содержанія скота въ стойлахъ. Наконецъ, холодныя зимы влекутъ за собой продолжительность періода замерзанія рѣкъ и тѣмъ затрудняютъ сообщеніе. Съ другой стороны, сухость климата еще больше вредитъ русскому земледѣлію. Успѣхъ жатвы непосредственно зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ, выпавшихъ весной и лѣтомъ. Сухая весна и лѣто влекутъ за собой неурожаи и даже иногда голодъ, какъ въ 1891 году. Замѣчается даже нѣкоторое ухудшеніе климата въ этомъ отношеніи по мѣрѣ того, какъ безпощадно вырубаются лѣса, служащіе источникомъ влаги въ теченіе лѣта.

§ 7. Почва.

Массовое изученіе почвы Россіи началось въ сороковыхъ годахъ, когда Министерство Государственныхъ Имуществъ организовало работы такъ называемыхъ кадастровыхъ отрядовъ для изслѣдованія свойствъ и качествъ почвы; съ 1873 г. Департаментъ Земледѣлія снова предпринялъ собираніе матеріаловъ о русскихъ почвахъ, въ результатѣ котораго явилась почвенная карта Чаславскаго (въ 1879 году). За позднѣйшее время изслѣдованіемъ мѣстныхъ почвъ и ихъ классификаціей занимались многія земскія статистическія бюро (въ Черниговской, Нижегородской, Рязанской, Вятской, Херсонской и др. губерніяхъ) и различныя ученыя общества. Въ 1895 г. при Министерствѣ Земледѣлія учреждено особое бюро по почвовѣдѣнію для пересоставленія устарѣвшей почвенной карты Чаславскаго по новымъ даннымъ.

Главное дѣленіе почвъ въ Россіи—на *черноземныя* и *нечерноземныя*. Черноземъ есть весьма плодородная почва темнаго цвѣта, плодородіе которой зависитъ отъ массы органическихъ веществъ (перегноя). Черноземная полоса земли начинается въ Австро-Венгріи и Румыніи, идетъ широкой полосой по южной части Европейской Россіи, заходитъ на сѣверъ Кавказа и кончается въ Западной Сибири. Вообще можно раздѣлить Европейскую Россію на черноземную—южную съ 189 уѣздами (охватывающую около 100 милліоновъ десятинъ, болѣе $^1/_5$ части пространства Европейской Россіи) и нечерно-

земную—сѣверную съ 288 уѣздами. Граница между той и другой частью проходитъ по слѣдующимъ губерніямъ: *Волынской, Кіевской, Черниговской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Нижегородской, Казанской, Уфимской, Пермской.* Чернозем̀ъ не вездѣ одинаковъ: его качество различается, смотря по процентному содержанію перегноя (отъ 4 до 16%) и по глубинѣ его (отъ $^1/_2$ до 4 футовъ). Наиболѣе тученъ черноземъ въ губерніяхъ: *Полтавской*, западной части *Харьковской, Курской*, восточной части *Орловской*, южной части *Рязанской* и *Тамбовской, Саратовской* и сѣверной части *Самарской*. Черноземная Россія, составляющая только $^1/_5$ часть Европейской Россіи, производитъ, однако, $^2/_3$ всего русскаго хлѣба.

Кромѣ чернозема главными видами почвы являются въ Россіи *глинистая песчаная* и смѣшанная изъ той и другой—*суглинистая* (съ преобладаніемъ глины) и *супесчаная* (съ преобладаніемъ песку). Кромѣ того, встрѣчаются еще: *каменистая, болотистая, тундровая, солончаковая* и нѣкоторыя другія почвы.

Сѣверъ Европейской Россіи и Сибири покрытъ *тундрами* (т.-е. болотами, поросшими мохомъ и лѣсомъ), на которыхъ уже невозможны осѣдлая культурная жизнь и земледѣліе. На полъ-аршина въ глубину почва представляетъ мерзлую, никогда не тающую землю и глину. Къ тундрамъ примыкаютъ мѣстности съ *каменистой* почвой. Послѣдняя встрѣчается болѣе всего въ губерніяхъ: *Эстляндской, Петербургской, Олонецкой и Архангельской*. Полоса *болотъ* тянется по *Волынской, Минской, Витебской, Псковской, Новгородской, Владимірской, Нижегородской, Костромской Вятской и Пермской* губерніямъ. Сюда примыкаютъ *пески*, окружающіе сѣверную границу чернозема (особенно въ Полѣсьѣ—*Волынской* и *Минской* губ., въ *Псковской* губерніи, въ сѣверной части *Витебской*, юго-западной части *Калужской*, сѣверной части *Черниговской*, по *Окѣ, Ветлугѣ, Унжѣ* и *отчасти Волгѣ*. Юго-восточная часть Россіи изобилуетъ солончаками, особенно въ *Астраханской* губерніи.

Почвы, негодныя для сельскаго хозяйства, называются *неудобными землями*; къ нимъ относятся тундры, болота, пески, солончаки. Онѣ составляли по переписи 1881 г. 19% всей площади Европейской Россіи.

§ 8. Народонаселеніе.

Ознакомленіе съ количествомъ населенія происходитъ посредствомъ періодически повторяющихся *переписей* всего наличнаго населенія. Этотъ способъ установился въ Западной Европѣ со второй половины XIX вѣка. Въ Россіи съ Петра Великаго производились только такъ называемыя *ревизіи*, т.-е. счетъ податного населенія мужского пола, плативщаго подушную подать. Первая ревизія имѣла мѣсто въ 1718—1722 гг., а послѣдняя, десятая—въ 1856 г. Связанныя съ финансовыми цѣлями, ревизіи были очень тягостны для населенія, которое всячески старалось ихъ избѣгать. Несмотря на строгія взысканія, на тщательность записей, въ ревизію попадало далеко не все податное населеніе уже по одному тому, что онѣ производились въ теченіе года и больше. Съ 1856 г. у насъ не было сплошного счета населенія вплоть до 1897 года, когда была произведена первая всенародная перепись, сходная съ западно-европейскими. Во главѣ всей переписи была поставлена главная переписная комиссія, а на мѣстахъ губернскія или областныя и уѣздныя или окружныя комиссіи. Перепись производилась на особыхъ листахъ для каждаго семейства, при чемъ относительно каждаго лица отмѣчались: имя, отчество, фамилія, семейное положеніе, отношеніе къ хозяину, полъ, возрастъ, сословіе, вѣроисповѣданіе, мѣсто рожденія, мѣсто приписки или постояннаго жительства, родной языкъ, грамотность, занятія и важнѣйшіе физическіе недостатки. Общій предварительный подсчетъ населенія былъ сдѣланъ мѣстными комиссіями, сведенъ въ Центральномъ Статистическомъ Комитетѣ и уже опубликованъ. Детальная же разработка всѣхъ данныхъ, которыя перенесены на отдѣльныя для каждаго лица карточки и подсчитываются электрическими машинами, производится Центральнымъ Комитетомъ.

До переписи 1897 года приблизительныя цифры населенія Россіи получались черезъ посредство полиціи, которая пользовалась сообщеніями волостныхъ правленій. Центральный Комитетъ, издавая итоги этой статистики, самъ признавалъ ихъ неточность и недостовѣрность. Текущая статистика рож-

БИБЛІОТЕКА
Инв. № 3312

деній, смертей и браковъ ведется въ Россіи духовенствомъ, которое записываетъ ихъ въ метрическія книги. Рожденія, смерти и браки старообрядцевъ региструются полиціей. Запись о рожденіи и смерти производится послѣ таинства крещенія и послѣ погребенія, а запись браковъ одновременно съ бракосочетаніемъ. Въ извѣстные сроки года духовенство посылаетъ свѣдѣнія о движеніи населенія въ консисторіи и губернскіе статистическіе комитеты, а послѣдніе передаютъ ихъ въ Центральный Статистическій Комитетъ, который и занимается ихъ сводкой и разработкой. По даннымъ предварительнаго подсчета населенія по переписи 1897 г., число жителей Россійской имперіи, включая Финляндію, равняется *129 милліонамъ человѣкъ*, населеніе Европейскої Россіи—*94 милліонамъ*, привислянскихъ губерній—$9^1/_2$ *милліонамъ*, Кавказа—*9 милліонамъ*, Сибири—*6 милліонамъ*, Финляндіи—$2^1/_2$ *милліонамъ*, Средней Азіи—*8 милліонамъ*. По количеству населенія Россійская Имперія занимаетъ среди всѣхъ государствъ земного шара *третье мѣсто*. Всего больше населенія имѣется въ Великобританіи вмѣстѣ съ колоніями (383 милліона жителей, изъ которыхъ 343 милліоновъ въ колоніяхъ), затѣмъ въ Китайской имперіи (380 милліоновъ).

Европейская Россія стоитъ по абсолютной величинѣ населенія на первомъ мѣстѣ среди европейскихъ государствъ. Послѣ нея слѣдуютъ: *Германія* (52 милліона), *Австро-Венгрія* (43,5 милліона), *Великобританія* (40 милліоновъ), *Франція* (38,5 милліоновъ) и *Италія* (31 милліонъ).

Изъ отдѣльныхъ губерній Европейской Россіи наибольшее абсолютное количество населенія въ *Кіевской*, *Вятской*, *Пермской* и *Подольской* губерніяхъ (въ каждой болѣе 3 милліоновъ жителей); наименьшее количество—въ *Архангельской* и *Олонецкой* губерніяхъ (менѣе 400.000 человѣкъ). Въ областяхъ Восточной Сибири (Амурской, Приморской и Якутской) число жителей еще меньше.

Средняя плотность населенія Россійской Имперіи *около 7 человѣкъ* (точнѣе 6,8) *на 1 квадратную версту* (6 человѣкъ на 1 квадр. километръ). Въ Европейской Россіи плотность населенія на 1 квадр. версту равняется *22,2 человѣкъ*, въ Привислянскомъ краѣ—*85 чел.*, на Кавказѣ—*24 чел.*, въ Финляндіи и

Туркестанѣ—по *8 чел.*, въ Сибири—*0,5 человѣкъ*. Среди иностранныхъ государствъ первое мѣсто по плотности населенія занимаетъ *Бельгія* (220 человѣкъ на 1 квадр. километръ), *Нидерланды* (149 человѣкъ), *Великобританія* (126 человѣкъ) и *Италія* (109 человѣкъ). Менѣе плотное населеніе, чѣмъ въ Европейской Россіи, существуетъ только въ *Швеціи и Норвегіи* (9 человѣкъ). Изъ отдѣльныхъ губерній Россійской Имперіи имѣютъ самое густое населеніе *Петроковская* и *Варшавская* (болѣе 100 человѣкъ на 1 квадр. версту), затѣмъ *Московская* губернія (83 человѣка на 1 кв. версту), *Подольская, Кіевская, Полтавская, Курская, Тульская, Харьковская и прочія привислянскія* губерніи (каждая болѣе 50 человѣкъ на кв. версту). Наименѣе населенными оказываются *губерніи Сибири* и *Средней Азіи*, а въ Европейской Россіи *Архангельская, Олонецкая* и *Астраханская* губерніи.

Въ отношеніи раздѣленія по поламъ Россійская Имперія характеризуется незначительнымъ превышеніемъ числа мужчинъ надъ числомъ женщинъ, именно *на 1000 мужчинъ* приходится $998^1/_2$ *женщинъ*. Въ Европейской Россіи и въ Финляндіи женскаго населенія больше мужского (на 1.000 мужчинъ 1.028 и 1.022 женщинъ), а въ прочихъ частяхъ Имперіи меньше. По отдѣльнымъ губерніямъ Европейской Россіи преобладаніе женскаго населенія наиболѣе сильно въ *Ярославской* губерніи, а преобладаніе мужского населенія въ *Петербургской* и *Московской* губерніяхъ (вслѣдствіе прилива рабочихъ). Вообще въ сѣверной половинѣ Европейской Россіи относительно больше женщинъ, а въ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ больше мужчинъ. Наименьшее относительное число женщинъ въ *Приморской области* Восточной Сибири (на 1.000 мужчинъ 595 женщинъ). Среди иностранныхъ государствъ мужчины относительно преобладаютъ въ *Греціи* и другихъ *государствахъ Балканскаго полуострова*, въ *Италіи* и въ *Соединенныхъ Штатахъ*, женщины же преобладаютъ въ прочихъ странахъ.

Данныя переписи о возрастномъ составѣ населенія Россіи еще не опубликованы, и потому приходится довольствоваться старыми приблизительными расчетами. Въ такъ называемомъ рабочемъ возрастѣ отъ 20 до 60 лѣтъ находится *около половины*

(46%) населенія, въ возрастѣ полурабочемъ отъ 15 до 20 лѣтъ и отъ 60 до 70 лѣтъ около *одной шестой* (14%), а въ нерабочемъ возрастѣ—моложе 15 лѣтъ и старше 70 лѣтъ—*двѣ пятыхъ* (40%). Въ отношеніи распредѣленія по возрастамъ Россія находится въ менѣе выгодномъ положеніи, чѣмъ большая часть западно-европейскихъ государствъ. Процентъ жителей въ рабочемъ возрастѣ составляетъ во Франціи 52%, въ Германіи 47%, Австріи 49%, Италіи 49,7%, Бельгіи 47,6 и т. д. Этотъ фактъ объясняется высокой рождаемостью въ Россіи и, слѣдовательно, значительнымъ процентомъ малолѣтнихъ.

Подробныя данныя о характерѣ занятій жителей Россійской Имперіи точно такъ же не опубликованы. Мы имѣемъ только предварительныя свѣдѣнія о раздѣленіи ихъ на сельское и городское населеніе. Во всей Россіи городское населеніе равняется *16½ милліонамъ человѣкъ*, или *13% всего населенія*. Это показываетъ, что огромное большинство является сельскимъ населеніемъ, и, слѣдовательно, сельское хозяйство есть преобладающее занятіе жителей. Къ тому же выводу приводитъ сопоставленіе цифръ рабочаго населенія, занятаго на фабрикахъ, въ горной промышленности и на желѣзныхъ дорогахъ (см. ниже, въ главахъ о промышленности и путяхъ сообщенія). Изъ отдѣльныхъ частей Имперіи наибольшій процентъ городского населенія въ *привислянскихъ губерніяхъ* (21%); изъ отдѣльныхъ губерній выдается *Петербургская* губернія, въ которой городскихъ жителей больше сельскихъ (66%), *Московская* (45% городскихъ жителей) и *Варшавская* (40%). Кромѣ того процентъ городского населенія выше средняго по Россіи въ губерніяхъ *прибалтійскихъ, южныхъ и юго-западныхъ*.

Земледѣльческое населеніе Россіи такимъ образомъ больше, чѣмъ въ какомъ-либо европейскомъ государствѣ. Наиболѣе приближается къ ней *Австро-Венгрія*, въ которой сельскимъ хозяйствомъ занимается болѣе половины (59%) всего населенія; имъ занято немного меньше половины населенія въ *Соединенныхъ Штатахъ* (44%), въ *Германіи* (43%) и во *Франціи* (41%); въ *Англіи* сельскому хозяйству посвящаетъ себя ничтожная часть населенія, именно около $^1/_9$ части (12%).

Самые крупные города въ Россіи: *Петербургъ* (1,3 милліона жителей), *Москва* (1 милліонъ жителей), *Варшава* (615.000 жителей), *Одесса* (400.000 жителей), *Лодзь* (315.000), *Рига* (283.000) и *Кіевъ* (249.000).

Обращаясь къ текущей статистикѣ народонаселенія, мы видимъ, что въ Россіи среднее число ежегодно заключаемыхъ браковъ равняется *8 на 1000 жителей*. Въ восточной и южной Россіи брачность больше, чѣмъ въ западной и сѣверной. Сельская брачность больше, чѣмъ городская. Большая, чѣмъ въ Россіи, брачность встрѣчается въ *Сербіи* (9), *Румыніи* и *Соединенныхъ Штатахъ* (8,6); наименьшая брачность въ Швеціи (5,8).

Что касается рождаемости, то она въ Россіи выше всѣхъ европейскихъ странъ. Подъ рождаемостью мы разумѣемъ отношеніе числа рожденій въ теченіе года ко всему населенію. Оно составляетъ въ Европейской Россіи *около 45 рожденій на 1.000 жителей* въ годъ (по даннымъ за 1887—91 гг.). Въ Сибири рождаемость нѣсколько выше (около 46 рожденій на 1.000 жителей). Мѣстностями съ наиболѣе высокой рождаемостью являются губерніи, лежащія по южному теченію Волги, и губерніи Камскаго бассейна. Наименьшая рождаемость въ Прибалтійскомъ и Привислянскомъ краѣ. Въ городахъ рождаемость значительно ниже, чѣмъ въ селахъ. Мальчиковъ родится вообще больше, чѣмъ дѣвочекъ (въ Европейской Россіи *на 100 дѣвочекъ 105$^1/_2$ мальчиковъ*). По высокой рождаемости къ Россіи приближаются *славянскія государства Балканскаго полуострова* и *Венгрія*. Самой малой рождаемостью отличается *Франція* (22$^1/_2$ рожденія на 1.000 жителей). По смертности Россія точно такъ же занимаетъ первое мѣсто. На 1.000 живущихъ въ ней умираетъ ежегодно *31 человѣкъ* (по даннымъ за 1887—91 гг.). Въ Сибири смертность выше (32 смерти на 1.000 человѣкъ). Наиболѣе высокая смертность встрѣчается въ центральной и восточной частяхъ Европейской Россіи; въ южной и особенно западной она ниже. Смертность въ деревняхъ у насъ, въ противоположность Западной Европѣ, выше, чѣмъ въ городахъ. Слѣдующее мѣсто по силѣ смертности изъ европейскихъ государствъ занимаютъ *славянскія государства Балканскаго полуострова* и *Венгрія*, послѣднее—*Швеція*.

Естественный приростъ населенія образуется вслѣдствіе преобладанія рожденій надъ смертями. Въ Россіи приростъ населенія за 20-лѣтній періодъ вычисляется въ *1,35% въ годъ*. Къ Россіи по скорости увеличенія населенія приближаются *Сербія* и *Нидерланды*. Послѣднее мѣсто въ этомъ отношеніи занимаетъ *Франція*, въ которой населеніе почти не возрастаетъ (въ 1895 году было даже превышеніе смертей надъ рожденіями).

Наконецъ, слѣдуетъ отмѣтить еще среднюю величину крестьянской семьи въ Европейской Россіи—6 человѣкъ (по даннымъ земской статистики).

§ 9. Роль сельскаго хозяйства въ Россіи.

Сельское хозяйство составляетъ до сихъ поръ основу народнаго труда въ Россіи. Имъ занимается свыше $^3/_4$ всего населенія. Цѣнность земледѣльческихъ продуктовъ превосходитъ (по приблизительнымъ вычисленіямъ статистиковъ) болѣе чѣмъ вдвое цѣнность обработанныхъ издѣлій. Такъ какъ наша обрабатывающая промышленность имѣетъ свой главный сбытъ внутри страны, то ея процвѣтаніе въ значительной мѣрѣ зависитъ отъ результатовъ земледѣльческаго производства. Чѣмъ больше доходовъ имѣютъ сельскіе жители, тѣмъ больше они покупаютъ издѣлій обрабатывающей промышленности. Это подтверждается тѣмъ фактомъ, что размѣры оборотовъ промышленности и торговли бываютъ больше въ годы съ хорошимъ урожаемъ и въ годы, слѣдующіе за хорошимъ урожаемъ; наоборотъ, при плохомъ урожаѣ торговля и промышленность испытываютъ затрудненія въ сбытѣ и суживаютъ свои обороты. Точно такъ же размѣры внѣшней торговли Россіи опредѣляются успѣхами земледѣлія: чѣмъ лучше урожай, тѣмъ больше вывозится за границу хлѣба и другихъ земледѣльческихъ произведеній и тѣмъ больше привозится иностранныхъ товаровъ. Далѣе, статистическія цифры свидѣтельствуютъ, что главнымъ товаромъ, который двигается по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и рѣкамъ, является хлѣбъ. Наконецъ, государственный бюджетъ Россіи, основывающійся преимущественно на кос-

венныхъ налогахъ, покоится на крестьянскомъ населеніи, какъ главномъ потребителѣ обложенныхъ товаровъ; налоги поступаютъ исправно при хорошемъ урожаѣ, при плохомъ же урожаѣ увеличиваются недоимки по прямымъ налогамъ и уменьшаются поступленія косвенныхъ налоговъ. Въ виду такого значенія земледѣлія для промышленности, торговли и государственнаго хозяйства, оно справедливо привлекаетъ къ себѣ особое вниманіе правительства и земствъ. Для заботъ о поднятіи и развитіи сельскаго хозяйства учреждено въ 1894 г. особое Министерство Земледѣлія.

§ 10. Землевладѣніе.

Данныя о распредѣленіи поземельной собственности между разными категоріями владѣльцевъ были собраны Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ впервые въ 1877—78 гг. для Европейской Россіи. Свѣдѣнія о каждомъ населенномъ мѣстѣ заносились на отдѣльный листокъ. Листки, касающіеся крестьянскихъ надѣльныхъ земель, заполнялись въ волостныхъ правленіяхъ, а листки для частныхъ владѣній самими землевладѣльцами. Новое изслѣдованіе о распредѣленіи землевладѣнія вмѣстѣ съ переписью сельскохозяйственныхъ угодій и культуръ было произведено Центральнымъ Комитетомъ въ 1886–88 гг., когда вопросные листки были разосланы для заполненія въ сельскія общества и ко всѣмъ владѣльцамъ и арендаторамъ частныхъ имѣній. По заполненіи листки доставлялись въ губернскіе статистическіе комитеты, которые должны были провѣрять ихъ и отправлять въ Центральный Комитетъ. Результаты этого послѣдняго изслѣдованія начали издаваться отдѣльными выпусками только съ 1892 года и до настоящаго времени все еще не опубликованы по всѣмъ губерніямъ. Кромѣ того Министерство Земледѣлія занимается регистраціей казенныхъ земель. Земская статистика при основныхъ статистическихъ изслѣдованіяхъ всегда изслѣдовала распредѣленіе землевладѣнія.

По даннымъ 1878 г. вся площадь 49 губерній Европейской Россіи (т.-е. безъ Донской области) распредѣлялась въ круглыхъ цифрахъ слѣдующимъ образомъ: $38^1/_2\%$ принадлежало

государству, 35%—крестьянамъ (въ томъ числѣ 33% въ надѣлы и 2% въ частную собственность), *22%—частнымъ землевладѣльцамъ*, *2% удѣльному вѣдомству*, остальное принадлежало городамъ, монастырямъ, церквамъ и т. п.

Въ 1895 г. было произведено оффиціальное изслѣдованіе состоянія дворянскаго землевладѣнія, подробности котораго, къ сожалѣнію, не опубликованы. По этимъ даннымъ оказывается, что въ настоящее время *42%* всей площади Европейской Россіи принадлежитъ *крестьянамъ, около 33%—государству, около 22%—частнымъ землевладѣльцамъ, 2%—удѣльному вѣдомству*, остальное—различнымъ учрежденіямъ.

Что касается Сибири, то все ея пространство считается въ собственности государства, за исключеніемъ южной половины Томской губерніи, составляющей подъ названіемъ Алтайскаго горнаго округа собственность Кабинета Его Величества, и сравнительно незначительной площади земли, пожалованной и проданной въ собственность частнымъ лицамъ, монастырямъ, городамъ и т. п.; всѣ эти виды частнаго землевладѣнія имѣютъ совершенно ничтожные размѣры по сравненію съ пространствомъ государственныхъ земель (такъ, въ Западной Сибири въ частной собственности считается всего около 300.000 десятинъ).

Въ Западной Европѣ распредѣленіе земельной собственности имѣетъ совсѣмъ иной видъ. Земли общинныя и государственныя составляютъ тамъ ничтожную часть всей площади земли; во Франціи, напримѣръ, въ частной собственности находится девять десятыхъ всей территоріи, въ Англіи тоже около этого; немного больше распространена общинная и государственная собственность въ Германіи и въ Италіи.

Государственныя земли Россіи имѣютъ огромное экономическое значеніе. Онѣ служатъ запаснымъ фондомъ для снабженія нуждающагося въ землѣ и лѣсѣ населенія и доставляютъ доходъ, не обременяя населенія налогами. Если въ Сибири онѣ охватываютъ почти все пространство, то въ Европейской Россіи онѣ распредѣлены очень неравномѣрно. Главная часть государственныхъ земель расположена въ сѣверной и сѣверо-восточной части Россіи. Онѣ имѣютъ пре-

обладаніе надъ прочими видами земельной собственности въ *Архангельской, Олонецкой* (свыше 90% всей площади губерній), *Вологодской* (83%), *Пермской* (51%) и *Вятской* (48%) губерніяхъ; въ этихъ пяти губерніяхъ сосредоточено почти девять десятыхъ казеннаго землевладѣнія. Въ черноземной полосѣ государственныя земли занимаютъ всего 5% площади. Меньше 1% площади государственныя земли занимаютъ въ *Полтавской, Бессарабской* и *Эстляндской* губерніяхъ.

Крестьянскія земли (надѣльныя и частныя) занимаютъ, какъ было указано, двѣ пятыхъ площади Европейской Россіи. Удобныя крестьянскія земли занимаютъ больше половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Оренбургской, Уфимской, Казанской, Пензенской, Воронежской, Тамбовской, Рязанской, Тульской, Курской, Московской, Калужской* и *Харьковской* *). Однимъ словомъ, крестьянское землевладѣніе имѣетъ наибольшее распространеніе въ *юго-восточной* и *центральной* частяхъ Европейской Россіи. Наименьшій процентъ занимаютъ крестьянскія земли въ *Вологодской, Олонецкой* и *Архангельской* губерніяхъ.

Весьма важнымъ вопросомъ является степень обезпеченія крестьянскаго населенія землей. Въ 1861 году при надѣленіи крестьянъ землей въ основаніе расчетовъ была положена ревизская душа, т.-е. крестьянинъ мужского пола, записанный въ X ревизіи (1856 г.). Въ то время на одну ревизскую душу въ среднемъ приходилось *5,2 десятины* удобной земли. Въ настоящее время естественный приростъ населенія привелъ къ уменьшенію земельнаго обезпеченія крестьянъ вдвое противъ прежняго. По 147 уѣздамъ, изслѣдованнымъ земскими статистиками къ 1890 г., среднее количество удобной надѣльной земли *на крестьянскій дворъ равно 11½ десят.*, а по даннымъ Центральнаго Комитета—*13 десятинамъ*; на 1 лицо мужского пола, по даннымъ Центральнаго Комитета за 1893 годъ, въ среднемъ приходится *менѣе 3 десятинъ (2,6 дес.)* удобной земли. Самые большіе надѣлы (болѣе 4 дес. на одно лицо мужского пола) существуютъ въ *юго-восточной Россіи* (*Оренбургской, Астраханской, Уфимской, Вятской, Самарской*

*) Въ Астраханской губ. землевладѣніе крестьянъ тоже преобладаетъ, но главный составъ ихъ—неудобныя земли.

губ.), наименьшіе (менѣе 2 дес.)—въ *Архангельской* губ., въ *юго-западной* части Россіи (*Кіевской, Полтавской, Подольской*, губ.) и въ *центральныхъ* губерніяхъ (*Московской, Тульской, Рязанской*).

Если обратиться къ распредѣленію земли между отдѣльными категоріями крестьянъ, то мы увидимъ, что бывшіе государственные крестьяне владѣютъ *почти половиной всей крестьянской земли* (49%), а на долю бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ приходится *три десятыхъ* (29%) площади крестьянской земли, между тѣмъ какъ число ревизскихъ душъ обѣихъ категорій было почти одинаково ($9^1/_2$ милліоновъ государственныхъ и 10 милліоновъ помѣщичьихъ). Средній надѣлъ первыхъ значительно больше, чѣмъ надѣлъ вторыхъ; онъ составлялъ *15 десятинъ на дворъ* у бывшихъ *государственныхъ* противъ *9 десятинъ* у бывшихъ *помѣщичьихъ* крестьянъ, что́ объясняется большей щедростью надѣленія землей со стороны государства. Наибольшіе надѣлы бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ встрѣчаются въ сѣверныхъ и прилежащихъ къ нимъ губерніяхъ, наименьшіе надѣлы—въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ; на юго-востокѣ и на востокѣ сосредоточиваются самые большіе надѣлы бывшихъ государственныхъ крестьянъ. Главная масса крестьянской земли, именно *свыше $^3/_4$ всей площади*, принадлежитъ имъ въ качествѣ надѣловъ; остальная земля принадлежитъ отдѣльнымъ крестьянамъ въ частную собственность.

Надѣлы крестьянъ находятся 1) въ общинномъ и 2) въ подворномъ владѣніи. У бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ подворное землевладѣніе занимаетъ *нѣсколько болѣе $^1/_4$ площади земли* (28%), а у бывшихъ государственныхъ занимаетъ $^1/_6$ *земельной площади* (16%).

Что касается частной земельной собственности (исключая крестьянскую частную собственность), то она занимаетъ болѣе половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Эстляндской, Минской, Могилевской, Смоленской, Витебской, Псковской, Херсонской* и *Таврической;* другими словами, она имѣетъ наибольшее распространеніе въ *западныхъ губерніяхъ* и въ *западной половинѣ степныхъ губерній.* Процентъ частныхъ земель меньше всего въ *сѣверныхъ* и *восточныхъ губерніяхъ*

(Архангельской, Олонецкой, Вологодской, Вяткой, Пермской, Уфимской, Оренбургской). Земли, находящіяся въ частной собственности, распредѣляются въ настоящее время такимъ образомъ: *75% пространства* принадлежитъ *дворянамъ, около 15% — купцамъ,* остальная часть — мѣщанамъ, духовенству, иностранцамъ и проч.

Дворянское землевладѣніе занимаетъ госпоствующее положеніе въ слѣдующихъ губерніяхъ: *прибалтійскихъ, литовскихъ, Подольской* и *Кіевской*; менѣе всего оно распространено въ *Вологодской, Владимірской, Олонецкой* (около половины площади частнаго землевладѣнія) и *Архангельской* губерніяхъ (около 1%). За періодъ времени послѣ освобожденія крестьянъ замѣчается непрерывное сокращеніе дворянскаго землевладѣнія и увеличеніе за его счетъ купеческаго и крестьянскаго. По даннымъ 1895 года, дворянское землевладѣніе 45 изслѣдованныхъ губерній Европейской Россіи охватывало въ 1860 году 79,1 мил. десятинъ, а въ 1895 г. въ рукахъ дворянъ въ этихъ губерніяхъ оставалось только 55,5 мил. десятинъ. Въ среднемъ съ 1861 года ежегодно площадь дворянскихъ земель сокращалась на 1%; въ послѣдніе годы этотъ процентъ выше, чѣмъ въ первые (за 1859—77 гг. онъ равнялся 0,7% въ годъ, за 1878—91 гг.—1,1%, за 1892—95 гг.—1,3%).

Наибольшій процентъ купеческихъ земель приходится на *Олонецкую, Владимірскую, Вятскую, Московскую* и *Самарскую* губерніи (свыше 20% площади частновладѣльческихъ земель). Средній размѣръ частнаго землевладѣнія (безъ крестьянскаго) въ Европейской Россіи равнялся въ 1878 году *415 десятинамъ* (если же считать и крестьянское частное землевладѣніе, то *190 десятинамъ*). Средній размѣръ купеческаго владѣнія нѣсколько больше, чѣмъ средній размѣръ дворянскаго (первое 775 десятинъ, второе—638 десятинъ). Самые крупные средніе размѣры частнаго землевладѣнія, превышающіе 1.000 десятинъ, существуютъ въ *Оренбургской, Астраханской, Пермской* и *трехъ прибалтійскихъ губерніяхъ,* самые малые средніе размѣры (меньше 75 десятинъ)—въ *Полтавской, Курской, Тверской, Ярославской* и *Архангельской губерніяхъ.* По размѣрамъ частная земельная собственность въ Россіи дѣлится

обыкновенно такъ: мелкая до 100 десят., средняя—отъ 100 до 1.000 десят., крупная—свыше 1.000 десятинъ. Крупная собственность, какъ это очевидно, развита болѣе всего въ восточныхъ и прибалтійскихъ губерніяхъ, гдѣ она занимаетъ болѣе $^3/_4$ всего пространства, мелкая—въ центральныхъ губерніяхъ. По площади земли въ Россіи преобладаетъ крупное землевладѣніе (около 70% всего частнаго землевладенія).

Въ Западной Европѣ частное землевладѣніе распредѣляется во многомъ иначе. Понятія о мелкомъ, среднемъ и крупномъ землевладѣніи тамъ иныя. Такъ, во Франціи преобладаетъ средняя поземельная собственность, равняющаяся 5—50 десятинамъ (40% всей площади); затѣмъ идетъ крупное землевладѣніе свыше 50 десятинъ (занимаетъ 35%) и мелкое меньше 5 десятинъ (занимаетъ 25%). Въ Германіи тоже преобладаетъ среднее землевладѣніе, имѣющее размѣры отъ 9 до 90 десятинъ (48% площади), мелкое землевладѣніе и крупное распространены одинаково, занимая по $^1/_4$ площади (27% первое и 25% второе); только въ восточныхъ провинціяхъ Пруссіи преобладаетъ крупное землевладѣніе. Въ Баденѣ, Вюртембергѣ и Рейнской провинціи Пруссіи господствуетъ мелкое землевладѣніе. Великобританія, наоборотъ, представляетъ собой типическую страну крупнаго дворянскаго землевладѣнія. Владѣнія меньше $18^1/_2$ десятинъ занимаютъ всего 4% площади, а владѣнія больше 185 десятинъ—80% (въ числѣ послѣднихъ преобладаютъ имѣнія свыше 1.850 десятинъ, которыя принадлежатъ всего 600 лицамъ и занимаютъ 47% всей площади).

Движеніе земельной собственности. Крестьянскія надѣльныя земли не могутъ быть продаваемы, согласно закону 1893 г., безъ разрѣшенія высшей администраціи. Что касается частныхъ земель, то ежегодно ихъ переходитъ изъ рукъ въ руки *около* 3%. Тѣ земли, которыя теряются дворянами, переходятъ въ руки купеческаго и крестьянскаго сословія.

§ 11. Сельскохозяйственныя угодья.

На различныя угодья земля дѣлится по ея сельскохозяйственному назначенію (пашни, луга, выгоны, лѣса, неудобныя

земли). Свѣдѣнія о раздѣленіи земли на угодья въ Европейской Россіи были получены впервые въ 1881 г. посредствомъ листковъ, разосланныхъ Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ, которые заключали въ себѣ вопросы о распредѣленіи угодій и посѣвовъ. Въ 1887 г. Комитетъ повторилъ свое изслѣдованіе, но результаты его опубликованы еще не по всѣмъ губерніямъ.

По даннымъ 1881 г. Европейская Россія раздѣляется на слѣдующія угодья. Главнымъ угодьемъ является *лѣсъ—39% всей площади*, затѣмъ слѣдуютъ *пахотныя земли—26%, луга, выгоны и прочія удобныя земли—16%* и *неудобныя земли 19%*. Въ абсолютныхъ цифрахъ распредѣленіе угодій представляется въ слѣдующемъ видѣ: лѣса—157 милліоновъ десятинъ, пашни—около 107 милліоновъ десятинъ, неудобныя земли—78 милліоновъ десятинъ и луга, выгоны и прочія удобныя земли—65 милліоновъ десятинъ. Лѣса распространены болѣе всего въ *Вологодской губерніи*, въ которой они составляютъ 86% площади (въ Архангельской губерніи, гдѣ лѣсовъ, собственно говоря, больше, лѣсная площадь по большей части причисляется къ неудобнымъ землямъ), затѣмъ въ губерніяхъ: *Пермской, Олонецкой, Костромской* и *Вятской* (въ нихъ лѣса составляютъ болѣе половины площади). Во всей черноземной полосѣ лѣсъ составляетъ гораздо меньшую часть площади (немного менѣе $^1/_6$), чѣмъ въ нечерноземной полосѣ, въ которой онъ занимаетъ въ общемъ нѣсколько болѣе $^1/_2$ площади (53%). Особенно бѣдны лѣсомъ *новороссійскія, нижневолжскія* и *малороссійскія губерніи*. По категоріямъ землевладѣнія больше всего лѣсовъ приходится на государственныя земли, въ которыхъ они составляютъ $^2/_3$ *площади*, меньше всего—на земли крестьянъ, у которыхъ лѣса занимаютъ только около *10% площади;* это обстоятельство создаетъ постоянную нужду крестьянъ въ лѣсѣ для построекъ и въ топливѣ. Казенные лѣса до сихъ поръ на значительныхъ пространствахъ точно не измѣрены и не раздѣлены на лѣсныя дачи. Главныя лѣсныя богатства казны приходятся на *Архангельскую, Олонецкую, Вологодскую* и *Пермскую* губерніи ($^2/_3$ всѣхъ казенныхъ лѣсовъ).

Всѣ удобныя земли въ совокупности составляютъ наиболь-

шій процентъ у крестьянъ ($^4/_5$ площади); на государственныхъ земляхъ онѣ составляютъ ничтожную величину въ 3%, что̀ объясняется громаднымъ количествомъ лѣсовъ и неудобныхъ земель (казнѣ принадлежатъ въ большей части случаевъ всѣ тѣ пространства, которыя никому не годны и никому не принадлежатъ); у частныхъ владѣльцевъ всѣ удобныя земли составляютъ половину площади ихъ землевладѣнія.

Процентъ *пахотныхъ земель* самый большой въ *Курской* и *Тульской* губерніяхъ (74 и 73%), затѣмъ въ другихъ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ, самый малый—въ *Вологодской*, *Олонецкой* и *Архангельской* губерніяхъ. Двадцать пять губерній черноземной полосы распаханы *на половину* (49,4%), а въ нечерноземныхъ губерніяхъ распахана только $^1/_8$ часть площади (12,6%). Это объясняется главнымъ образомъ выгодностью воздѣлыванія хлѣбовъ на плодородной почвѣ чернозема, которая побуждаетъ частныхъ собственниковъ отводить большія площади подъ посѣвы. Съ другой стороны, въ нечерноземной полосѣ различные подсобные промыслы (кустарные, отхожіе) развились въ большей степени, чѣмъ въ черноземной полосѣ, и потому крестьяне распахиваютъ свои земли въ сѣверной половинѣ Россіи меньше, чѣмъ въ южной. Количество пашни на земляхъ разныхъ владѣльцевъ весьма различно; у крестьянъ пашни занимаютъ вообще *больше половины* площади, потому что крестьяне всячески стараются увеличить площадь своихъ посѣвовъ для увеличенія доходовъ, часто даже во вредъ правильному соотношенію между угодьями. На частновладѣльческихъ земляхъ пашни занимаютъ *немного больше* $^1/_4$ *части* (27%). Особенно сильно распахана крестьянская земля въ *Тульской*, *Симбирской*, *Орловской* и *Курской* губерніяхъ (болѣе $^4/_5$ удобной надѣльной земли); меньше всего она распахана въ *Лифляндской*, *Эстляндской*, *Астраханской* и *Вологодской* губерніяхъ (менѣе $^1/_3$). Крестьянскія земли въ черноземныхъ губерніяхъ распаханы немногимъ больше, чѣмъ въ нечерноземныхъ губерніяхъ (58% и 46%), между тѣмъ какъ частновладѣльческія земли въ первой группѣ губерній распаханы значительно больше (въ $3^1/_2$ раза больше). Купеческія земли распаханы меньше всѣхъ другихъ категорій (только 18%).

Сравнительно съ Западной Европой процентъ обрабатываемой въ Россіи земли невеликъ. Во Франціи и Бельгіи, напр., пашни занимаютъ нѣсколько болѣе половины всей территоріи, въ Германіи—немного меньше половины, въ Австріи—нѣсколько больше одной трети. Исключительное положеніе занимаетъ Великобританія, въ которой пашни составляютъ около $^1/_5$ части площади; это объясняется тѣмъ, что за послѣднее время Великобританія все болѣе обращается къ скотоводству, какъ болѣе выгодному, при существующихъ низкихъ цѣнахъ на хлѣбъ, занятію (подъ лугами и пастбищами въ ней около половины площади).

Кромѣ пашенъ къ удобнымъ землямъ причисляются луга, пастбища и нѣкоторыя второстепенныя угодья. Пастбищъ имѣется больше, чѣмъ луговъ (сѣнокосовъ) во всѣхъ *степныхъ* губерніяхъ и въ *Лифляндской* губерніи. Меньше всего пастбищъ въ *Смоленской* и *Черниговской*, *Нижегородской*, *Казанской* и *Вятской* губерніяхъ. По отдѣльнымъ категоріямъ владѣній мы видимъ, что у крестьянъ луга преобладаютъ надъ пастбищами, а у частныхъ землевладѣльцевъ—пастбища надъ лугами.

Неудобныя земли составляютъ 19% площади Европейской Россіи. Пространство больше этой средней неудобныя земли занимаютъ въ *Архангельской* и *Астраханской* губерніяхъ, гдѣ онѣ равняются половинѣ всей площади, затѣмъ въ *Новгородской*, *Минской*, *Петербургской* и *Витебской* (около $^1/_5$ площади). Наименьшее количество неудобныхъ земель встрѣчается въ двухъ самыхъ распаханныхъ губерніяхъ—*Курской* и *Тульской*. Вообще можно считать *сѣверо-западную* и *юго-восточную* части Европейской Россіи богатыми неудобными землями, а среднюю часть—имѣющей мало неудобныхъ земель. Меньше всего неудобныхъ земель у крестьянъ (9%), затѣмъ у частныхъ владѣльцевъ (12%) и больше всего у государства (32%). Частныя наблюденія указываютъ на увеличеніе въ нѣкоторыхъ губерніяхъ неудобныхъ земель вслѣдствіе чрезмѣрнаго распахиванія почвы и образованія отъ этого большихъ овраговъ и проч. Если сравнить Россію съ западно-европейскими государствами, то окажется, что больше всего неудобныхъ земель въ *Норвегіи* (71%), затѣмъ въ *Ве-*

ликобританіи (35%). Въ остальныхъ государствахъ неудобныхъ земель меньше, чѣмъ въ Россіи; наименьшее ихъ количество встрѣчается въ *Германіи*.

На основаніи статистическихъ данныхъ 1881 г. о величинѣ угодій по губерніямъ проф. А. Ѳ. Фортунатовъ дѣлитъ Европейскую Россію на 6 районовъ, сообразно преобладанію тѣхъ или другихъ угодій; въ двухъ изъ нихъ преобладаетъ лѣсъ, въ двухъ—пашня и въ двухъ—луга и пастбища *).

I. *Сѣверный лѣсной районъ* имѣетъ такой порядокъ: 1) *лѣсъ* 2) *луга*, 3) *пашня*. Губерніи: *Архангельская, Вологодская, Олонецкая, Петербургская, Новгородская, Тверская, Ярославская* и *Курляндская*.

II. *Южный лѣсной районъ* имѣетъ такую послѣдовательность: 1) *лѣсъ*, 2) *пашня*, 3) *луга*. Сюда относятся губерніи: *Минская, Могилевская, Витебская, Псковская, Смоленская, Московская, Костромская, Вятская, Уфимская* и *Пермская*.

III. *Сѣверный полевой районъ* имѣетъ послѣдовательность: 1) *пашня*, 2) *лѣсъ*, 3) *луга*. Сюда входятъ губерніи: *Виленская, Гродненская, Волынская, Кіевская, Черниговская, Калужская, Орловская, Рязанская, Тамбовская, Пензенская, Симбирская, Владимірская, Нижегородская, Казанская*.

IV. *Южный полевой районъ* съ послѣдовательностью: 1) *пашня*, 2) *луга*, 3) *лѣсъ*, распространяется на губерніи: *Бессарабскую, Подольскую, Херсонскую, Екатеринославскую, Полтавскую, Харьковскую, Воронежскую, Курскую, Донскую, Саратовскую, Самарскую* и, кромѣ того, *Тульскую* и *Ковенскую*.

V. *Сѣверный луговой районъ* съ послѣдовательностью угодій: 1) *луга*, 2) *лѣсъ*, 3) *пашня*, въ губерніяхъ *Лифляндской* и *Эстляндской*.

VI. *Южный луговой районъ* при послѣдовательности: 1) *луга*, 2) *пашня*, 3) *лѣсъ*, въ губерніяхъ: *Таврической, Астраханской, Оренбургской*.

---

*) Рекомендуется учащимся составить на основаніи приводимыхъ данныхъ картограмму распредѣленія угодій въ Россіи посредствомъ нанесенія на карту 6 районовъ различными красками.

§ 12. Системы земледѣлія.

Подъ системой хозяйства вообще разумѣется способъ сочетанія трехъ факторовъ производства—природы, труда и капитала. Системы бываютъ *экстенсивныя*, гдѣ главная роль въ процессѣ производства принадлежитъ природѣ, и *интенсивныя*, гдѣ преобладаютъ трудъ и капиталъ (трудоинтенсивныя и капитало-интенсивныя).

Въ сельскомъ хозяйствѣ Россіи до настоящаго времени преобладаетъ система средней интенсивности, такъ называемая *трехпольная*, распространенная главнымъ образомъ въ центральной Россіи и въ болѣе населенныхъ частяхъ Сибири (напримѣръ, въ Тобольской и Томской губерніяхъ). Она состоитъ въ томъ, что вся полевая земля дѣлится на три части, изъ которыхъ одна засѣвается озимымъ хлѣбомъ, другая—яровымъ, а третья оставляется подъ паромъ. Послѣдній удобряется навозомъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ, въ губерніяхъ, прилегающихъ къ Московской, и нѣкоторыхъ черноземныхъ, или не удобряется (въ степныхъ и южныхъ черноземныхъ губерніяхъ). Въ мѣстностяхъ, находящихся близъ большихъ центровъ торговли и промышленности, замѣчается за послѣдніе годы переходъ къ *улучшенной трехпольной системѣ*—въ *Тверской, Ярославской, Московской* и друг. губерніяхъ; часть парового поля отдѣляется подъ посѣвы корнеплодовъ (особенно картофеля и свекловицы) или кормовыхъ травъ (клевера, вики, люцерны, и др.) и, такимъ образомъ, трехполье переходитъ въ четырехполье. Кое-гдѣ встрѣчается даже занятіе всего парового поля посѣвами вики, гречихи и т. п. „паровыхъ“ растеній. Въ *степныхъ* и *юго-восточныхъ* губерніяхъ (Воронежской, Донской, Оренбургской, Саратовской, Самарской) преобладаетъ экстенсивная *переложная* система, при которой извѣстный участокъ земли засѣвается хлѣбомъ нѣсколько лѣтъ подъ рядъ, послѣ чего онъ истощается и для возстановленія плодородія забрасывается подъ травяную залежь, служащую выгономъ скоту (обыкновенно сѣютъ сначала ленъ или просо, затѣмъ два года яровую пшеницу, два года рожь, годъ—овесъ и затѣмъ залежь). Въ сѣверныхъ

губерніяхъ: *Архангельской, Вологодской, Олонецкой,* отчасти *Вятской, Пермской* и *Новгородской* до сихъ поръ широко распространена *подсѣчная* система, заключающаяся въ томъ, что участокъ, покрытый лѣсомъ, вырубается, пни сжигаются и полученная „ляда“ подвергается обработкѣ; сѣютъ обыкновенно рожь, потомъ овесъ, иногда тимоѳеевку; посѣвы производятся отъ 3 до 9 лѣтъ, а затѣмъ земля забрасывается подъ залежь или лѣсную поросль. Эти двѣ экстенсивныя системы господствуютъ также въ Сибири. Самая интенсивная система—*плодопеременная* или *многопольная*—встрѣчается только въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ и кое-гдѣ въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ центральной Россіи. При ней пашня дѣлится на нѣсколько участковъ (пять, семь, тринадцать и т. п.), на каждомъ изъ которыхъ посѣвы чередуются въ одномъ и томъ же порядкѣ; паръ отсутствуетъ и поля усиленно удобряются. Въ Россіи во многихъ мѣстностяхъ чувствуется необходимость перейти къ улучшеннымъ системамъ земледѣлія; но препятствіемъ этому является недостатокъ удобренія отчасти вслѣдствіе недостатка скота у многихъ крестьянъ и помѣщиковъ, отчасти вслѣдствіе того, что въ безлѣсныхъ южныхъ губерніяхъ навозъ идетъ на топливо. Въ нѣкоторыхъ южныхъ черноземныхъ губерніяхъ крестьяне держатся даже того мнѣнія, что удобреніе навозомъ вредно. Для поднятія земледѣльческой культуры необходимо развитіе среди населенія сельско-хозяйственныхъ знаній и увеличеніе оборотныхъ капиталовъ. Единственнымъ улучшеніемъ болѣе или менѣе общаго характера является указанное выше начало перехода отъ трехпольной къ четырехпольной системѣ.

Западная Европа по большей части уже пережила періодъ трехпольной системы; тамъ преобладаютъ разные виды улучшенной трехпольной и плодопеременной системъ. Особенно высокой степени интенсивности земледѣліе достигло въ *Бельгіи,* во *Франціи* и *юго-западной Германіи.* Болѣе экстенсивныя системы существуютъ въ Европѣ тамъ, гдѣ это вызывается особенностями природныхъ условій. Напримѣръ, въ альпійскихъ мѣстностяхъ господствуетъ пастбищная система (эксплоатація одной травяной растительности), въ лѣсныхъ торфя-

ныхъ мѣстахъ сѣвера Германіи—подсѣчная система, кое-гдѣ въ Голландіи—переложная система, въ Шлезвигъ-Голштейнѣ, Мекленбургѣ и др.—особая выгонная система, при которой половина земли эксплоатируется, какъ выгонъ, а остальная половина раздѣляется на нѣсколько полей для посѣва хлѣбовъ.

§ 13. Полевыя культуры.

Данныя о величинѣ площадей, занятыхъ разными сельскохозяйственными растеніями (такъ называемыми *культурами*), впервые были собраны Центральнымъ Комитетомъ въ 1881 г.; затѣмъ изслѣдованіе было повторено въ 1887 г. вмѣстѣ съ изученіемъ угодій и распредѣленія земельной собственности. Наконецъ, съ 1892 г. Центральный Комитетъ печатаетъ свѣдѣнія о площади засѣваемыхъ растеній въ ежегодныхъ изданіяхъ, посвященныхъ разработкѣ свѣдѣній объ урожаяхъ („Урожай *** года“). О площадяхъ посѣвовъ свекловицы и табака печатаются точныя и обстоятельныя свѣдѣнія въ ежегодныхъ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Нѣкоторыя данныя объ измѣненіяхъ въ площади посѣвовъ сообщаются добровольными корреспондентами Департамента Земледѣлія.

Въ 1881 г. распредѣленіе пахотной земли было таково:

подъ посѣвами	60 %	пашни около	65 мил. десят.
въ томъ числѣ: подъ озимыми хлѣбами . .	24 %	. . . . .	26 „ „
подъ яровыми хлѣбами	31,4 %	. . . . .	33,5 „ „
подъ корнеплодами, торгово-промышленными растеніями, кормовыми травами и пр.	5 %	. . . . .	5,5 „ „
подъ паромъ . . . *около*	25 %	. . . . .	26 „ „
подъ залежью	15 %	. . . . .	16 „ „

На крестьянскихъ земляхъ площадь подъ посѣвами больше, чѣмъ на частновладѣльческихъ (63% противъ 55%), подъ паромъ на тѣхъ и другихъ земляхъ находится почти одинаковая часть площади (25% и 23%), но подъ залежью у

крестьянъ почти вдвое меньше земли, чѣмъ у помѣщиковъ (12% противъ 21,5%). Больше всего земли подъ паромъ оказывается въ сѣверныхъ черноземныхъ и средневолжскихъ губерніяхъ; меньше всего пара въ Новороссіи (гдѣ господствуетъ пастбищное хозяйство) и нижневолжскихъ губерніяхъ; въ послѣднихъ почти половина пашни (48%) находится подъ залежью. Въ прибалтійскихъ губерніяхъ паръ и залежи составляютъ около $^1/_4$ всей площади земли и относительно наибольшая часть площади отведена подъ корнеплоды, торговыя растенія и кормовыя травы ($19^1/_2$%). Вообще яровые хлѣба занимаютъ нѣсколько бо́льшую площадь, чѣмъ озимые; площадь озимыхъ хлѣбовъ оказывается больше площади яровыхъ въ треугольникѣ, основаніемъ котораго будетъ западная сухопутная граница, а вершиной—Вятская губернія.

Около 92% посьвной площади (составляющей, какъ мы видѣли, около 65 милліоновъ десятинъ) занято подъ посѣвами зерновыхъ хлѣбовъ; остальная часть покрыта стручковыми и торгово-промышленными растеніями, корнеплодами и кормовыми травами. По среднимъ за 1883—92 гг., самымъ распространеннымъ хлѣбнымъ растеніемъ оказывается *рожь,* подъ которой находится *37% посьвной площади,* затѣмъ слѣдуетъ *овесъ—20%, пшеница — 17%, ячмень—$7^1/_2$%,* остальные хлѣба занимаютъ ничтожный процентъ площади.

Рожь *) (въ среднемъ за десятилѣтіе 1883—92 гг. 24 милліона десятинъ), главный русскій хлѣбъ, сѣется преимущественно для внутренняго потребленія (по даннымъ Центральнаго Комитета за 1893 г., рожь занимала 38% посѣвной площади). Вообще рожь имѣетъ бо́льшее значеніе для болѣе суровой нечерноземной полосы, въ которой занимаетъ около 45% посѣвной площади, чѣмъ для черноземной, гдѣ занимаетъ 33% посѣвной площади. Наибольшее распространеніе ржаной культуры (болѣе 45%) встрѣчается въ *четыреугольникѣ между Псковомъ, Вяткой, верховьями Припети* и *Са-*

---

*) Для нагляднаго представленія о распространеніи посѣвовъ разныхъ хлѣбовъ могутъ служить картограммы въ изданіи Департамента Земледѣлія: „Сельское и лѣсное хозяйство Россіи“, СПБ. 1893, стр. 126—130.

марской Лукой, наименьшее—въ степныхъ южныхъ губерніяхъ. На крестьянскихъ земляхъ рожь занимаетъ бо́льшій процентъ пахотныхъ земель, чѣмъ у частныхъ землевладѣльцевъ, такъ какъ рожь служитъ крестьянамъ главнымъ средствомъ пропитанія (38% и 32%). Почти вся русская рожь озимая; яровая же составляетъ ничтожный процентъ (около 1%). Что касается сортовъ, то преобладаетъ обыкновенная рожь, въ улучшенныхъ хозяйствахъ начинаютъ сѣять пробштейнскую, шведскую, ивановскую, а также альпійскую и шампанскую, переносящія хорошо засухи. Вслѣдствіе сорности простой ржи весьма желательно распространеніе среди крестьянскаго хозяйства улучшенныхъ сѣмянъ путемъ продажи черезъ земства, сельскохозяйственныя общества и т. п. Гдѣ есть возможность, крестьяне охотно раскупаютъ улучшенные сорта.

Овесъ, второй по значенію хлѣбъ (13 милліоновъ десятинъ), сѣется по всей Россіи, служа кормомъ скоту и предметомъ вывоза за границу. Овесъ особенно пригоденъ для слабой, малоплодородной почвы при плохой обработкѣ и недостаточномъ инвентарѣ. Поэтому онъ преобладаетъ въ *сѣверной* и *сѣверо-восточной Россіи* (Вятская, Пермская, Олонецкая, Новгородская, Казанская губ.), а затѣмъ уже въ *Тульской, Орловской, Курской* и *Тамбовской* губерніяхъ; меньше всего сѣется его въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Сѣются преимущественно тульскій и французскій сорта овса. За послѣдніе годы посѣвы овса возрастаютъ (въ 1896 и 1897 гг. $15_{,4}$ милліоновъ и $15_{,6}$ милліоновъ десятинъ).

Пшеница (11 милліоновъ десятинъ) есть главный хлѣбъ, вывозимый за границу. Посѣвы яровой пшеницы въ Россіи преобладаютъ (свыше $^3/_4$ площади подъ пшеницей); озимая пшеница преобладаетъ въ *прибалтійскихъ, литовскихъ, юго-западныхъ* и *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ; главное мѣсто яровой пшеницы—*южныя степныя, поволжскія* и *восточныя* губерніи Россіи, гдѣ озимая пшеница вымерзаетъ по недостатку снѣга. Вообще пшеница господствуетъ въ болѣе мягкомъ климатѣ и на болѣе плодородной почвѣ—въ *черноземной полосѣ* (24% посѣвной площади); въ нечерноземной полосѣ пшеница сѣется въ ничтожныхъ размѣрахъ (3% пло-

щади посѣвовъ). Въ виду своего торговаго значенія пшеница имѣетъ бо́льшее распространеніе на частновладѣльческихъ земляхъ, чѣмъ на крестьянскихъ (21% и 15%). За послѣдніе годы посѣвы пшеницы нѣсколько увеличились (12,7 мил. дес. въ 1897 г.). Изъ сортовъ озимой пшеницы преобладаютъ красноволоска и сандомирка, а изъ яровыхъ сортовъ—арнаутка, бѣлотурка, гирка, остистая (это обыкновенная русская).

Ячмень (5 милліоновъ десятинъ) имѣетъ большое значеніе на сѣверѣ Россіи, особенно въ *Архангельской* губерніи (54% посѣвной площади), гдѣ рожь уже не растетъ и ячмень является продовольственнымъ хлѣбомъ для населенія, затѣмъ въ *южныхъ степныхъ* и *малороссійскихъ* губерніяхъ, гдѣ ячмень служитъ по преимуществу для вывоза за границу, и въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ, гдѣ онъ въ особенности служитъ для пивоваренія. Такимъ образомъ мѣстности съ наибольшими посѣвами ячменя образуютъ букву С. Изъ сортовъ ячменя извѣстны: яренскій, шевалье, императорскій и шестирядный. Посѣвы ячменя возрастаютъ въ площади (въ 1896—97 гг. около $7^1/_2$ мил. дес.).

Изъ второстепенныхъ растеній можно назвать *гречиху* (въ среднемъ за десятилѣтіе 1883—92 гг. 3,4 милліона десятинъ), которая больше всего сѣется въ *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, преимущественно въ *Черниговской* и *Курской* губерніяхъ, а также на востокѣ—въ *Пензенской*, *Казанской* и *Уфимской* губерніяхъ. Гречиха доставляетъ вкусную питательную пищу, является прекраснымъ медоноснымъ растеніемъ и, кромѣ того, при невзыскательности относительно почвы очищаетъ поле отъ сорныхъ травъ. Однако, къ сожалѣнію, за послѣдніе годы замѣчается значительное сокращеніе посѣвовъ этого растенія (въ 1896 году—2,21 милліона десятинъ, въ 1897 году—2,17 милліона десятинъ), что́ объясняется постоянно повторяющимися неурожаями этого растенія и большими колебаніями урожайности.

Просо ($2^1/_2$ милліона десятинъ) имѣетъ главное значеніе въ *юго-восточной Россіи* (для Тамбовской, Самарской, Саратовской, Воронежской губ., Донской области, Астраханской, а также Кіевской и Херсонской губерній).

Картофель ($1^1/_2$ милліона десятинъ) является серьезнымъ пищевымъ подспорьемъ для населенія при скудости почвы и недостаткѣ зерновыхъ хлѣбовъ; кромѣ того, онъ служитъ матеріаломъ для выдѣлки спирта. Потребленіе его и посѣвы съ каждымъ годомъ увеличиваются, что́ свидѣтельствуетъ объ ухудшеніи питанія сельскаго населенія (въ 1896—97 гг. свыше 3 милліоновъ десятинъ). Болѣе всего картофель распространенъ въ *прибалтійскихъ*, *литовскихъ* и *бѣлорусскихъ* губерніяхъ, въ *Тульской*, *Рязанской*, *Тамбовской*, *Орловской*, *Московской* и *Ярославской* губерніяхъ (для винокуренія).

Горохъ (780.000 дес.) сѣется почти вездѣ въ небольшихъ количествахъ, сравнительно болѣе въ *литовскихъ* губерніяхъ, гдѣ населеніе широко употребляетъ его въ пищу, и въ *средневолжскихъ* губерніяхъ.

Кукуруза (630.000 десятинъ) имѣетъ главное распространеніе въ *Бессарабской*, менѣе въ *Подольской* и *Херсонской* губерніяхъ. Она не боится засухъ и даетъ высокій урожай.

Что каса етсяиностранныхъ государствъ, то въ большинствѣ ихъ преобладаетъ пшеница, именно во *Франціи*, *Бельгіи*, *Венгріи*, *Испаніи*, *Португаліи*, *Италіи*, *Аргентинѣ*, *Балканскихъ* государствахъ; въ *Соединенныхъ Штатахъ* пшеница занимаетъ второе мѣсто, а первое—кукуруза. Въ *Германіи*, *Австріи*, *Швеціи*, *Швейцаріи* и *Голландіи* главнымъ хлѣбомъ является рожь. Въ *Великобританіи* замѣчается особенность: большую часть посѣвной площади занимаютъ овесъ и кормовыя травы. Воздѣлываніе пшеницы падаетъ въ ней съ каждымъ годомъ, такъ что третье мѣсто занимаетъ даже не она, а ячмень.

Если мы выберемъ по даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета объ урожаѣ за 1897 годъ площади посѣвовъ двухъ главныхъ хлѣбовъ по отдѣльнымъ губерніямъ, то получимъ слѣдующіе районы культуры *):

---

*) Представляется полезнымъ нанести эти данныя на географическую карту Европейской Россіи и по мѣрѣ выхода новыхъ изданій Центральнаго Комитета объ урожаяхъ подновлять распредѣленіе районовъ, въ общемъ довольно устойчивое и мало измѣняющееся по годамъ.

I) *ржано-овсяный районъ* въ *Вологодской*, *Олонецкой*, *Петербургской*, *Лифляндской*, *Курляндской*, *Ковенской*, *Виленской*, *Гродненской*, *Минской*, *Волынской*, *Могилевской*, *Витебской*, *Псковской*, *Новгородской*, *Тверской*, *Смоленской*, *Московской*, *Калужской*, *Тульской*, *Орловской*, *Курской*, *Тамбовской*, *Рязанской*, *Владимірской*, *Ярославской*, *Костромской*, *Нижегородской*, *Пензенской*, *Симбирской*, *Казанской*, *Вятской*, *Уфимской* губерніяхъ.

II) *ржано-пшеничный районъ* въ *Кіевской*, *Полтавской*, *Воронежской* и *Саратовской* губерніяхъ.

III) *ржано-ячменный районъ* въ *Эстляндской* губерніи.

IV) *ржано-гречишный районъ* въ *Черниговской* губерніи.

V) *пшенично-ржаный районъ* въ *Подольской*, *Харьковской*, *Донской*, *Астраханской*, *Самарской* и *Оренбургской* губерніяхъ.

VI) *пшенично-ячменный районъ* въ *Херсонской*, *Екатеринославской* и *Таврической* губерніяхъ.

VII) *пшенично-кукурузный районъ* въ *Бессарабской* губерніи.

VIII) *овсяно-ржаной районъ* въ *Пермской* губерніи.

IX) *ячменно-ржаной районъ* въ *Архангельской* губерніи.

§ 14. Урожаи хлѣбовъ.

Свѣдѣнія объ урожаяхъ собираются нѣсколькими учрежденіями. Центральный Статистическій Комитетъ разсылаетъ ежегодно осенью по 12 листковъ во всѣ волостныя правленія, изъ которыхъ 6 предназначаются для свѣдѣній о крестьянскихъ хозяйствахъ и 6—о владѣльческихъ хозяйствахъ. Въ этихъ листкахъ заключаются вопросы о величинѣ площади, засѣянной каждымъ растеніемъ, о величинѣ посѣва и сбора. Всѣ карточки по заполненіи отсюлаются въ Центральный Комитетъ, который и обработываетъ этотъ матеріалъ. Кромѣ этого свѣдѣнія объ урожаяхъ получаются ежегодно Департаментомъ Земледѣлія отъ добровольныхъ корреспондентовъ. Текущая статистика урожаевъ при помощи добровольныхъ корреспондентовъ ведется также нѣкоторыми земствами.

Средній урожай *ржи* въ Россіи за десятилѣтіе 1883—92 гг. равенъ *38 пудамъ* на десятину, или *около* $4^1/_2$ *четвертей* *).

*) По даннымъ, приведеннымъ въ „Сборникѣ свѣдѣній по Россіи, 1896“. Статистика Россійской Имперіи, XL. Спб., 1897. Полезнымъ упражненіемъ

Высшая урожайность ржи отмѣчается въ *Лифляндской, Эстляндской, Курляндской, Ярославской, Кіевской* и *Московской* губерніяхъ, вообще въ Прибалтійскомъ краѣ и въ центральныхъ губерніяхъ. Наименьшая урожайность встрѣчается въ *степныхъ* губерніяхъ. Поэтому въ черноземной полосѣ урожаи ржи вообще нѣсколько ниже, чѣмъ въ нечерноземной полосѣ. На частновладѣльческихъ земляхъ урожай ржи на одну пятую выше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ. Средній вѣсъ четверти ржаного зерна составляетъ *8 пудовъ 28 фунтовъ* (нормальный вѣсъ считается въ 9 пудовъ).

Средній урожай *овса* въ Европейской Россіи равенъ *36 пудамъ* или $6^1/_2$ *четвертямъ* на десятину. Самый высокій урожай замѣчается въ *прибалтійскихъ, Ярославской, Петербургской* и *Кіевской* губерніяхъ, вообще въ сѣверо-западныхъ и сѣверо-восточныхъ губерніяхъ; самый плохой урожай—въ *степныхъ* и *литовскихъ* губерніяхъ. Въ черноземной Россіи урожаи ниже, чѣмъ въ нечерноземной. На частныхъ земляхъ урожай овса тоже нѣсколько больше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ. Средній вѣсъ четверти овсянаго зерна *5 пудовъ 24 фунта* (нормальный въ торговлѣ вѣсъ принимается въ 6 пудовъ).

Средній урожай *пшеницы* въ Россіи *болѣе 31 пуда* или *около* $3^1/_2$ *четвертей* на десятину. Урожайность озимой пшеницы значительно выше этой цифры (42,7 пудовъ), урожайность яровой ниже (всего 27,8 пудовъ). Самые высокіе урожаи пшеницы приходятся на *прибалтійскія* губерніи, *Кіевскую* и *губерніи вокругъ Московской*. Самые низкіе ея урожаи—въ *степныхъ* и *литовскихъ* губерніяхъ. У частныхъ землевладѣльцевъ урожайность выше, чѣмъ у крестьянъ.

Средній урожай *ячменя* $36^1/_2$ *пудовъ* или *5 четвертей* на десятину. И здѣсь нечерноземная полоса отличается большей урожайностью, чѣмъ черноземная. Самыя урожайныя губерніи *прибалтійскія, Ярославская* и *Вологодская*, наименьшіе урожаи—въ *юго-восточныхъ* губерніяхъ.

является для желающихъ составленіе картограммъ урожайности главныхъ хлѣбовъ по приведеннымъ въ этомъ изданіи цифрамъ. Сравни также картограммы въ изданіи: „Сельское и лѣсное хозяйство Россіи“, стр. 130—131.

Урожай *гречихи* составляетъ *19½ пудовъ* или *около 3 четвертей* на десятину, при чемъ наибольшихъ размѣровъ онъ достигаетъ въ губерніяхъ, лежащихъ вокругъ *Московской*.

Урожай *проса* равняется *30 пудамъ* или *3 съ небольшимъ четвертямъ* на десятину; самый высокій урожай встрѣчается въ *Волынской*, *Московской* и *Тульской* губерніяхъ.

Урожай *картофеля* равенъ *320 пудамъ* или *35 четвертямъ* на десятину. Высшій урожай его встрѣчается въ *прибалтійскихъ*, *Петербургской*, *Ярославской* и *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, низшій урожай—въ *степныхъ* и *юго-восточныхъ* губерніяхъ.

Если сравнить урожайность иностранныхъ государствъ, то она окажется гораздо выше урожайности въ Россіи. Такъ, средній урожай пшеницы, ржи и ячменя, вмѣстѣ взятыхъ, составляетъ въ Великобританіи 27 гектолитровъ на гектаръ, въ Бельгіи 25, въ Германіи 20, во Франціи 16, а въ Россіи только 7, 8 гектолитровъ.

Общій валовой сборъ главныхъ полевыхъ растеній въ Европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ милліонахъ пудовъ):

	Сборъ въ 1897 г.	Средній годовой сборъ за 1883—92 гг.
Рожь	880	922
Овесъ	485	475
Пшеница	396	345
Ячмень	270	181
Гречиха	46	67
Просо	73	74
Кукуруза	70	32
Горохъ	31	27
Картофель	977	475

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше всего пшеницы и кукурузы собирается въ *Соединенныхъ Штатахъ*, затѣмъ по величинѣ валового сбора пшеницы идетъ *Франція*, *Остъ-Индія* и *Россія*. По количеству получаемой ржи, овса и ячменя первое мѣсто занимаетъ *Россія*.

§ 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію.

Очень важно выяснить, насколько снабжено населеніе пищевыми продуктами. Если вычесть изъ валового сбора сѣмена и вывезенный за границу хлѣбъ, то на душу населенія Европейской Россіи приходится въ среднемъ *около 13 пудовъ* продовольственныхъ хлѣбовъ и картофеля для удовлетворенія потребностей населенія въ продовольствіи, винокуреніи и кормѣ скота. Это количество ниже того, что считается нормой потребленія для человѣка (около 17—18 пудовъ). По сравненію съ семидесятыми годами, замѣчается нѣкоторое уменьшеніе количества хлѣбовъ, приходящагося на человѣка, объясняемое возрастаніемъ вывоза. При изученіи отношенія чистаго сбора зерновыхъ хлѣбовъ къ населенію въ Россіи, мы увидимъ, что нѣкоторыя губерніи имѣютъ избытокъ хлѣба, другія—недостатокъ, а въ третьихъ хлѣба только хватаетъ для собственнаго потребленія. Къ губерніямъ, имѣющимъ достаточно хлѣба для собственныхъ потребностей, относятся: *Костромская, Ярославская, Нижегородская, Пермская, Казанская, Лифляндская, Волынская* и *Харьковская*. Недостатокъ хлѣба существуетъ главнымъ образомъ въ нечерноземной полосѣ Россіи, а избытокъ хлѣба — въ черноземныхъ губерніяхъ, именно:

Губерніи съ недостаткомъ хлѣба: *Архангельская, Петербургская, Олонецкая, Вологодская, Псковская, Новгородская, Смоленская, Тверская, Московская, Владимірская, Калужская, Витебская, Гродненская, Минская, Ковенская, Могилевская, Черниговская, Астраханская.*

Губерніи съ избыткомъ хлѣба: *Вятская, Уфимская, Самарская, Пензенская, Симбирская, Саратовская, Оренбургская, Эстляндская, Курляндская, Орловская, Рязанская, Курская, Тульская, Тамбовская, Полтавская, Воронежская, Кіевская, Подольская, Херсонская, Екатеринославская, Бессарабская, Таврическая, Донская.*

§ 16. Хлопководство.

Хлопокъ служитъ главнымъ матеріаломъ для изготовленія тканей. За послѣдніе годы во всемъ мірѣ потребляется для

промышленныхъ цѣлей *свыше 160 милліоновъ пудовъ* хлопка, болѣе всего въ *Великобританіи* (50 милліоновъ пудовъ), въ *Соединенныхъ Штатахъ* и *Германіи*. Въ Россіи же, которая стоитъ на четвертомъ мѣстѣ, потребляется ежегодно *около 15 милліоновъ пудовъ*. Потребленіе хлопка въ Россіи возросло чрезвычайно и съ каждымъ годомъ увеличивается; въ двадцатыхъ годахъ его потреблялось менѣе 100.000 пудовъ въ годъ, въ сороковыхъ годахъ немного болѣе $^1/_2$ милліона пудовъ. Долгое время Россія потребляла исключительно иностранный хлопокъ. Въ пятидесятыхъ годахъ, когда вслѣдствіе крымской войны пріостановился подвозъ хлопка изъ-за границы, русскіе фабриканты обратили вниманіе на возможность полученія хлопка изъ Средней Азіи. Такимъ образомъ началось развиваться у насъ собственное хлопководство. Оно сосредоточивается въ *Туркестанѣ*, именно въ *Ферганской*, *Самаркандской* и *Сыръ-Дарьинской* областяхъ, затѣмъ въ *Закаспійской* области и въ *Закавказьѣ* (особенно въ *Эриванской* губерніи), но появилось также въ *Бакинской* и *Елизаветпольской* губерніяхъ. При воздѣлываніи хлопка употребляется обыкновенно искусственное орошеніе. Въ общемъ русскія, средне-азіатскія и закавказскія плантаціи доставляютъ на русскія фабрики ежегодно свыше *4 милліоновъ пудовъ* хлопка; главная масса хлопка доставляется изъ Туркестана. Кромѣ того, много хлопка (1 милліонъ пудовъ) идетъ въ Европейскую Россію изъ *Бухары* и *Хивы*. Такимъ образомъ одна треть нужнаго для производства тканей хлопка доставляется теперь изъ Средней Азіи. За послѣдніе годы производство хлопка быстро увеличивается. Въ 1889 г. его было произведено около $1^1/_2$ мил. пудовъ, въ 1891 г. около 3 мил., въ 1897 г. 5 милліоновъ пудовъ. Можно думать, что въ будущемъ хлопчатобумажныя фабрики Россіи будутъ снабжаться исключительно хлопкомъ съ русскихъ плантацій. Это видно уже изъ того, что въ настоящее время въ Туркестанѣ занято хлопковыми плантаціями свыше 150.000 десятинъ, между тѣмъ какъ всей пригодной для хлопководства площади считается 2.200.000 десятинъ, изъ которыхъ уже теперь орошаются до $1^1/_2$ милліоновъ десятинъ.

Однако для развитія хлопководства нужно еще очень многое. Большая часть плантацій очень небольшихъ размѣровъ, отъ $^1/_2$ до 3—4 десятинъ; обработка ихъ производится мелкими мѣстными производителями неудовлетворительно, удобреніе кладется въ недостаточномъ количествѣ вслѣдствіе недостатка въ скотѣ; нерѣдко привозныя сѣмена, употребляемыя для посѣва, оказываются негодными. Сортировка хлопка мало практикуется. Средній урожай чистаго волокна равняется *15—16 пудовъ* на десятину американскаго хлопка и *около 12 пудовъ* туземнаго хлопка. За послѣднее время въ Туркестанѣ (главнымъ образомъ около Ташкента и въ Ферганской области) развивается посѣвъ американскихъ сѣмянъ хлопка; на Кавказѣ же, въ другихъ частяхъ Туркестана и въ Закаспійской области преобладаетъ туземный хлопокъ, отличающійся большей грубостью и небольшой длиной волокна.

Для развитія русскаго хлопководства принимается рядъ мѣръ: 1) улучшаются пути сообщенія въ Средней Азіи (устройство Закаспійской желѣзной дороги) и понижаются желѣзнодорожные тарифы на хлопокъ; 2) улучшеніе сортировки и очистки хлопка; 3) повышеніе таможенной пошлины на иностранный хлопокъ (теперь по 2 руб. 10 коп. съ пуда хлопка); 4) Министерствомъ Земледѣлія устраиваются показательныя и опытныя поля, въ Ташкентѣ устроена хлопко-разводная станція, обучаются спеціалисты по хлопководству, раздаются сѣмена хлопка для желающихъ сдѣлать опытъ посѣва и пр.

Первое мѣсто по воздѣлыванію хлопка занимаютъ *Соединенные Штаты*, дающіе около $^2/_3$ всего количества хлопка, затѣмъ слѣдуетъ *Остъ-Индія* и *Египетъ*; на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*.

§ 17. Разведеніе льна и конопли.

Культура *льна* занимаетъ видное мѣсто въ нашемъ сельскомъ хозяйствѣ. Въ настоящее время въ Россіи засѣвается льномъ свыше 2 милліоновъ десятинъ, съ которыхъ получается *около 40 милліоновъ пудовъ* льняного сѣмени и *около 20 милліоновъ пудовъ* льняного волокна (волокно собирается

не со всей площади льняныхъ посѣвовъ, а лишь съ половины ихъ). Такъ какъ во всѣхъ прочихъ странахъ міра собирается волокна не болѣе 12—13 милліоновъ пудовъ, то Россія занимаетъ въ этой отрасли сельскаго хозяйства, несомнѣнно, первое мѣсто и играетъ важную роль въ дѣлѣ снабженія иностранныхъ государствъ льнянымъ волокномъ и сѣменемъ. Наибольшіе размѣры посѣвъ льна имѣетъ въ слѣдующихъ трехъ районахъ: 1) въ сѣверномъ районѣ—въ *Вятской, Вологодской, Ярославской, Тверской, Смоленской, Владимірской, Костромской и Пермской* губерніяхъ, гдѣ ленъ служитъ главнымъ образомъ для полученія волокна; въ этихъ губерніяхъ обычный способъ подготовки льняныхъ стеблей къ отдѣленію волокна заключается въ разстиланіи ихъ по лугамъ для того, чтобы подвергнуть дѣйствію росы (росеніе), почему этотъ районъ называется сланцевымъ; 2) въ сѣверо-западномъ районѣ—въ *Лифляндской, Псковской, Витебской, Ковенской и Виленской* губерніяхъ, гдѣ точно такъ же главнымъ образомъ добывается льняное волокно; здѣсь ленъ для отдѣленія волоконъ подвергается вымачиванію въ особенныхъ мочильняхъ, и районъ называется моченцовымъ; 3) въ южномъ районѣ—въ *Ставропольской* губерніи, *Донской* области и *южныхъ степныхъ* губерніяхъ, въ которыхъ добывается преимущественно сѣмя. Урожай льняного волокна съ 1 десятины составляетъ около 16—17 пудовъ, а урожай льняного сѣмени—около 20 пудовъ

Несмотря на большое количество льна, доставляемаго русскими производителями на рынокъ, этотъ продуктъ отличается низкимъ качествомъ. Волокно плохо обрабатывается крестьянами вслѣдствіе незнанія усовершенствованныхъ техническихъ пріемовъ (по отдѣленію волокна, по размиманію его), и потому оцѣнивается на рынкѣ ниже заграничнаго. Въ виду этого земства выступили за послѣднее время съ мѣропріятіями, имѣющими цѣлью устройство образцовыхъ мочиленъ (гдѣ мочится ленъ), ознакомленіе населенія съ улучшенными пріемами отдѣлки льна, устройство особыхъ пунктовъ для очистки и сортировки льняного сѣмени и. т. п.

Изъ другихъ государствъ наибольшіе посѣвы льна существуютъ въ *Австро-Венгріи, Франціи, Бельгіи* и *Италіи.*

Что касается *конопли*, то посѣвная площадь подъ неіі достигаетъ въ настоящее время 750.000 дес.; общій сборъ пеньки составляетъ около *15 милліоновъ пудовъ*, а сборъ коноплянаго сѣмени около *20 милліоновъ пудовъ*. Почти вся площадь подъ коноплей находится въ черноземномъ районѣ; наибольшіе посѣвы конопли встрѣчаются въ *Орловской*, *Курской*, затѣмъ въ *Черниговской*, *Полтавской*, *Смоленской*, *Тамбовской*, *Воронежской и Калужской* губерніяхъ, слѣдовательно, главнымъ образомъ въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ. Средній урожай пеньки съ 1 десятины равенъ *20 пудамъ*, урожай сѣмени—*28 пудамъ*.

И по этой культурѣ Россія занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ государствъ міра. Кромѣ Россіи пенька добывается въ болѣе или менѣе значительномъ количествѣ въ *Италіи*, *Австро-Венгріи*, *Франціи* и на островѣ *Манильѣ*.

§ 18. Культура свекловицы.

Разведеніе свокловицы для добыванія изъ нея сахара началось въ Россіи съ начала XIX столѣтія, но первое время развивалось очень медленно. Только въ тридцатыхъ годахъ появляются сахарные заводы на юго-западѣ Россіи вмѣстѣ съ культурой свекловицы въ этихъ мѣстностяхъ. Къ половинѣ столѣтія подъ свекловицей находилось 11.000 десятинъ, а со времени освобожденія крестьянъ эта площадь быстро увеличивается. Въ настоящее время свекловица занимаетъ до 400.000 десятинъ, а общій сборъ ея равняется *380 милліонамъ пудовъ*. Болѣе всего посѣвы свекловицы распространены въ *Кіевской*, *Подольской*, *Харьковской*, *Волынской*, *Курской*, *Черниговской* и *Варшавской* губерніяхъ, откуда она поступаетъ на мѣстные свеклосахарные заводы. Около $^2/_5$ всеіі площади подъ свекловичной культурой принадлежитъ сахарнымъ заводамъ, а остальное частнымъ землевладѣльцамъ и крестьянамъ. Урожайность свекловицы на 1 десятину составляетъ около 1.000 пудовъ.

По производству свекловицы выше Россіи стоятъ *Германія*, *Австро-Венгрія* и *Франція*.

§ 19. Табаководство.

Табакъ появился въ Россіи въ XVII вѣкѣ, но долгое время его потребленіе было стѣсняемо полицейскими мѣрами. Съ XVIII вѣка, когда употребленіе табака сдѣлалось свободнымъ, начинается разведеніе его въ Россіи. Въ настоящее время пространство земель подъ культурой табака колеблется изъ года въ годъ довольно значительно, но въ среднемъ можетъ быть принято въ *50.000 десятинъ*; общій же средній сборъ табака равняется *4 съ небольшимъ милліонамъ пудовъ*. Наибольшее распространеніе табаководство имѣетъ въ черноземной полосѣ, въ особенности въ *Черниговской*, *Полтавской*, *Тамбовской*, *Таврической* губерніяхъ и въ *Кубанской* области, менѣе—въ *Самарской*, *Кутаисской*, *Бессарабской*, *Тульской* и *Рязанской* губерніяхъ. На югѣ Россіи воздѣлывается табакъ высшихъ сортовъ (около 30% общаго количества производимаго табака), а въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ преобладаетъ простой табакъ (махорка). Среди табаководовъ преобладаютъ владѣльцы небольшихъ плантацій отъ $^1/_4$ до 2—3 десятинъ; наряду съ ними встрѣчаются какъ болѣе мелкія плантаціи въ нѣсколько квадратныхъ саженъ, такъ и болѣе крупныя въ 30—40 десятинъ и даже болѣе, но число послѣднихъ стало уменьшаться. Урожай табака чрезвычайно измѣнчивъ. Въ среднемъ урожай болѣе высокихъ сортовъ составляетъ *около 70 пудовъ* на десятину, урожай махорки—*100 пудовъ*. Что касается западно-европейскихъ государствъ, то въ нихъ табака производится меньше, чѣмъ въ Россіи. Послѣ этой послѣдней идутъ: *Австро-Венгрія*, *Германія*, *Франція*, *Турція* и др. Значительно больше Россіи производятъ *Соединенные Штаты* (13 милліоновъ пудовъ) и *Остъ-Индія* (12 милліоновъ пудовъ).

§ 20. Виноградарство и винодѣліе.

Винодѣліе имѣетъ особенное значеніе для южныхъ районовъ Россіи, гдѣ можетъ воздѣлываться виноградъ. Сѣверная граница произрастанія его винныхъ сортовъ идетъ черезъ *Подольскую*, *Кіевскую*, *Екатеринославскую*, *Донскую* и *Астра-*

ханскую губерніи (по 49—48° сѣв. шир.), а въ Азіи черезъ *Сыръ-Дарьинскую* и *Семирѣченскую* области; сѣверная же граница столовыхъ сортовъ винограда идетъ черезъ югъ привислянскихъ губерній и Минской губерніи на Курскъ, Воронежъ, по южной границѣ Тамбовской губ. и т. д., т.-е. по 51—52° сѣв. широты.

Вполнѣ точныхъ данныхъ о площади виноградниковъ у насъ нѣтъ. Наибольшіе размѣры они имѣютъ на *Кавказѣ*, гдѣ существуетъ свыше 120.000 десятинъ виноградниковъ, дающихъ *около 14 милліоновъ ведеръ* вина. Въ Закавказьѣ винодѣліе развито во много разъ болѣе, чѣмъ на сѣверномъ Кавказѣ; первое мѣсто здѣсь занимаетъ *Тифлисская* губернія (Кахетія), второе—*Кутаисская* губернія; на сѣверномъ Кавказѣ оно сосредоточивается въ *Терской* области, въ которой $^2/_3$ виноградnаго сока перекуриваются въ спиртъ, а остальное, подъ названіемъ кизлярскаго вина, вывозится на Нижегородскую и южныя ярмарки. Въ Европейской Россіи болѣе всего занимаются воздѣлываніемъ винограда въ *Бессарабской* губерніи, которая имѣетъ до 70.000 десятинъ виноградниковъ, дающихъ *свыше 12 милліоновъ ведеръ* вина; вино это, впрочемъ, посредственнаго качества, такъ какъ мѣстные сорта винограда содержатъ много кислоты и легко загниваютъ въ случаѣ сырости при созрѣваніи, а самое вино недостаточно выдерживается въ подвалахъ. Лучшія вина получаются въ *Таврической* губерніи, гдѣ южный склонъ полуострова весь покрытъ виноградниками; подъ ними находится около 8.000 десят., дающихъ *болѣе $1^1/_2$ мил. ведеръ*. Далѣе идетъ *Донская* область съ 2.500 десятинами виноградниковъ, доставляющими около 300.000 ведеръ вина; здѣсь почва особенно благопріятна разведенію тѣхъ сортовъ винограда, которые даютъ шипучія вина. Такъ какъ донскія вина слабы, водянисты и непрочны, то нерѣдко производится вымораживаніе вина, чѣмъ удаляется лишняя вода. По сравненію съ прежнимъ въ Донской области вырабатывается меньше вина и винодѣліе находится въ упадкѣ. Кромѣ названныхъ губерній виноградарствомъ занимаются въ *Астраханской, Херсонской, Подольской* губерніяхъ и *Туркестанскомъ краѣ* (въ Ферганской, Самаркандской и Сыръ-Дарьинской областяхъ). Въ Астра-

ханской губерніи главная масса снимаемаго винограда идетъ на сѣверъ Россіи въ свѣжемъ видѣ, въ Туркестанѣ же изъ него дѣлаютъ много кишмиша и патоки. Всего въ Россіи находится подъ виноградниками *болѣе 225.000 десятинъ*, доставляющихъ въ среднемъ *свыше 28 милліоновъ ведеръ вина.*

Большое зло южнымъ виноградникамъ наносится филлоксерой и другими грибными болѣзнями, особенно на Кавказѣ и въ Бессарабской губерніи; вслѣдствіе нихъ въ одной Кутаисской губерніи погибло болѣе 7.000 десятинъ виноградниковъ. Въ настоящее время борьба противъ болѣзней винограда приняла систематическій характеръ и ведется весьма энергично подъ наблюденіемъ особыхъ филлоксерныхъ комитетовъ въ Одессѣ, Крыму и на Кавказѣ. Правительство отпускаетъ на эти цѣли ежегодно свыше 200.000 рублей. Другой недостатокъ—не всегда удовлетворительный уходъ за виноградниками; многіе пріемы лучшей культуры, какъ подрѣзка лозъ, закрытіе лозъ на зиму, сортировка винограда, не примѣняются до сихъ поръ отчасти по неимѣнію средствъ, отчасти по рутинѣ и недостатку знаній. Въ особенно отсталомъ видѣ находится винодѣліе. Большинство владѣльцевъ виноградниковъ, нуждаясь въ средствахъ, продаетъ вино безъ выдержки въ погребахъ, скупщики точно такъ же спѣшатъ сбывать вино потребителямъ, вслѣдствіе чего вино получается невысокаго качества. Съ другой стороны, выдерживаніе вина производится нерѣдко въ глиняныхъ кувшинахъ и т. п. сосудахъ, ведется неопрятно и безъ достаточнаго вниманія къ времени броженія. Впрочемъ за послѣднее время въ этомъ дѣлѣ замѣчается нѣкоторый прогрессъ. Многіе крупные винодѣлы поставили свое винодѣліе на высоту европейской техники, обзавелись опытными и знающими мастерами, разводятъ лучшіе иностранные сорта винограда и выдѣлываютъ въ настоящее время вина очень высокаго качества. Благодаря происходящему улучшенію винодѣлія, потребленіе русскихъ винъ увеличивается въ Россіи съ каждымъ годомъ, параллельно чему замѣчается уменьшеніе привоза иностранныхъ винъ; русскія вина начинаютъ находить себѣ сбытъ даже за границей. Для распространенія знаній по виноградарству въ Россіи учреждено нѣсколько спеціальныхъ школъ,

напримѣръ, Никитское училище винодѣлія въ Крыму. Иностранныя вина обложены высокой пошлиной въ видахъ покровительства туземному винодѣлію.

Изъ другихъ государствъ *Италія* имѣетъ подъ виноградниками наибольшую относительно площадь (6,3%), затѣмъ идетъ *Франція* (за послѣдніе годы она чрезвычайно страдаетъ отъ филлоксеры), *Испанія, Португалія, Австро-Венгрія, Балканскія государства* и *Германія*. Внѣ Европы виноградное вино производится въ *Алжирѣ, Аргентинѣ, Соединенныхъ Штатахъ, Чили и Австраліи*.

§ 21. Огородничество и плодоводство.

Огородничество и садоводство представляютъ собой отрасли сельскаго хозяйства, издревле знакомыя русскому населенію, но вплоть до послѣдняго времени они велись преимущественно для домашняго потребленія. Только со второй половины XIX вѣка начинаетъ развиваться промышленное огородничество. Изслѣдованіе о состояніи этихъ видовъ сельскохозяйственной промышленности было произведено Департаментомъ Земледѣлія въ 1884—85 и 1893—94 гг.; кромѣ того существуютъ матеріалы о нихъ въ ежегодныхъ изданіяхъ Департамента: „18** г. въ сельскохозяйственномъ отношеніи“, въ изданіяхъ земской статистики и трудахъ сельскохозяйственныхъ обществъ.

Относительно размѣровъ площади подъ огородами и садами общихъ статистическихъ данныхъ, къ сожалѣнію, не имѣется. Огороды существуютъ во всѣхъ частяхъ Россіи и доставляютъ продукты какъ для потребленія сельскаго населенія, такъ и для сбыта въ города и въ небольшихъ размѣрахъ за границу. Изъ огородныхъ растеній наиболѣе распространенными являются: *капуста, огурцы, лукъ, корнеплоды* (картофель, рѣпа, рѣдька, морковь, брюква и др.), *горохъ, подсолнечникъ, фасоль, тыквы, арбузы, дыни, пряныя растенія* (перецъ, петрушка, тминъ, укропъ, чеснокъ и др.), *помидоры, салатъ, спаржа, цикорій*. Нѣкоторыя изъ этихъ растеній, какъ капуста, корнеплоды, подсолнечникъ и др., иногда сѣются на поляхъ и входятъ такимъ образомъ въ сѣвооборотъ полевого

хозяйства. Но, съ другой стороны, они же, а равно и прочія огородныя растенія, культивируются на особыхъ *огородахъ*. Послѣдніе представляютъ собой у сельскихъ хозяевъ и крестьянъ земельные участки, примыкающіе обыкновенно къ усадьбѣ. Около большихъ городовъ, представляющихъ значительный рынокъ для огородныхъ растеній, огороды являются господствующимъ типомъ сельскохозяйственнаго производства и занимаютъ огромныя пространства. Иногда огородный промыселъ развивается также вдоль линій желѣзныхъ дорогъ и рѣкъ, по которымъ овощи доставляются въ города (напр., въ Ярославской, Владимірской, Тульской и др. губерніяхъ). Въ мѣстностяхъ съ промышленнымъ огородничествомъ и суровымъ климатомъ практикуется парниковая культура; послѣдняя въ особенности встрѣчается подъ большими городами для взращиванія раннихъ овощей. Особый переходный видъ между огородной и полевой культурами представляютъ на югѣ Россіи (въ Саратовской, Самарской, Астраханской, Донской, Екатеринославской, Херсонской и отчасти болѣе сѣверныхъ губерніяхъ) *бахчи* или *баштаны*, на которыхъ воздѣлываются арбузы, тыквы и дыни; подъ бахчи отводятъ наиболѣе плодородныя земли, которыя послѣ одного посѣва опять поступаютъ подъ полевыя культуры. Обыкновенно бахчи снимаются въ аренду особыми предпринимателями участками отъ 1 до 40 и болѣе десятинъ; удобреніе и поливка бахчей не практикуются.

Плодоводство въ Россіи развито гораздо менѣе, чѣмъ это возможно по условіямъ климата и сельскаго хозяйства. Вообще до настоящаго времени большинство сельскихъ хозяевъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ, сосредоточивали свои силы на производствѣ зерновыхъ хлѣбовъ и мало обращали вниманія на болѣе интенсивныя культуры. Поэтому русское плодоводство не удовлетворяетъ даже внутренняго спроса. Между тѣмъ не только размѣры этого спроса внутри страны, но и широкій заграничный рынокъ представляютъ весьма благопріятныя условія для развитія промышленнаго плодоводства. Изъ плодовыхъ деревьевъ и кустарниковъ наиболѣе распространены на сѣверѣ Россіи *яблони, вишни, малина, смородина, крыжовникъ*, на югѣ—*груши, сливы, абрикосы*,

персики, орѣхи и пр. Плодовыя деревья разводятся въ садахъ, находящихся при усадьбахъ; здѣсь плодоводство составляетъ побочный промыселъ сельскаго населенія; въ нѣкоторыхъ же мѣстностяхъ, гдѣ плодоводство приняло промышленный характеръ, сады занимаютъ большія пространства земли. Такія мѣстности встрѣчаются особенно на *юго-западѣ Россіи* (въ Кіевской, Подольской, Бессарабской и Херсонской губ.), въ *Крыму*, гдѣ производятся абрикосы, сливы, персики, черешни, грецкіе орѣхи, а также яблоки и груши, и въ *средневолжскихъ губерніяхъ*, гдѣ разводятся болѣе выносливые виды плодовъ. Кромѣ того промышленное плодоводство встрѣчается въ другихъ мѣстахъ Россіи; во Владимірской губ., напр., разводятся вишни, въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ и въ Могилевской губерніи—антоновскія яблоки, въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ—ягоды, въ подмосковномъ районѣ—яблоки и ягоды, въ Курской губерніи—груши, въ Полтавской губерніи—сливы.

Обыкновенный способъ эксплуатаціи садовъ—сдача ихъ въ аренду на одно лѣто особымъ промышленникамъ послѣ появленія завязи на деревьяхъ; на арендаторовъ ложится охрана садовъ отъ расхищенія и всѣ расходы по сбору и сбыту фруктовъ. Недостатками существующаго состоянія плодоводства являются: малое число свѣдущихъ рабочихъ, многочисленность и спутанность сортовъ плодовыхъ деревьевъ и незнакомство съ плодами тѣхъ или другихъ сортовъ, вредныя животныя и микроорганизмы.

§ 22. Шелководство.

Разведеніемъ тутовыхъ деревьевъ и шелковичныхъ червей занимаются у насъ только на югѣ Россіи. Болѣе всего шелководство распространено въ *Закавказьѣ*, именно въ *Елизаветпольской, Бакинской* и *Эриванской* губерніяхъ, затѣмъ въ *Туркестанѣ* и, наконецъ, въ *южныхъ губерніяхъ Европейской Россіи*—Подольской, Кіевской, Бессарабской, Херсонской, Екатеринославской и Таврической. Несмотря на благопріятныя естественныя условія, русское шелководство до сихъ поръ имѣетъ ничтожные размѣры; главными производителями шел-

ка являются сельскіе жители, преимущественно изъ инородцевъ, занимающіеся шелководствомъ, какъ подсобнымъ промысломъ; этимъ объясняется низкое состояніе техники шелководства, такъ какъ населеніе не умѣетъ, какъ слѣдуетъ, обращаться съ шелковичными червями, придерживается первобытныхъ способовъ ухода за ними и разныхъ предразсудковъ, разматываетъ коконы несовершенными инструментами. Поэтому русскій шелкъ цѣнится гораздо ниже иностраннаго и идетъ только на низшіе сорта шелковыхъ тканей. Для поощренія шелководства и распространенія свѣдѣній объ улучшенныхъ техническихъ пріемахъ производства учреждена въ Тифлисѣ шелководная станція съ нѣсколькими отдѣленіями по Кавказу, имѣющими цѣлью изучать состояніе шелководства, приготовлять здоровую грену и обучать шелководовъ улучшеннымъ пріемамъ производства. Кромѣ того устроены правительствомъ 4 гренажныя станціи въ Туркестанѣ для приготовленія здоровой грены и обученія шелководовъ, а во многихъ начальныхъ училищахъ южной Россіи и Кавказа преподается шелководство. Всего въ Россіи шелку добывается до *55.000 пудовъ*. Изъ другихъ государствъ больше всего добывается въ *Китаѣ* (около половины всего шелка въ мірѣ), *Японіи* и *Остъ-Индіи*; затѣмъ идутъ *Италія*, *Франція* и *Австро-Венгрія*.

§ 23. Лѣсоводство.

Лѣсоводство играетъ въ Россіи серьезное значеніе какъ вслѣдствіе обилія лѣсовъ, такъ и вслѣдствіе большого спроса на лѣсные матеріалы; съ одной стороны, потребляется масса дровъ для топлива въ частныхъ жилищахъ и промышленныхъ заведеніяхъ, съ другой—лѣсъ составляетъ до сихъ поръ главный матеріалъ для построекъ и для производства разнообразныхъ издѣлій. Главные виды древесныхъ породъ въ Россіи слѣдующіе: *сосна*, *ель*, *дубъ*, *береза*, *букъ*, *пихта*, *осина* и *липа*. Хвойныхъ лѣсовъ у насъ вообще больше, чѣмъ лиственныхъ. Сѣверная граница ели и сосны проходитъ около 67—70° сѣв. широты, южная граница ели и сплошного распространенія сосны идетъ около сѣверной границы чер-

нозема. Въ сѣверо-восточной части Европейской Россіи (въ Вологодской и Пермской губ.) и въ Сибири растетъ *кедръ*. *Пихта* встрѣчается въ той разновидности, которая произрастаетъ въ Европѣ, въ привислянскихъ губерніяхъ, а въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ и въ Сибири растетъ сибирская пихта. *Букъ* встрѣчается только по окраинамъ Россіи, въ привислянскихъ и юго-западныхъ губерніяхъ. Что касается *дуба*, то сѣверная граница его проходитъ черезъ Петербургскую, Новгородскую, Тверскую, Ярославскую и Костромскую губерніи къ югу Вятской и Пермской губерній до Уральскаго хребта (въ Сибири онъ не встрѣчается); на югѣ дубъ доходитъ до степей и встрѣчается на Кавказѣ. Береза и осина растутъ по всей Европейской Россіи, достигая на сѣверѣ до 66—67° сѣв. широты, а на югѣ встрѣчаясь и въ Крыму, и на Кавказѣ; почти таковы же предѣлы распространенія липы, только на сѣверѣ она не растетъ далѣе 60—64° сѣверной широты.

Вообще лѣсное хозяйство Россіи мало устроено и почти не ведется по опредѣленному плану. Всѣхъ лѣсовъ въ Европейской Россіи *около 170 милліоновъ десятинъ* (39% площади); изъ нихъ казнѣ принадлежитъ около 120 милліоновъ десятинъ. Изъ всей этой громадной площади подвергнуто точному учету всего 20 милліоновъ десятинъ (15%) казенныхъ лѣсовъ, а объ остальныхъ государственныхъ и частныхъ лѣсахъ приходится судить лишь приблизительно.

Если разсчитать количество лѣса на 1 жителя, то въ Россіи окажется въ среднемъ *1,74 десятинъ*, значительно болѣе, чѣмъ въ Западной Европѣ, гдѣ на 1 жителя приходится 0,8 десятинъ. По сдѣланнымъ спеціалистами расчетамъ, годовое среднее потребленіе каждаго жителя Россіи равняется $^1/_3$ куб. сажени древесины, а для полученія такого количества на 1 жителя должно приходиться по 1 десятинѣ лѣса. Съ этой точки зрѣнія населеніе снабжено лѣсомъ съ избыткомъ только въ сѣверной и сѣверо-восточной части Европейской Россіи, гдѣ сосредоточено около 75% всей лѣсной площади и на 1 жителя приходится болѣе 1 десятины. Вся черноземная полоса снабжена лѣсомъ недостаточно. Можно считать, что половина населенія Европейской

Россіи имѣетъ на 1 человѣка не болѣе $^1/_4$ десятины мѣстныхъ лѣсовъ, т.-е. не болѣе даже, чѣмъ въ Германіи.

Размѣръ потребленія лѣса въ Европейской Россіи даетъ основаніе для сужденія о характерѣ веденія лѣсного хозяйства. Для нуждъ обрабатывающей и горной промышленности, для желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ потребляется ежегодно свыше $7^1/_2$ милліоновъ куб. саженъ; на домашнее потребленіе по расчету $^1/_3$ куб. саж. на жителя идетъ около 32 милліоновъ куб. саженъ, всего, слѣдовательно, *около 40 милліоновъ куб. саженъ*. Изъ этой массы древесины государственные лѣса доставляютъ около 8 милліоновъ куб. саженъ. Это съ очевидностью показываетъ, что въ частныхъ лѣсахъ, занимающихъ вдвое меньшую площадь, чѣмъ казенные лѣса, но дающихъ въ четыре раза больше древесины, широко практикуются опустошительныя рубки. Частныя лица и лѣсоторговцы скупаютъ большія лѣсныя площади и затѣмъ сводятъ весь лѣсъ. Вслѣдствіе хищническаго хозяйства многія губерніи въ короткій срокъ сдѣлались почти совсѣмъ безлѣсными. Это отразилось на ухудшеніи климата (именно на развитіи засухъ), на обмеленіи рѣкъ, на появленіи громадныхъ овраговъ, песковъ и т. д. Въ результатѣ правительство нашло необходимымъ обратиться къ ограниченію лѣсоистребленія. Изданный въ 1888 году законъ о сбереженіи лѣсовъ былъ первымъ шагомъ въ этомъ направленіи. По этому закону признаются *защитными* слѣдующія категоріи лѣсовъ въ Европейской Россіи и на Кавказѣ: 1) сдерживающіе сыпучіе пески по берегамъ морей, рѣкъ, каналовъ и искусственныхъ водохранилищъ, 2) защищающіе отъ песчаныхъ заносовъ города, деревни, дороги и обрабатываемыя земли, 3) охраняющіе берега рѣкъ и каналовъ отъ обрывовъ и размывовъ, 4) произрастающіе на горахъ и склонахъ, если они препятствуютъ при этомъ обваламъ и размывамъ. Разъ лѣсъ признанъ мѣстнымъ губернскимъ лѣсоохранительнымъ комитетомъ защитнымъ, онъ не можетъ быть обращенъ ни въ какое другое угодье. Рубка лѣса въ немъ разрѣшается только по утвержденіи лѣсоохранительнымъ комитетомъ плана лѣсного хозяйства, при чемъ сплошныя рубки лѣса, корчеваніе пней и корней и пастьба скота могутъ быть комите-

томъ запрещены и дозволена только выборочная рубка. Правила о прочихъ лѣсахъ, не признанныхъ защитными, распространяются не на всю Россію, а только на южную ея половину. Эти лѣса могутъ быть обращаемы въ другія угодья только въ немногихъ, перечисленныхъ въ законѣ случаяхъ (для уничтоженія черезполосицы, при соотвѣтственномъ облѣсеніи другого участка, при обращеніи земли подъ виноградники и фруктовые сады и т. д.). Опустошительныя сплошныя рубки, „вслѣдствіе которыхъ истощается древесный запасъ и естественное лѣсовозобновленіе дѣлается невозможнымъ“, запрещаются. Въ настоящее время дѣйствію этого закона подчинено до 36 милліоновъ десятинъ лѣса, т.-е. 20% общей лѣсной площади Европейской Россіи. Защитными было признано къ 1895 году около $^1/_2$ милліона десятинъ, а плановъ лѣсного хозяйства было утверждено всего для пространства болѣе 5 милліоновъ десятинъ.

Кромѣ охраны существующихъ лѣсовъ правительство заботится объ увеличеніи лѣсной площади путемъ искусственнаго лѣсонасажденія. Искусственное разведеніе лѣса имѣетъ громадное значеніе въ смыслѣ полученія лѣсного матеріала, предохраненія горъ, овраговъ и береговъ рѣкъ отъ размывовъ и проч. Для снабженія частныхъ лицъ древесными саженцами и сѣменами устроены въ бѣдныхъ лѣсами губерніяхъ древесные питомники, откуда саженцы и сѣмена отпускаются по крайне дешевой цѣнѣ. Особые лѣсные техники при губернскихъ управленіяхъ государственными имуществами подаютъ лѣсовладѣльцамъ безплатные совѣты и руководятъ лѣсными работами. Кромѣ того Министерство Государственныхъ Имуществъ съ половины XIX вѣка занимается искусственнымъ лѣсоразведеніемъ на казенныхъ земляхъ въ южныхъ степныхъ губерніяхъ, въ Крыму и на Кавказѣ.

§ 24. Скотоводство.

Разведеніе домашнихъ животныхъ является важной отраслью сельскаго хозяйства; съ одной стороны, животныя составляютъ необходимое условіе для успѣшнаго веденія земледѣлія въ качествѣ рабочей силы и производителей

удобренія, съ другой стороны—они являются объектомъ самостоятельнаго хозяйства--скотоводства, имѣющаго цѣлью разведеніе скота для потребленія или для полученія различныхъ животныхъ продуктовъ (масла, сыра, кожъ, шерсти) Сообразно съ этимъ различіемъ въ сѣверныхъ частяхъ Россіи скотоводство преимущественно служитъ земледѣлію, а на югѣ составляетъ самостоятельный промыселъ. Въ общемъ слѣдуетъ сказать, что значеніе скотоводства для земледѣлія недостаточно сознается населеніемъ Россіи. Во многихъ мѣстностяхъ крестьяне чрезмѣрно распахиваютъ землю во вредъ луговымъ и пастбищнымъ угодьямъ; недостатокъ корма, поэтому, заставляетъ держать мало скота, а это, въ свою очередь, вызываетъ недостатокъ удобренія и низкую земледѣльческую культуру.

Коневодство. Свѣдѣнія о количествѣ лошадей собираются въ Россіи Военнымъ Министерствомъ, которому они нужны въ виду военно-конской повинности. Въ назначенныхъ сборныхъ пунктахъ и въ назначенное время офицеры переписываютъ всѣхъ лошадей, приводимыхъ окрестными жителями, и отмѣчаютъ относительно каждой степень годности къ военной службѣ, ростъ, возрастъ и нѣкоторые другіе признаки. Первая перепись лошадей по всей Европейской Россіи была произведена въ 1882 г. Въ 1888 г. перепись была повторена, но только для 31 губерніи Европейской Россіи и 10 привислянскихъ губерній, наконецъ, новая перепись была выполнена въ 1893 г. въ 38 губерніяхъ Европейской Россіи и въ 10 привислянскихъ. Земство при производствѣ основныхъ земско-статистическихъ изслѣдованій тоже собирало свѣдѣнія о числѣ лошадей въ крестьянскихъ и частно-владѣльческихъ хозяйствахъ.

Абсолютное число лошадей въ Европейской Россіи и привислянскихъ губерніяхъ можно считать въ настоящее время *около 20 милліоновъ;* начиная съ неурожайнаго 1891 года замѣчается довольно значительная убыль лошадей (болѣе, чѣмъ на 10%). Во всей Имперіи считается *около 26 милліоновъ* лошадей. Но эта абсолютная цифра не показываетъ еще богатства страны лошадьми. Надо вычислить отношеніе ихъ числа къ пространству или, еще лучше, къ числу жителей. На 100

человѣкъ населенія приходилось въ *1882 году около 25 лошадей*, въ 41 губерніи по изслѣдованію *1888 г. всего 20½ лошадей*, а въ 48 губерніяхъ, изслѣдованныхъ въ *1893—94 гг. 18 лошадей*. Такимъ образомъ замѣчается и относительное уменьшеніе въ количествѣ лошадей. Это объясняется вліяніемъ плохихъ урожаевъ травъ и зерновыхъ хлѣбовъ за 1889—92 гг., когда населеніе, не имѣя возможности прокормить лошадей въ теченіе зимы, распродавало ихъ за безцѣнокъ, лишаясь необходимой въ земледѣліи рабочей силы; по изслѣдованію отдѣльныхъ земствъ, встрѣчаются уѣзды и губерніи, гдѣ число лошадей сократилось на 30, 40% и даже больше. Что касается отношенія числа лошадей къ площади, то на 1 кв. версту приходится *около 8½ лошадей*.

Наиболѣе въ Россіи богаты лошадьми по отношенію къ населенію *юго-восточныя* губерніи (*Самарская, Оренбургская, Уфимская*), *Таврическая* и *прилежащія съ запада къ Московской губерніи* (*Тверская, Смоленская, Могилевская и др.*). Меньше всего относительное число лошадей въ *Московской, Петербургской, Варшавской, Гродненской, Харьковской, Полтавской* и *Кіевской* губерніяхъ (въ послѣднихъ трехъ губерніяхъ на работу употребляются по большей части волы).

По богатству числа лошадей въ отношеніи къ пространству первое мѣсто занимаютъ *привислянскія* губерніи (болѣе 10 лошадей на 1 кв. версту), *юго-западныя*, *Курская, Тульская* и *близлежащія къ послѣднимъ* губерніи. Меньше всего лошадей по отношенію къ пространству въ *Оренбургской, Новгородской, Эстляндской, Петербургской, Минской* и *Владимирской* губерніяхъ.

Лошади служатъ у насъ главной рабочей силой въ земледѣліи; кромѣ того, онѣ играютъ выдающуюся роль и въ перевозкѣ грузовъ. Изъ общаго числа лошадей ¾ являются способными къ работѣ, остальныя относятся къ малолѣткамъ и сосунамъ. Среди крестьянскаго населенія далеко не всѣ хозяйства имѣютъ лошадей. Въ 1882 г. безлошадными были 27% всѣхъ крестьянскихъ дворовъ, въ 1888 г. — 29%, въ 1893—94 гг. уже 32%; за послѣдніе годы процентъ безлошадныхъ возросъ еще болѣе. Въ среднемъ на 1 лошадный крестьянскій дворъ приходится *2 съ небольшимъ лошади*. Глав-

ная масса лошадей, именно около 85%, служитъ въ хозяйствѣ крестьянъ; около 10% приходится на долю частныхъ землевладѣльцевъ, а остальные 5%—на долю городовъ и войскъ.

Кромѣ коневодства, служащаго цѣлямъ сельскаго хозяйства, существуетъ коневодство, какъ промыселъ для продажи лошадей; оно ведется или въ видѣ табуннаго (косячнаго), или въ видѣ заводскаго коневодства. Табунное коневодство имѣетъ мѣсто въ степныхъ губерніяхъ и областяхъ, гдѣ лошади почти весь годъ бродятъ по пастбищамъ и вырастаютъ почти безъ призора (въ *Донской* области, *Астраханской* и *Оренбургской* губерніяхъ, на *Кавказѣ*, въ *Средней Азіи*). Въ этихъ степяхъ инородцы, какъ калмыки, киргизы, башкиры и др., занимаются разведеніемъ лошадей и до сихъ поръ ведутъ кочевой образъ жизни. Конскіе заводы принадлежатъ правительству (Главное управленіе государственнаго коннозаводства) и частнымъ лицамъ. Казенныхъ заводовъ всего шесть: Хрѣновскій—въ Воронежской губерніи, Яновскій — въ Сѣдлецкой губерніи, Ново-Александровскій, Стрѣлецкій, Деркульскій и Лимаревскій—въ Харьковской губерніи. Ихъ задача—поддержаніе и улучшеніе высшихъ конскихъ породъ, въ частности—выработка чистыхъ типовъ конскихъ породъ. Частныхъ заводовъ около 2.000; больше всего ихъ въ *Донской* области, *Херсонской*, *Воронежской* и *Тамбовской* губерніяхъ. Въ то время, какъ заводское коневодство занимается разведеніемъ высшихъ породъ лошадей—верховыхъ, рысистыхъ и нѣкоторыхъ улучшенныхъ породъ рабочихъ лошадей (напримѣръ, битюговъ, арденскихъ, норвежскихъ), табунное коневодство занимается разведеніемъ обыкновенныхъ рабочихъ лошадей. Казенные заводы ежегодно пополняютъ свой составъ покупкой англійскихъ, арабскихъ и т. п. жеребцовъ. Для улучшенія породъ русскихъ лошадей устроены кромѣ конскихъ заводовъ особыя заводскія конюшни Управленія государственнаго коннозаводства (ихъ всего 29 съ 2.000 жеребцевъ), которыя предоставляютъ частнымъ лицамъ своихъ производителей за умѣренную цѣну. Кромѣ того, Государственнымъ коннозаводствомъ устраиваются особые конскіе пункты (около 900), куда разводятся производители казен-

ныхъ заводовъ для пользованія частныхъ лицъ. Наконецъ, правительство старается принимать мѣры поощренія коневодства путемъ выдачи призовъ на скачкахъ и бѣгахъ, устройства конскихъ выставокъ (за послѣдніе годы число однѣхъ выставокъ крестьянскихъ лошадей превышаетъ 60 въ годъ) и т. п. Благодаря заботамъ правительства, качества русскихъ лошадей постепенно улучшаются и не только среди высшихъ породъ, но до извѣстной степени и среди крестьянскихъ лошадей. Вслѣдствіе сложнаго скрещиванія разныхъ породъ и различія климатическихъ и хозяйственныхъ условій разныхъ мѣстностей Россіи у насъ встрѣчаются самые разнообразные типы лошадей. Коренными породами считаются слѣдующія: 1) *Горныя* — кавказскія (кабардинская, карабахская, казахская и др.) и другія восточнаго происхожденія, главнымъ образомъ пригодныя для верховой ѣзды, особенно по горамъ; 2) *степныя*, какъ-то: донская, калмыцкая, башкирская породы, разводимыя на юго-востокѣ Россіи; онѣ отличаются выносливостью, неприхотливостью къ условіямъ содержанія, быстротой и неутомимостью, годны преимущественно для верховой ѣзды; 3) *лѣсныя*, жмудскія, клипера, вятки, казанки, обвинки, выросшія въ сѣверныхъ лѣсныхъ мѣстностяхъ и въ крестьянской средѣ, почему отличаются терпѣливостью, выносливостью, смирнымъ нравомъ и способностью къ самымъ разнообразнымъ работамъ; 4) *лошади черноземной полосы*, битюги и другія рабочія возовыя лошади, которыя пріучены къ работѣ на тяжелой почвѣ и къ перевозкѣ тяжестей.

Если сравнить Россію съ западно-европейскими государствами, то окажется, что она абсолютно и относительно богаче всѣхъ лошадьми, потому что до сихъ поръ лошади являлись главной рабочей силой въ земледѣліи и перевозкѣ. Наибольшее абсолютное количество лошадей послѣ Россіи встрѣчается въ *Соединенныхъ Штатахъ*. Второе мѣсто по относительному богатству лошадьми въ Европѣ занимаетъ *Данія*, затѣмъ идетъ *Венгрія*, *Германія* и *Франція*.

Рогатый скотъ. Статистическія данныя о количествѣ рогатаго скота собираются полиціей, прилагаются къ губернаторскимъ всеподданнѣйшимъ отчетамъ и періодически публи-

куются Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ; эти данныя не отличаются особенной точностью. Тамъ, гдѣ производилась основная земская статистика на мѣстахъ, свѣдѣнія ея о количествѣ рогатаго скота вполнѣ точны.

Въ Европейской Россіи считается *около 34 милліоновъ* головъ рогатаго скота, а во всей Россійской Имперіи *около 40 милліоновъ* головъ. На 100 человѣкъ жителей это составляетъ *около 30 головъ*. Условія развитія этой отрасли скотоводства не вполнѣ удовлетворительны; это видно уже изъ того, что хотя абсолютное количество рогатаго скота и увеличилось съ шестидесятыхъ годовъ, однако это возрастаніе шло значительно медленнѣе, чѣмъ ростъ населенія, почему относительное количество его сократилось (въ 1857 году на 100 жителей приходилось 37 головъ, въ 1883—30 головъ, въ 1888 году—27 головъ).

Богаче всего рогатымъ скотомъ *Сѣверный Кавказъ*, гдѣ на 100 жителей считается около 115 головъ (всего тамъ 4,6 милліоновъ головъ); изъ губерній Европейской Россіи первое мѣсто занимаетъ *Донская область* (108 головъ), затѣмъ *Астраханская*, *Бессарабская* и *Эстляндская* губерніи. Наименьшія относительныя цифры даютъ губерніи *Петербургская* (10), *Московская* (11), *Орловская* и *Тульская* (14 головъ). Въ общемъ, губерніи, лежащія по окраинамъ Россіи, богаче рогатымъ скотомъ, чѣмъ центральныя губерніи. По свѣдѣніямъ 1892 г., на крестьянскій дворъ въ среднемъ приходилось около $1^1/_2$ головы рогатаго скота, въ настоящее время нѣсколько меньше. На одно частно-владѣльческое хозяйство, по даннымъ Дворянскаго банка, приходится около 50 головъ.

Одной изъ причинъ медленнаго возрастанія количества рогатаго скота являлась до послѣдняго времени чумная эпизоотія, которая гнѣздилась въ юго-восточныхъ окраинахъ и оттуда заносилась внутрь Россіи. Чума рогатаго скота, по вычисленіямъ статистиковъ, истребляла въ восьмидесятыхъ годахъ ежегодно скота на 8 милліоновъ рублей; она лишала крестьянъ возможности получать удобреніе, въ южныхъ губерніяхъ уничтожала стада, разводимыя на продажу, наконецъ, закрывала для Россіи вывозъ скота за границу, такъ какъ иностранныя государства, изъ боязни занесенія заразы,

запрещали ввозъ къ себѣ русскаго скота. Вслѣдствіе этого, правительство обратилось къ рѣшительнымъ мѣрамъ борьбы съ этой эпизоотіей. Было установлено обязательное убиваніе зараженнаго скота, увеличенъ ветеринарный надзоръ за прогоняемыми и провозимыми гуртами, введена противочумная прививка; иногда устанавливалась обязательная перевозка скота по желѣзнымъ дорогамъ для облегченія ветеринарнаго надзора. Всѣ эти мѣры почти положили конецъ опустошеніямъ отъ чумной эпизоотіи. Другое бѣдствіе для рогатаго скота на югѣ и юго-востокѣ Россіи—засухи и связанная съ ними безкормица, отъ которой тоже падаетъ немало животныхъ. Зимняя и весенняя безкормица встрѣчается вообще въ крестьянскихъ хозяйствахъ очень часто. Отсюда возникаетъ обыкновеніе крестьянъ продавать рогатый скотъ осенью за безцѣнокъ и покупать его весной на мѣстныхъ базарахъ безъ строгаго выбора, что́, конечно, не содѣйствуетъ улучшенію качества скота.

Рогатый скотъ содержится въ Россіи для трехъ цѣлей: 1) онъ служитъ рабочей силой при земледѣльческихъ работахъ, главнымъ образомъ въ *Кіевской, Полтавской* и *Черниговской* губерніяхъ, отчасти въ *Волынской, Подольской, Херсонской* и *Екатеринославской* губерніяхъ. 2) Скотъ выкармливается на убой, для полученія мяса. Для этой цѣли рогатый скотъ откармливается на пастбищахъ въ *степныхъ южныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ*, а въ *Тульской, Орловской, Рязанской, Тамбовской* и др. центральныхъ губерніяхъ онъ откармливается на убой отбросами свеклосахарныхъ, винокуренныхъ и тому подобныхъ заводовъ. По вычисленіямъ проф. Кулешова, крупнаго рогатаго скота и телятъ идетъ на убой ежегодно около 10% общаго количества, т.-е. около 4 милліоновъ головъ. 3) Рогатый скотъ служитъ для полученія молочныхъ продуктовъ. Молочное хозяйство наиболѣе развито въ *Вологодской, Ярославской, Тверской, Новгородской* и *Костромской* губерніяхъ; кромѣ того, молочнымъ хозяйствомъ занимаются въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ и *Финляндіи*. Молочное хозяйство и въ особенности сыроваренie получило значительный толчокъ въ шестидесятыхъ годахъ, когда землевладѣлецъ Верещагинъ устроилъ школу молочнаго хозяйства въ Тверской губерніи и организовалъ нѣ-

сколько сыроваренныхъ артелей. До восьмидесятыхъ годовъ крестьяне мало обращали вниманія на возможность утилизаціи рогатаго скота въ цѣляхъ молочнаго хозяйства. Въ настоящее время съ улучшеніемъ путей сообщенія и съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти крестьяне, а равно и помѣщики стали увеличивать сбытъ въ города какъ сыра и масла, такъ и свѣжаго молока.

Рогатый скотъ по своимъ качествамъ значительно уступаетъ заграничному. Изъ породъ мясного скота лучшей считается *черкасская* (въ Малороссіи и киргизскихъ степяхъ). Средній вѣсъ черкасской туши—17 пудовъ, тогда какъ вѣсъ простой туши не болѣе 8 пудовъ. Изъ русскихъ молочныхъ породъ лучшія—*холмогорская* и *ярославская*. Для улучшенія породъ рогатаго скота правительство содѣйствуетъ выпискѣ иностранныхъ животныхъ, иногда само выписываетъ ихъ, устраиваетъ выставки съ выдачей премій. Изъ иностранныхъ породъ наиболѣе распространены въ Россіи: голландская, тирольская, симментальская, альгаузская, дургемская. Но эти животныя не всегда акклиматизировывались въ Россіи, и потому за послѣднее время занялись опытами скрещиванія иностраннаго скота съ русскимъ, для чего существуетъ до 250 заводовъ. Благодаря, этому получается скотъ, приноровленный къ климатическимъ условіямъ Россіи и по строенію и продуктивности не уступающій многимъ иностраннымъ породамъ. Изъ помѣсей извѣстны: пинежская, мезенская, каргопольская и др. Главные недостатки, которые слѣдуетъ отмѣтить въ скотоводственномъ хозяйствѣ, это—неудовлетворительное содержаніе и уходъ за скотомъ и недостатокъ знаній.

По сравненію съ иностранными государствами, Россія занимаетъ далеко не первое мѣсто по богатству рогатымъ скотомъ. Абсолютныя количества его больше въ *Индіи* и *Соединенныхъ Штатахъ*, относительныя цифры—въ *Соединенныхъ Штатахъ* (86 головъ на 100 жителей), затѣмъ въ *Даніи* (67 головъ), въ *Австріи* и *Германіи* (35 головъ); менѣе всѣхъ государствъ рогатаго скота въ *Италіи* (13 головъ на 100 жителей).

Овцеводство. Свѣдѣнія о числѣ овецъ собираются полиціей для губернаторскихъ отчетовъ. Земская статистика въ

мѣстахъ изслѣдованіи тоже регистрировала овецъ. Въ восьмидесятыхъ годахъ было произведено изслѣдованіе овцеводства Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ.

Всего въ Европейской Россіи считалось въ 1888 г. *44½ милліона* овецъ, что составляло на 100 жителей въ среднемъ *54 овцы*. Во всей же Россійской Имперіи можно считать приблизительно *около 70 милліоновъ* овецъ. Къ губерніямъ, наиболѣе богатымъ овцами, относятся: *Таврическая* (258 овецъ на 100 жителей), *Астраханская*, *Донская область*, *Екатеринославская* и *Бессарабская*. Бѣднѣйшія овцами губерніи суть: *Петербургская*, *Московская*, *Ярославская*, *Витебская*, *Псковская*. Вообще численность овецъ уменьшается по направленію отъ юга къ сѣверу и особенно сѣверо-западу. За послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе какъ абсолютнаго, такъ и относительнаго числа овецъ, особенно мериносовыхъ; причинами этого являются частые неурожаи травъ и недостатокъ корма, повальныя болѣзни (сибирская язва, мозговикъ, чахотка, оспа), упадокъ цѣнъ на шерсть вслѣдствіе конкуренціи заокеанскихъ странъ и ограниченный сбытъ баранины внутри Россіи.

Существуютъ различныя породы овецъ. Наиболѣе цѣнная порода по качеству шерсти—*тонкорунныя* или *мериносовыя* овцы. Разведеніе мериносовъ сосредоточивается на югѣ Россіи; число ихъ считается около 15 милліоновъ головъ. Мериносы пасутся на пастбищахъ бо́льшую часть года (при благопріятныхъ условіяхъ до 11 мѣсяцевъ въ году). Мериносовое овцеводство всячески поддерживалось правительствомъ съ самаго начала XIX вѣка, когда оно появилось въ Россіи; такъ, правительство отводило большія земельныя пространства для разведенія мериносовъ, давало ссуды и т. п. Въ результатѣ поощренія мериносовыя о́вцы весьма увеличились въ числѣ. Но за послѣдніе годы овцеводство на югѣ Россіи испытываетъ сильный кризисъ благодаря конкуренціи дешевой шерсти изъ Австраліи и Южной Америки и вслѣдствіе вздорожанія пастбищъ на югѣ Россіи. Въ виду этого, правительство подняло таможенную пошлину на ввозимую шерсть. Существенными недостатками тонкоруннаго овцеводства являются—недостатокъ знаній, небрежная бонитировка овецъ и небрежный уходъ за ними. Впрочемъ, овцеводы

обратили теперь на эти недостатки серьезное вниманіе. Въ настоящее время замѣчается развитіе мериносоваго овцеводства на сѣверномъ Кавказѣ, гдѣ существуетъ масса незанятыхъ земель и пастбища дешевле. Тамъ имѣется до 6 милліоновъ овецъ, изъ которыхъ три четверти тонкорунныхъ.

Большая часть овецъ въ Россіи принадлежитъ къ породѣ такъ называемыхъ простыхъ или грубошерстныхъ овецъ, которыя разводятся по всей Россіи. Ихъ нѣсколько породъ. На сѣверѣ Россіи преобладаетъ *короткохвостая* овца, улучшенный видъ которой—*романовская* овца—доставляетъ хорошіе полушубки (въ *Ярославской* губерніи). Въ *юго-восточной* части Россіи преобладаетъ *курдючная* овца, которая разводится калмыками, киргизами и башкирами въ цѣляхъ полученія главнымъ образомъ сала. *Волошскія* овцы, дающія длинную, довольно нѣжную шерсть, встрѣчаются больше всего въ *Новороссіи, Донской* области и на *Сѣверномъ Кавказѣ*. *Цигайскія* овцы распространены въ *Бессарабской, Херсонской* и *Таврической* губерніяхъ и отличаются однородностью и нѣжностью волоса (особенно пригоднаго для тканей съ грубымъ ворсомъ такъ называемыхъ шевіотовъ). Въ Туркестанѣ преобладаетъ *каракульская* овца, дающая овчину высокаго качества.

Главный продуктъ овцеводства—шерсть. Въ среднемъ мериносовая овца даетъ въ годъ около 8 фунтовъ шерсти, грубошерстная овца около 5 фунтовъ; всего шерсти собирается въ Россіи *около 10 милліоновъ пудовъ* (14% мірового производства). Другой продуктъ — овчины, которыми снабжаетъ насъ романовская и каракульская овца; наконецъ, третій продуктъ—баранина, которой получается въ годъ до 22 милліоновъ пудовъ. Цѣнность всѣхъ продуктовъ овцеводства опредѣляется проф. Кулешовымъ въ 120 милліоновъ рублей, а въ изданіи „Торгово-промышленная Россія“—въ 130 милліоновъ рублей.

Въ шестидесятыхъ годахъ Россія занимала первое мѣсто по абсолютному количеству овецъ; теперь ее значительно обогнали *Австралія* (около 125 милліоновъ овецъ, дающихъ около 18 милліоновъ пудовъ шерсти, или около 25% мірового производства) и *Аргентина* (свыше 70 милліоновъ овецъ). По относительному же количеству овецъ богаче Россіи *Сербія*

(187 овецъ на 100 жителей), *Норвегія, Англія, Данія, Греція, Испанія, Португалія, Румынія, Соединенные Штаты* и *Австралія*. Во всемъ мірѣ добывается ежегодно около 72—75 милліоновъ пудовъ шерсти.

Свиневодство. Данныя о количествѣ свиней, собираемыя полиціей для губернаторскихъ отчетовъ, имѣютъ еще менѣе достовѣрный характеръ, чѣмъ приводимыя выше цифры о, рогатомъ скотѣ и овцахъ. Въ Европейской Россіи считается *свыше 9 милліоновъ* свиней, а во всей Россійской Имперіи *около 11½ милліоновъ*. Въ среднемъ на 100 жителей приходится *около 11 головъ*. Наиболѣе богаты свиньями (по отношенію къ населенію) губерніи: *Виленская, Гродненская, Могилевская* и *Черниговская*; наименьшее относительное количество свиней встрѣчается въ *Архангельской, Олонецкой, Петербургской, Московской, Владимірской* и *Ярославской* губерніяхъ. Вообще западная часть Россіи богаче свиньями, чѣмъ восточная. По сравненію съ прошлымъ замѣчается уменьшеніе относительнаго количества свиней въ Россіи. Вообще въ Россіи преобладаютъ свиньи мѣстныхъ породъ, характеризующіяся грубымъ сложеніемъ и невысокимъ качествомъ мяса (короткоухая и длинноухая породы). Грубость сложенія короткоухой свиньи и тощее мясо вызываются условіями ея жизни; крестьяне предоставляютъ своимъ животнымъ въ теченіе первыхъ 2—3 лѣтъ жизни отыскивать себѣ кормъ, гдѣ и какъ хотятъ; этотъ кормъ добывается свиньями на болотахъ, выгонахъ, на лугахъ, въ лѣсахъ и т. п. Только по достиженіи двухъ-трехлѣтняго возраста свиньи этой породы поступаютъ въ откормъ. Въ западныхъ и малорусскихъ губерніяхъ встрѣчается польская порода, болѣе способная къ откорму. Для подготовленія свиней русской породы на продажу требуется 2 года взращиванія и 6 мѣсяцевъ кормленія (всего корма до 50 пудовъ); между тѣмъ англійскія породы требуютъ всего 7—8 мѣсяцевъ для взращиванья и 4 мѣсяца для откармливанія, при чемъ потребляютъ около 33 пудовъ корму. Въ виду этихъ преимуществъ многіе сельскіе хозяева стали выписывать за послѣдніе годы иностранныя породы—іоркширскихъ, беркширскихъ, суффолькскихъ и другихъ свиней. Разведеніе этихъ улучшенныхъ породъ и по-

мѣсеи ихъ съ русскими—одна изъ важныхъ задачъ русскаго свиневодства. Вообще свиньи, взращиваемыя въ Россіи, потребляются по преимуществу внутри страны; за границу же вывозится сравнительно небольшая часть ($^1/_6$—$^1/_8$). Главные продукты свиневодства—свиное мясо, сало и щетина. Потребленіе перваго внутри Россіи, повидимому, уменьшается; вывозъ его за границу тоже сократился за послѣдніе 3—4 года вслѣдствіе таможенныхъ стѣсненій иностранныхъ государствъ (главнымъ образомъ Германіи и Австріи), а отчасти вслѣдствіе американской конкурренціи. Вывозъ же щетины увеличивается съ каждымъ годомъ и составляетъ крупную отрасль отпускной торговли. Русская щетина занимаетъ первое мѣсто по длинѣ, твердости и упругости; это объясняется тѣмъ, что свиньи въ Россіи мало содержатся въ закрытыхъ помѣщеніяхъ; въ Западной Европѣ, гдѣ свиневодство болѣе культурно, щетина худшаго качества.

По абсолютному количеству свиней первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* и *Германія*, по относительному количеству впереди Россіи стоятъ слѣдующія государства: *Соединенные Штаты* (82 штуки на 100 жителей), *Сербія* (58 штукъ), *Данія* (36), *Португалія* (23), *Австро-Венгрія* (21), *Германія* (20) и нѣкоторыя другія. Меньше всего свиней по отношенію къ населенію въ *Италіи*.

Птицеводство. Эта отрасль сельскаго хозяйства никакимъ статистическимъ исчисленіямъ не подвергалась; поэтому данныхъ о количествѣ домашней птицы не имѣется. Она разводится во всѣхъ почти хозяйствахъ, такъ какъ представляетъ выгодное подспорье въ доходѣ. Свидѣтельствомъ о непрерывномъ развитіи птицеводства могутъ служить данныя объ увеличеніи вывоза за границу и перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ продуктовъ птицеводства, какъ, напримѣръ, яицъ, перьевъ, пуха, самой птицы (цѣнность вывоза за границу свыше 30 милліоновъ руб. въ годъ).

Изъ птицъ болѣе всего разводятся куры обыкновенной породы; за послѣднее время стали распространяться и улучшенныя породы, напримѣръ, кохинхинки, появившіяся въ Россіи въ сороковыхъ годахъ, затѣмъ—брама и др. Въ Ярославской и Костромской губерніяхъ крестьяне занимаются

выкармливаніемъ изъ молодыхъ пѣтушковъ каплуновъ и пулярдокъ; за послѣдніе годы этимъ промысломъ стали заниматься также жители центральныхъ черноземныхъ губерній. Индѣйки и фазаны въ особенности разводятся на югѣ Россіи, больше всего на Кавказѣ. Водяная птица (гуси, утки) разводится въ мѣстахъ, богатыхъ водными бассейнами, особенно въ Псковской, Новгородской, Олонецкой, Вологодской и Архангельской губерніяхъ. Въ польскихъ и западныхъ губерніяхъ птицеводство развито больше, чѣмъ на востокѣ. Дѣлу развитія и улучшенія птицеводства посвящаютъ себя нѣсколько обществъ птицеводства (въ Москвѣ, Петербургѣ, Ригѣ, Казани и др.); этой же цѣли служатъ періодическія выставки, на которыхъ демонстрируются разныя приспособленія для раціональнаго птицеводства и выдаются преміи за лучшіе экспонаты, что́ не мало содѣйствуетъ улучшенію породъ птицъ.

Пчеловодство издавна составляло одно изъ любимыхъ и выгодныхъ занятій сельскаго населенія Россіи. *Бортевое* пчеловодство, при которомъ ульи устраиваются въ дуплахъ деревьевъ, распространено въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, особенно въ губерніяхъ: *Уфимской, Вятской, Пермской, Казанской, Костромской, на Кавказѣ* въ Имеретіи и Грузіи и въ *Сибири*, особенно въ Алтайскомъ горномъ округѣ.

Пасѣчное пчеловодство ведется при помощи искусственныхъ ульевъ. Оно распространено въ *среднихъ нечерноземныхъ*, въ *малорусскихъ*, *литовскихъ*, *бѣлорусскихъ* и отчасти *юго-западныхъ* губерніяхъ (особенно въ *Черниговской*, *Полтавской* и *Екатеринославской* губерніяхъ). По приблизительнымъ расчетамъ, меда ежегодно добывается *около 1 милліона пудовъ* и воска *200—300 тысячъ пудовъ* (всего на 12—16 милліоновъ рублей). Медъ употребляется въ сыромъ видѣ и идетъ на приготовленіе пряниковъ, конфектъ и напитка. Воскъ служитъ для приготовленія церковныхъ свѣчей.

За послѣднее время пчеловодство испытываетъ серьезный кризисъ. Бортевое пчеловодство сокращается вслѣдствіе вырубки лѣсовъ и запрещенія ставить борти въ казенныхъ лѣсахъ. Съ увеличеніемъ скотоводства и съ усиленіемъ распашки луговъ и степей уменьшается для пчелъ возможность

добывать медъ изъ медоносныхъ растеній. И спросъ на медъ и воскъ за послѣдніе годи нѣсколько уменьшается благодаря введенію въ употребленіе сахара, стеарина и другихъ освѣтительныхъ матеріаловъ. Поддержаніе и развитіе пчеловодства однако возможно, если ему дать новую техническую постановку. Для распространенія свѣдѣній о раціональномъ пчеловодствѣ устраиваются образцовыя пасѣки, выставки (даже плавучія по рѣкамъ), издаются популярныя брошюры и т. д.

§ 25. Рыболовство.

Рыболовство до сихъ поръ играетъ важную роль въ Россіи среди отдѣльныхъ видовъ добывающей промышленности. Оно даетъ населенію дешевый пищевой продуктъ, который, при незначительности потребленія мяса и при продолжительности постовъ, занимаетъ первое послѣ хлѣба мѣсто.

По даннымъ Гримма, годовой уловъ всѣхъ породъ рыбы во всѣхъ моряхъ, рѣкахъ и озерахъ Европейской Россіи составляетъ *около 70 милліоновъ пудовъ*. Главный рыбный бассейнъ—*Каспійскій*, который доставляетъ почти половину всей рыбы (32 милліона пудовъ). Первое мѣсто занимаетъ *устье Волги* ($23^1/_2$ милліона пудовъ); здѣсь ловится *астраханская сельдь*, или бѣшенка, которая стала употребляться въ пищу и солиться только съ половины XIX столѣтія. Въ половинѣ восьмидесятыхъ годовъ уловъ сельди достигъ высшаго развитія (350 милліоновъ штукъ въ годъ) и съ этихъ поръ сталъ уменьшаться вслѣдствіе хищническихъ пріемовъ ловли (за 1890—95 гг. по 120 милліоновъ штукъ въ годъ, въ 1897 г. 100 мил., въ 1898 г. всего 60 милліоновъ). Затѣмъ ловится *вобла* (400 милліоновъ штукъ, или $6^1/_2$ милліоновъ пудовъ въ годъ), *судакъ* (около 4 милліоновъ пудовъ), *бѣлуга*, *осетры*, лещи, окуни, красноперы, лини и пр.

Ловъ рыбы производится въ приволжскомъ районѣ крупными рыбопромышленниками на капиталистическихъ началахъ. Низовые берега Волги и Каспійскаго моря частью принадлежатъ частнымъ собственникамъ, частью же казнѣ и общественнымъ учрежденіямъ, которыя сдаютъ ихъ въ аренду частнымъ пред-

принимателямъ. Какъ арендаторы, такъ и частные собственники стараются возможно больше использовать районъ своего владѣнія и примѣняютъ весьма вредные для рыбы способы ловли (напр., крючковыми снастями, распорнымъ неводомъ и пр.). Владѣльцы рыбныхъ ловель и устья Волги захватываютъ главную массу рыбы, идущей изъ моря въ рѣку для метанія икры, не оставляя почти ничего болѣе верхнимъ владѣльцамъ и препятствуя размноженію рыбы. Существующія правила о рыболовствѣ почти не ограждаютъ наши рыбныя богатства отъ истощенія и хищничества частныхъ предпринимателей, а надзоръ за выполненіемъ правилъ слишкомъ недостаточенъ; поэтому рыбопромышленникамъ удается при самомъ проходѣ рыбы въ рѣку ловить въ незаконное время и незаконными способами огромное ея количество. Благодаря всѣмъ этимъ обстоятельствамъ, рыболовство на самой Волгѣ все уменьшается и почти цѣликомъ перешло въ предустьевое пространство на морѣ. Отсюда и упадокъ рыболовства вообще, подтверждаемый и приведенными выше цифрами улова сельди. Въ настоящее время Министерство Земледѣлія выработало проектъ правилъ о каспійско-волжскихъ рыбныхъ промыслахъ, въ которомъ ловля рыбы запрещается въ теченіе запретнаго періода, воспрещаются нѣкоторые вредные способы лова, запрещается ловля и продажа слишкомъ мелкой по размѣрамъ рыбы (напр., стерляди менѣе 6 вершковъ, осетра—менѣе 12 и пр.). По новѣйшему дополненію, предполагается эти правила распространить и на весь Волжскій бассейнъ, а для надзора за ихъ выполненіемъ учредить особыхъ смотрителей. Кромѣ устья Волги довольно много рыбы ловится на низовьѣ и устьѣ рѣки *Урала*, берега которой принадлежатъ уральскимъ казакамъ на общинныхъ началахъ (около 5 милліоновъ пудовъ); здѣсь рыболовство строго регламентировано управленіемъ Уральскаго войска. Собраніе выборныхъ отъ казачьихъ общинъ выработало правила лова и измѣняетъ ихъ въ случаѣ надобности. Основныя начала рыбной ловли — общее пользованіе, возможное уравненіе въ правѣ ловли и начало личнаго труда. Морское прибрежное рыболовство здѣсь запрещено для обезпеченія свободнаго прохода рыбы въ рѣку. Для всѣхъ назначается общее на-

чало весенняго, осенняго и зимняго лова, опредѣляются допустимыя орудія лова и ихъ число на каждаго. Всѣ казаки начинаютъ ловъ одновременно и, по истеченіи извѣстнаго срока, переходятъ съ одного участка на другой. Благодаря охранѣ моря, масса рыбы проходитъ въ рѣку и затѣмъ размножается здѣсь въ огромномъ количествѣ. Существуетъ запретное время отъ 20 мая до 17 сентября; ловъ раздѣляется на осенній и зимній въ рѣкѣ и осенній и весенній на морѣ. Больше всего рыбы даетъ зимній ловъ. Здѣсь ловятся судаки, карпы ($2_{,4}$ милліона пудовъ), разная частиковая рыба ($1^1/_2$ милліона пудовъ), жереха и немного красной рыбы (бѣлуги, осетры, шипы, севрюги). Меньшее значеніе имѣютъ въ Каспійскомъ раіонѣ устье *Куры*, гдѣ главнымъ образомъ ловится красная рыба, и устье *Терека*.

Второе, но уже гораздо менѣе важное мѣсто по рыболовству занимаетъ *Азовскій бассейнъ* ($5^1/_2$ милліоновъ пудовъ рыбы, $8^0/_0$ общаго улова Россіи), гдѣ ловится осетръ, сельдь, судакъ, лещъ, чехонь, тарань и мелкая частиковая рыба.

Въ Черноморскомъ бассейнѣ (около 3 милліоновъ пудовъ рыбы, $4^0/_0$ улова въ Европейской Россіи) больше половины рыбы состоитъ изъ морскихъ породъ (хамса, кефаль, скумбрія), затѣмъ ловится осетръ, бѣлуга и частиковая рыба.

Балтійскій бассейнъ (дающій 2 милліона пудовъ, или $3^0/_0$ общаго улова рыбы) доставляетъ сельдей, кильки, салакушекъ, лососей, осетровъ, сиговъ. На послѣднемъ мѣстѣ стоитъ *Бѣломорскій бассейнъ* ($1_{,2}$ милліона пудовъ, или около $2^0/_0$ улова), гдѣ добывается треска, сельдь, лосось, навага, форель, зубатка, палтусъ.

Во всѣхъ внутреннихъ водахъ Россіи добывается рыбы въ среднемъ *около 25 милліоновъ пудовъ* (19 милліоновъ въ озерахъ, 6 милліоновъ въ рѣкахъ), т.-е. $37^0/_0$ всего годового улова. Изъ озеръ больше всего рыбы даютъ финляндскія озера, Ладожское, Онежское, Бѣлое, Ильмень; получаются здѣсь окуни, снѣтки и карповидная рыба (плотва, язи, уклея и др.). Въ рѣкахъ внутренней Россіи ловятся окуни, ерши, щуки, налимы, бѣлуги, осетры, севрюги, судаки, сазаны, лещи, стерлядь, сельди, вобла, сомы и пр.

Изъ вылавливаемой рыбы добывается *икра*, въ общей сложности болѣе $^1/_2$ милліона пудовъ, *рыбій жиръ*, *клей*, *вязига*.

Около половины рыбы расходится для потребленія въ ближайшемъ отъ лова ея мѣстахъ, не поступая на желѣзныя дороги или пароходы. Остальная половина увозится въ болѣе отдаленные районы, при чемъ идетъ по преимуществу въ соленомъ, сушеномъ, копченомъ и маринованномъ видѣ; за послѣднее время стала развиваться выдѣлка консервовъ изъ рыбы.

Кромѣ рыболовства въ Россіи начинаетъ постепенно развиваться и *рыбоводство*. Еще въ пятидесятыхъ годахъ былъ основанъ первый частный рыбоводный заводъ въ Новгородской губерніи; теперь этотъ заводъ находится въ вѣдѣніи Министерства Земледѣлія и имѣетъ цѣлью распространеніе свѣдѣній о правильномъ рыбномъ хозяйствѣ и снабженіе хозяевъ зародышами рыбы для разведенія. Кромѣ него существуетъ и еще цѣлый рядъ частныхъ и казенныхъ заводовъ.

§ 26. Звѣроловство и птицеловство.

Эти отрасли добывающей промышленности развиты преимущественно въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ Россіи, слѣдовательно, въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и въ Сибири.

Въ сѣверныхъ и восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и западной части Сибири жители охотятся на разныхъ *лѣсныхъ* и *водяныхъ птицъ* (*рябчики*, *тетерева*, *утки*, *куропатки* и др.), изъ пушныхъ звѣрей главнымъ образомъ на *бѣлку*, отчасти на *простыхъ лисицъ*, *зайцевъ*, *медвѣдей*, *волковъ*, *куницъ*, *хорьковъ* и *горностая*. Цѣнная пушнина добывается теперь почти исключительно на окраинахъ восточной Сибири, такъ какъ усиленная охота за звѣрями въ связи съ большими лѣсными пожарами Западной Сибири повели къ переселенію пушныхъ звѣрей въ дѣвственные лѣса Якутской области. Здѣсь мѣстные инородцы (якуты, тунгузы и др.) охотятся за *соболями*, *куницами*, *россомахами*, *песцами*, *медвѣдями*, *лосями*, *лисицами*, *хорьками*, *колонками*, *выдрами* и пр. Въ нѣкоторыхъ

мѣстахъ правительство устроило склады пороха и дроби для выдачи ихъ туземцамъ взаймы. На островахъ Тихаго океана (главнымъ образомъ *Командорскихъ* и *Тюленьемъ*) и на берегу *Камчатки* ловится морской *котикъ* и *бобръ* въ то время, когда они выходятъ на сушу. Ловля котиковъ, а также бобровъ и песцовъ, предоставлена съ 1891 г. „Русскому товариществу котиковыхъ промысловъ“ до 1901 г. Этотъ промыселъ сильно страдаетъ отъ хищнической охоты иностранныхъ судовъ, противъ чего за послѣдніе годы приняты строгія мѣры: вдоль русскихъ береговъ крейсируютъ военныя суда, которыя слѣдятъ за появляющимися иностранными хищниками и конфискуютъ незаконную добычу. Изъ другихъ морскихъ звѣрей въ Сѣверномъ океанѣ ловятся *киты*, *тюлени* и *моржи*, въ Каспійскомъ и Балтійскомъ моряхъ—*тюлени*, въ Черномъ—*дельфины*.

Министерство Финансовъ оцѣниваетъ приблизительную годовую добычу звѣроловнаго промысла въ 10—12 милліоновъ рублей.

ГЛАВА 2. ГОРНОЗАВОДСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

§ 27. Общая характеристика.

Добываніе горныхъ продуктовъ имѣетъ весьма важное значеніе для народнаго хозяйства, доставляя матеріалъ для разныхъ металлическихъ издѣлій и топливо для промышленности. Нѣдра Россіи заключаютъ въ себѣ неисчерпаемыя богатства горныхъ породъ, которыя до сихъ поръ не только не разрабатываются надлежащимъ образомъ, но въ значительной степени даже не изслѣдованы. Недостаточное развитіе горной промышленности объясняется недостаткомъ техническихъ знаній и капиталовъ. Особенно вредно отражается на ней то, что промышленники мало пользуются услугами спеціалистовъ-техниковъ и предпочитаютъ вести дѣло по старинным пріемамъ при помощи совершенно необразованныхъ мастеровъ. Что касается капиталовъ, то за послѣднее время въ этой отрасли народнаго хозяйства Россіи замѣчается усиленный приливъ иностранныхъ капиталовъ; иностранцы начинаютъ покупать золотые и платиновые пріиски, каменноугольныя копи и др. горныя предпріятія и устраиваютъ дѣло по европейскому образцу.

Весьма важнымъ вопросомъ въ дѣлѣ развитія горнаго дѣла является вопросъ о правѣ собственности на нѣдра земли. При Петрѣ I была введена въ Россіи *горная свобода*, т.-е. право каждаго разрабатывать нѣдра земли, хотя бы даже на чужой землѣ; такимъ образомъ при существованіи горной свободы право собственности на поверхность земли не распространяется на ея нѣдра. Однако это начало русскаго горнаго законодательства, оказавшее даже въ XVIII вѣкѣ значительное вліяніе на прогрессъ горнаго дѣла, просуществовало только до 1781 г., когда манифестъ Екатерины II объявилъ право собственности землевладѣльца и на всѣ „сокровенные“ металлы. Это право на нѣдра сохраняется за

землевладѣльцами и до настоящаго времени. Только на казенныхъ земляхъ сохранена горная свобода, а въ привислянскихъ губерніяхъ эта свобода имѣетъ мѣсто при разработкѣ каменнаго угля, галмея, желѣзной и свинцовой руды. Какъ свидѣтельствуетъ опытъ Западной Европы и привислянскихъ губерній, горная свобода значительно содѣйствуетъ предпріимчивости частныхъ лицъ въ области горнаго дѣла и, слѣдовательно, разработкѣ рудныхъ богатствъ.

Подробныя статистическія свѣдѣнія о горной промышленности сообщаются въ ежегодныхъ изданіяхъ Горнаго Департамента Министерства Земледѣлія; о нефтяной промышленности публикуются данныя въ изданіяхъ Совѣта съѣздовъ нефтепромышленниковъ и въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ.

Вообще въ горномъ дѣлѣ занято въ Россіи около *470.000 рабочихъ*, при чемъ больше половины занято добываніемъ желѣза; съ каждымъ годомъ число рабочихъ возрастаетъ. Цѣнность всѣхъ продуктовъ горной промышленности составляетъ *около 200 милліоновъ рублей*. Первое мѣсто по цѣнности занимаетъ въ настоящее время *чугунъ* (около 60 мил. руб.), превзошедшій въ этомъ отношеніи *золото*, стоящее на второмъ мѣстѣ (50 милліоновъ); на третьемъ мѣстѣ стоитъ *каменный уголь*, на четвертомъ—*нефть*.

§ 28. Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ.

Россія занимаетъ по добыванію **золота** довольно видное положеніе. За послѣднее время въ ней добывалось *около 2.300 пудовъ* чистаго металла въ годъ, что представляетъ цѣнность приблизительно въ *50 милліоновъ рублей*. До XIX вѣка добываніе золота было государственной монополіей. Частная предпріимчивость начинаетъ появляться въ этомъ дѣлѣ только съ тридцатыхъ годовъ XIX столѣтія, но достигла значительнаго развитія только въ царствованіе Императора Александра II, когда былъ облегченъ доступъ частныхъ лицъ къ золотопромышленности. Промыселъ представляетъ въ своемъ развитіи за послѣднія десятилѣтія нѣкоторыя колебанія. Съ половины восьмидесятыхъ годовъ добываніе золота начинаетъ непрерывно увеличиваться.

Главная масса золота добывается у насъ изъ *розсыпей*, но полученіе *жильнаго* золота имѣетъ тенденцію возрастать съ каждымъ годомъ (почти исключительно на Уралѣ) и составляетъ теперь около 8% всей добычи. Вообще же во всемъ мірѣ въ третьей четверти XIX столѣтія процентъ золота, добытаго изъ горныхъ породъ, составлялъ 12%, въ 1876 г.— уже 35%, а въ 1890 г. — 56%. Изъ рудныхъ породъ получается сравнительно больше металла, чѣмъ изъ золотосодержащихъ песковъ (изъ 100 пудовъ рудъ въ Россіи почти 4 золотника, а изъ 100 пудовъ песку всего 55—60 долей). Обычный ходъ развитія золотопромышленности, какъ свидѣтельствуютъ приведенныя цифры относительно иностранныхъ государствъ, тотъ, что постепенно отъ эксплоатаціи розсыпей переходятъ къ разработкѣ жильнаго золота. Эта послѣдняя является технически болѣе совершеннымъ способомъ производства и требуетъ большихъ затратъ капитала и труда. Для удешевленія издержекъ добыванія золота русское правительство разрѣшило безпошлинный привозъ изъ-за границы машинъ, нужныхъ для золотопромышленности (по закону 24 апрѣля 1898 г.) впредь до 1 января 1909 года. Если въ будущемъ и можно разсчитывать на возрастаніе добычи золота, то главнымъ образомъ путемъ разработки жильнаго золота, такъ какъ эксплоатація золотоносныхъ розсыпей достигаетъ, повидимому, уже своего предѣла.

Центръ золотопромышленности находится въ *Восточной Сибири* (около $^2/_3$ всей добычи), именно въ *Якутской области* (особенно Олекминскій округъ, дающій до 600 пудовъ золота) и въ *Амурской области* (около 500 пуд.), гдѣ золото добывается изъ розсыпей; затѣмъ слѣдуетъ *Уралъ* (*Пермская* и *Оренбургская* губерніи съ добычей въ 600 пудовъ) и *Западная Сибирь* (*Алтайскій горный округъ*), гдѣ золото добывается какъ изъ розсыпей, такъ и изъ рудниковъ (свыше 400 пудовъ). Въ послѣдніе годы найдены слѣды золота въ Камчаткѣ, на Кавказѣ и въ Туркестанѣ. Всѣхъ пріисковъ какъ разсыпного, такъ и жильнаго золота считается около 2.000, на которыхъ работаетъ около 100.000 рабочихъ, изъ которыхъ каждый въ среднемъ вырабатываетъ въ годъ около 1 фунта чистаго золота.

Все добываемое золото обязательно доставляется въ золотосплавочныя лабораторіи (въ Екатеринбургѣ, Томскѣ и Иркутскѣ), гдѣ оно взвѣшивается, сплавляется и подъ конвоемъ транспортируется на монетный дворъ въ Петербургѣ. На доставленное золото промышленники получаютъ особыя ассигновки, по которымъ имъ выдается изъ монетнаго двора стоимость золота монетой или слитками. Съ введеніемъ золотой системы денежнаго обращенія возникъ вопросъ о томъ, чтобы отмѣнить обязательную сдачу золота въ казну, тѣмъ болѣе, что контрабандная торговля золотомъ съ Китаемъ достигаетъ довольно значительныхъ размѣровъ, а вся процедура сдачи металла и полученія по нему расчета чрезвычайно медленна (растягивается на 6 мѣсяцевъ).

Въ развитіи этой промышленности встрѣчался и встрѣчается цѣлый рядъ затрудненій: мѣста добыванія золота находятся въ большомъ отдаленіи отъ населенныхъ районовъ, пути сообщенія, которые соединяютъ первыя съ послѣдними, находятся въ неудовлетворительномъ состояніи, климатъ въ очень многихъ мѣстахъ добыванія золота чрезвычайно суровъ. Лицо, начинающее дѣло, должно затратить громадныя средства на отысканіе пріиска, на первоначальное обзаведеніе по устройству помѣщеній, орудій, на заготовленіе жизненныхъ припасовъ; всѣ эти затраты возвращаются черезъ нѣсколько лѣтъ, что затрудняетъ предпринимателей, не обладающихъ крупными капиталами. Наконецъ, до сихъ поръ у насъ преобладаютъ несовершенные техническіе пріемы, напримѣръ, по добыванію золотоноснаго песку, по промывкѣ его и т. п. Вообще до послѣдняго времени обработкѣ подвергались только самые богатые по содержанію золота пріиски; отсюда и постепенный упадокъ количества добываемаго золота на такихъ крупныхъ пріискахъ, какъ Благовѣщенскій. Изслѣдованія спеціалистовъ (напр., инженера Лева и Сабашникова) показали весьма значительное содержаніе золота и въ оставляемыхъ втунѣ пескахъ, и въ отбросахъ. Такъ, по мнѣнію инженеровъ, изъ песковъ извлекается путемъ примитивнаго промыванія не болѣе 25% содержащагося въ нихъ золота. Вообще среди русскихъ золотопромышленниковъ чувствуется потребность перейти къ болѣе совер-

шеннымъ въ техническомъ отношеніи пріемамъ производства. Съ добываемаго золота государство взимаетъ налоги: *подесятинную плату* по 10 руб., 5 руб. и 1 р. съ десятины, отведенной для золотого пріиска площади, въ зависимости отъ мѣстности, и *горную подать* въ размѣрахъ 10%, 5% и 3% добытаго количества золота, смотря по богатству мѣстности золотомъ.

До послѣднихъ лѣтъ по количеству добываемаго золота первое мѣсто занимали Соединенные Штаты (съ открытія Калифорнійскихъ рудниковъ въ половинѣ XIX вѣка). Теперь первое мѣсто заняла *Южная Африка* (*Трансваль*), гдѣ добывается свыше 4.500 пудовъ въ годъ, затѣмъ идутъ *Соединенные Штаты* и *Австралія*; на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*. Послѣ Россіи имѣютъ еще небольшое значеніе Мексика, Англійская Индія, Китай и Колумбія. Міровая добыча золота достигаетъ *23.000 пудовъ*; она значительно увеличивается за послѣдніе годы благодаря усиленной разработкѣ рудниковъ въ Африкѣ и Америкѣ. Противъ средины восьмидесятыхъ годовъ добыча возросла вдвое. Цѣнность всего существующаго въ мірѣ золота достигаетъ суммы *8 слишкомъ милліардовъ рублей*.

По добыванію **серебра** Россія находится на одномъ изъ послѣднихъ мѣстъ. Въ годъ добывается *около 600 пудовъ* серебра, что составляетъ совершенно ничтожную часть міровой добычи. Противъ 80-хъ годовъ замѣчается даже нѣкоторое сокращеніе добычи (въ 1886 — 1890 гг. около 1.000 пудовъ въ годъ).

Серебро добывается главнымъ образомъ въ *Алтайскомъ округѣ* (въ *Томской губерніи*, болѣе $^2/_3$ всего количества) и въ *Нерчинскомъ округѣ* (*Забайкальской области*); значительно менѣе добывается его въ *Киргизскихъ степяхъ* (*Семипалатинская область*), въ *Финляндіи* (въ *Выборгской губерніи*), на *Кавказѣ* (*Терская область*). Теперь открыты еще серебряные рудники въ Донской области и Архангельской губерніи; серебро получается исключительно изъ серебро-свинцовыхъ рудъ. Серебро обложено горной податью въ размѣрахъ 3% и $4^1/_2$% съ валового продукта, смотря по тому, добывается онъ на владѣльческихъ или посессіонныхъ заводахъ.

За послѣдніе годы всемірная добыча серебра достигаетъ *320.000 пудовъ;* она быстро растетъ съ каждымъ годомъ. Противъ первой половины 80-хъ годовъ и 70-хъ годовъ серебра добывается вдвое больше; вмѣстѣ съ тѣмъ произошло чрезвычайное паденіе цѣны на серебро (вдвое противъ семидесятыхъ годовъ). Первое мѣсто по количеству серебра занимаютъ *Соединенные Штаты*, затѣмъ идетъ *Мексика, Боливія, Германія, Чили;* въ другихъ странахъ добывается незначительное количество.

Третьимъ драгоцѣннымъ металломъ является **платина**, по добыванію которой Россія занимаетъ первое мѣсто. Впервые платина была открыта въ Россіи въ 1819 г. при развѣдкахъ золота на Уралѣ, и съ тѣхъ поръ пріобрѣла видное мѣсто въ горной промышленности. Всего въ годъ платины получается у насъ за послѣднее время *свыше 300 пудовъ,* исключительно въ Пермской губерніи на Уралѣ (на платиновыхъ пріискахъ изъ песковъ). Въ тридцатыхъ и сороковыхъ годахъ изъ платины чеканилась въ Россіи монета, но въ виду техническихъ трудностей эта чеканка была оставлена. До сихъ поръ почти вся платина вывозится изъ Россіи въ сыромъ видѣ за границу.

Главнымъ вопросомъ является въ настоящее время вопросъ объ устройствѣ въ Россіи заводовъ, занимающихся очисткой платины. Русская платина до послѣдняго времени переходила въ руки иностранцевъ (преимущество лондонскаго торговаго дома Джонстонъ-Маттей) за сравнительно низкую цѣну — 9.000 руб. за пудъ, при чемъ та же платина послѣ очистки продается уже по 17—18.000 руб.; между тѣмъ вся стоимость очистки (рафинированія) не превышаетъ 500 рублей на пудъ. Очевидно, для русскихъ было бы выгоднѣе сосредоточить въ своихъ рукахъ и операцію очистки металла. До сихъ поръ такіе очистительные заводы встрѣчаются, однако, какъ исключенія (два въ Петербургѣ). Съ этимъ связанъ и другой недостатокъ русской платинопромышленности—зависимость отъ немногихъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, которымъ сбывается вся платина съ крупныхъ пріисковъ. Устраняя конкуренцію, эти фирмы господствовали до послѣдняго времени на русскомъ рынкѣ, умѣли покупать за дешевую цѣну

сырую платину (напр., фирма Маттей понизила недавно цѣну покупаемой платины до 5.000 и 4.800 руб.) и извлекали за счетъ русскихъ большіе барыши. Теперь начинается поворотъ и въ русской платинопромышленности: въ Екатеринбургѣ устраивается большой заводъ для рафинированія платины.

Горная подать съ платины взимается натурой въ размѣрѣ 3% металла для владѣльческихъ заводовъ и $4^1/_2$% для посессіонныхъ заводовъ. Кромѣ Россіи платина добывается въ незначительныхъ, правда, размѣрахъ въ *Колумбіи*, *Канадѣ*, *Перу*, *Бразиліи*, на *островѣ Борнео* (всего около 10 пудовъ).

§ 29. Добываніе желѣза.

Желѣзная промышленность представляетъ весьма важную отрасль горнаго дѣла какъ по цѣнности продукта, такъ въ особенности по значенію его въ качествѣ матеріала для производства металлическихъ издѣлій.

Добываніе желѣзныхъ рудъ въ Россіи является самымъ стариннымъ видомъ горнаго дѣла. Первые желѣзодѣлательные заводы возникли въ XVII столѣтіи; сначала были одни казенные заводы, а затѣмъ появились и частные (первый частный заводъ на Уралѣ—Никиты Демидова)*). Самыя богатыя залежи желѣзной руды находятся на *Уралѣ*; здѣсь добывается болѣе 75 милліоновъ пудовъ желѣзныхъ рудъ. Въ *Пермской* (горы Благодать и Высокая) и *Оренбургской* (гора Магнитная) губерніяхъ добывается по преимуществу магнитный и бурый желѣзнякъ; менѣе значительно добываніе на Уралѣ краснаго и хромистаго желѣзняка. Столь же важное мѣсто въ желѣзодѣлательной промышленности занимаетъ *южная Россія*, гдѣ желѣзныя руды добываются въ *Херсонской* („Кривой рогъ“) и *Екатеринославской* губерніяхъ (желѣзная руда открыта также въ *Волынской* губ.); здѣсь получается около 60 милліоновъ пудовъ желѣзныхъ рудъ; добывается больше всего красный и бурый желѣзнякъ, менѣе магнитный же-

*) Съ того времени добываніе желѣза непрерывно развивалось, поощряемое мѣрами правительства (особенно Петра I).

лѣзнякъ. Затѣмъ слѣдуютъ юго-западныя польскія губерніи (*Радомская, Кѣлецкая, Петроковская*), въ которыхъ добывается около 22 милліоновъ пудовъ желѣзныхъ рудъ, преимущественно сферосидеритовъ и бураго желѣзняка. Въ центральной Россіи желѣзными рудами извѣстны *Нижегородская, Владимірская, Рязанская, Тульская, Калужская* и *Орловская* губерніи (бурый желѣзнякъ и сферосидеритъ), дающія около 17 милліоновъ пудовъ руды, не отличающейся однако особой чистотой. До 4 милліоновъ пудовъ рудъ даетъ Финляндія, а Сибирь и Сѣверъ Европейской Россіи (Олонецкая губернія) даютъ ничтожное количество рудъ (1,3 и 0,8 мил.). Впрочемъ, желѣзныя руды въ Томской, Иркутской, Енисейской губерніяхъ и въ Забайкальской области еще мало изслѣдованы. Всего въ Россіи добывается желѣзныхъ рудъ *свыше 180 милліоновъ пудовъ* въ годъ. Увеличеніе желѣзодѣлательной промышленности идетъ быстрыми шагами, въ особенности на югѣ Россіи. Въ цѣляхъ ея поощренія вывозъ рудъ и желѣзныхъ шлаковъ за границу запрещенъ.

Изъ желѣзной руды добывается чугунъ, желѣзо и сталь.

Чугуна выплавляется въ Россіи теперь (1898 г.) до *135 милліоновъ пудовъ* (на 221 чугуноплавильныхъ заводахъ). Наибольшее количество чугуна выплавляется въ настоящее время въ *южномъ районѣ* Россіи (61 мил.), который опередилъ первенствовавшій доселѣ Уральскій районъ. Этотъ фактъ объясняется менѣе выгоднымъ положеніемъ Урала по сравненію съ югомъ Россіи; на уральскихъ заводахъ до сихъ поръ господствуетъ выплавка чугуна на древесномъ топливѣ, недостатокъ котораго вблизи заводовъ чувствуется все сильнѣе и сильнѣе; поэтому, несмотря на высокое качество получаемаго продукта, уральскіе заводчики затрудняются въ конкуренціи съ южными. Кромѣ того, Уралъ отличается плохими путями сообщенія: желѣзныхъ дорогъ почти нѣтъ и перевозка совершается гужевымъ и воднымъ путемъ; отсюда дороговизна провоза, падающая опять-таки на изготовляемый продуктъ. Въ противоположность этому, южный районъ имѣетъ дешевое и по близости находящееся топливо—каменный уголь и хорошіе пути сообщенія. Съ прогрессомъ горнаго дѣла на югѣ Россіи увеличивается и выплавка чугуна на минераль-

номъ топливѣ, составляющая теперь болѣе 50% всей выплавки, тогда какъ 15—16 лѣтъ тому назадъ она составляла всего 8%. *Уралъ* (Пермская и Уфимская губ.) находится на второмъ мѣстѣ, (43 милліона пуд.), *привислянскія губерніи*—на третьемъ, а *центральныя губерніи*—на четвертомъ. Ничтожное количество чугуна выплавляется въ Финляндіи и въ Сибири. Вообще ростъ чугуноплавильнаго производства въ Россіи поразительный. Равняясь въ 1860 г. 19,6 мил. пуд., оно увеличивается въ 1870 г. до 21 мил., въ 1880 г. до 28 мил., въ 1890 г. до 56 мил., въ 1893 г. до 70 мил., и превзошло въ настоящее время 100 мил. пуд., т.-е. за послѣднія 20 лѣтъ болѣе, чѣмъ утроилось. Болѣе всего возросла выработка чугуна въ южномъ районѣ Россіи. Первая страна по выплавкѣ чугуна—*Соединенные Штаты* (болѣе 600 милліоновъ пудовъ), затѣмъ идетъ *Великобританія* (около 550 милліоновъ пудовъ) *Германія*, *Франція;* на пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*. Міровое производство достигаетъ *2 милліардовъ пудовъ*.

Желѣза добывается *30 милліоновъ пудовъ* (на 169 горныхъ заводахъ), преимущественно полосового и сортового, затѣмъ листового и немного котельнаго и броневого. Половина желѣза добывается на *Уралѣ*, въ *Пермской* губерніи, что объясняется высокимъ качествомъ получаемаго металла и богатымъ процентнымъ его содержаніемъ въ рудѣ; затѣмъ слѣдуютъ *привислянскій* и *подмосковный районы*, гдѣ добывается почти поровну (по 4 милліона пудовъ); менѣе значительные районы добыванія—*южный* ($2^1/_2$ мил.), *сѣверныя губерніи* ($3^1/_2$ мил.), *Финляндія* и *Сибирь*.

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше Россіи приготовляется желѣза въ *Соединенныхъ Штатахъ* (около 200 мил. пудовъ), затѣмъ въ *Великобританіи*, *Германіи*, *Бельгіи* и *Франціи*. За послѣдніе годы добываніе желѣза растетъ вездѣ очень медленно въ виду усиливающагося значенія стали. Міровое производство желѣза достигаетъ *600 милліоновъ пудовъ*.

Сталь все болѣе пріобрѣтаетъ значеніе первостепеннаго металла для промышленности въ виду усовершенствованій въ ея производствѣ и возможности видоизмѣнять ея свой-

ства въ зависимости отъ той или другой цѣли. Сталь изготовляется въ Россіи въ болванкахъ и отливкахъ въ количествѣ *около 70 милліоновъ пудовъ*; больше всего въ *Екатеринославской* губерніи (свыше 30 милліоновъ пуд.), затѣмъ *Петербургской* и *Петроковской* губерніяхъ, въ *подмосковныхъ* губерніяхъ и на *Уралѣ*. Выдѣлкой стали занято 44 завода. Между прочимъ, изъ этой стали выдѣлывается въ послѣднее время около 20 милліоновъ пудовъ рельсовъ. Первое мѣсто по выдѣлкѣ стали занимаютъ *Соединенные Штаты* (около 400 милліоновъ пудовъ), затѣмъ идетъ *Германія, Великобританія, Франція* и *Россія*. Міровое производство стали *свыше 1 милліарда пудовъ*. Для поощренія желѣзной промышленности Россіи таможенныя пошлины на иностранный чугунъ, желѣзо и сталь прогрессивно возвышались; съ пуда чугуна берется 45 коп. пошлины, съ сортового и полосового желѣза и стали — 75 коп., съ листового желѣза и стали смотря по номеру отъ 95 коп. до 1 руб. 20 коп. Затѣмъ были урегулированы тарифы желѣзныхъ дорогъ на перевозку этихъ продуктовъ.

Несмотря на значительный ростъ нашей желѣзодѣлательной промышленности, потребленіе желѣза на 1 жителя все еще ничтожно. Приходится на 1 жителя Россіи *около 1 пуда*, тогда какъ въ Англіи, Бельгіи приходится по 7 пуд., въ Америкѣ по 8 пуд., въ Германіи по $5^1/_2$ пуд., во Франціи свыше 3 пудовъ. Одной изъ причинъ малаго сравнительно потребленія является дороговизна чугуна, желѣза и стали въ Россіи: цѣна этихъ металловъ вдвое и втрое выше противъ западноевропейскихъ и американскихъ. Что русскіе заводы не могутъ удовлетворить потребностямъ русской промышленности и путей сообщенія въ желѣзѣ, видно изъ увеличенія привоза въ Россію желѣза (въ 1894 г. 11,3 мил. пуд. въ 1895 г. 13,1 мил., 1896 г. –16,7 мил., 1897 г.—18,8 мил. пуд.).

§ 30. Добываніе мѣди.

Добываніе мѣди началось въ Россіи съ XVII вѣка; наибольшаго развитія оно достигло въ половинѣ XIX вѣка, затѣмъ начало нѣсколько сокращаться и только съ девятиде-

сятыхъ годовъ въ незначительныхъ размѣрахъ стало возрастать. Въ настоящее время получается въ Россіи мѣди *около 320.000 пудовъ*. Главную массу мѣди даетъ *Уралъ* и *Кавказъ*, ничтожное количество *Финляндія* и *Алтай*. Причиной, задерживающей развитіе мѣднаго дѣла, служитъ конкуренція иностранной болѣе дешевой мѣди, такъ какъ за границей выплавка мѣди за послѣдніе годы сильно увеличилась. Несмотря на высокую таможенную пошлину, наложенную на иностранную мѣдь въ 1886 г. (4 руб. на пудъ), производство ея внутри Россіи очень мало увеличивается, и въ Россію привозится иностранной мѣди около 1 мил. пудовъ.

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше всего выплавляется мѣди изъ туземныхъ рудъ въ *Соединенныхъ Штатахъ* (болѣе половины мірового производства мѣди), затѣмъ въ *Испаніи* и *Португаліи*, *Чили*, *Японіи*, *Германіи*, *Мексикѣ*, *Австраліи* и *Капской землѣ*. Россія занимаетъ девятое мѣсто. На всемъ земномъ шарѣ добывается *около 25 милліоновъ пудовъ*.

§ 31. Добываніе свинца, цинка, олова и проч.

Свинецъ получается почти исключительно, какъ побочный продуктъ при выплавкѣ серебра, и потому его міровое производство возросло такъ же, какъ и производство серебра. Первое мѣсто по добыванію свинца занимаютъ *Соединенные Штаты*, затѣмъ идетъ *Испанія, Германія, Австралія и Мексика*. Въ Россіи добывается *около 50.000 пудовъ* свинца. Больше всего его въ *Алтайскомъ горномъ округѣ*, а затѣмъ въ *киргизскихъ степяхъ (Семипалатинская область)*, въ *Нерчинскомъ горномъ округѣ* и на *Кавказѣ*. За послѣднее время замѣчается уменьшеніе добыванія свинца. Главная масса потребляемаго въ Россіи свинца привозится изъ-за границы ($1^3/_4$ мил. пуд.).

Цинкъ добывается цѣликомъ въ *Кѣлецкой* и *Петроковской* губерніяхъ, хотя залежи цинковыхъ рудъ существуютъ и въ другихъ частяхъ Россіи, но онѣ не разрабатываются. Всего добывается цинка около *300.000 пудовъ*. Такъ какъ это количество не удовлетворяетъ потребности въ цинкѣ,

то онъ привозится въ значительномъ количествѣ изъ-за границы (свыше 500.000 пудовъ); первое мѣсто изъ иностранныхъ государствъ по производству цинка занимаетъ *Германія*, затѣмъ *Бельгія* и *Соединенные Штаты*.

Олово добывается въ Россіи исключительно въ *Выборгской* губерніи въ ничтожномъ количествѣ (около 1.000 пудовъ). Все потребное количество доставляется изъ-за границы (около 300.000 пудовъ). Наибольшее количество его добывается въ странахъ, прилегающихъ къ *Малаккскому проливу*.

Ртуть стала добываться въ Россіи только съ 1879 года, когда въ *Екатеринославской губерніи* были найдены богатыя мѣсторожденія киновари. Открытыя залежи киновари въ *Дагестанской области* на Кавказѣ разрабатываются пока въ ничтожныхъ размѣрахъ. Количество добываемой ртути быстро увеличивается: съ 4.000 пуд. въ 1885 г. оно поднялось до 20.000 пуд. въ 1892 г. и *37.000 пудовъ* въ 1897 г. Прежде ртуть получалась исключительно изъ-за границы, а теперь она даже вывозится за границу. Болѣе Россіи ртути добывается въ *Испаніи*, затѣмъ въ *Соединенныхъ Штатахъ* и *Австріи*.

Марганцевыя руды разрабатываются на *Закавказьѣ* (*Кутаисская* и *Тифлисская* губерніи) и въ *Екатеринославской* губ.; ничтожное количество марганцевыхъ рудъ добывается на *Уралѣ*. Количество добываемыхъ марганцевыхъ рудъ колеблется за послѣдніе годы *около 15 милліоновъ пудовъ*. Почти все это количество вывозится въ сыромъ видѣ за границу и возвращается частью къ намъ обратно въ видѣ ферромарганца (чугуна, богатаго марганцемъ). Россія въ добываніи марганцевыхъ рудъ занимаетъ первое мѣсто.

§ 32. Каменноугольная промышленность.

Добываніе каменнаго угля имѣетъ огромную важность для каждой страны, заинтересованной въ развитіи промышленности, такъ какъ это развитіе стоитъ въ тѣсной связи съ богатствомъ минеральнаго топлива—главнаго вспомогательнаго матеріала въ современной промышленности. За послѣдніе годы добываніе угля быстро возрастаетъ и общее количество

добычи превышаетъ теперь *34 милліарда пудовъ*. Первое мѣсто занимаетъ *Великобританія* (12 милліардовъ пудовъ), второе мѣсто—*Соединенные Штаты* (около 11 милліардовъ пудовъ), третье—*Германія* ($6^1/_3$ милліардовъ пудовъ). *Россія* занимаетъ по каменноугольному дѣлу седьмое мѣсто. У насъ эта отрасль горнопромышленности впервые возникла при Петрѣ I, когда были открыты мѣсторожденія угля. Но систематическая разработка каменноугольныхъ копей началась только въ царствованіе Екатерины II, когда Новороссіей управлялъ Потемкинъ. Ихъ разработка стала быстро расти только съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, которыя облегчили условія сбыта (т.-е. съ 60-хъ годовъ XIX вѣка). Въ то время, какъ въ пятидесятыхъ годахъ добывалось по 10—12 милліоновъ пудовъ въ годъ, въ семидесятыхъ годахъ—по 112 милліоновъ, въ настоящее время добывается *свыше 550 милліоновъ пудовъ* ископаемаго каменнаго угля. По сравненію съ 1880-мъ годомъ добыча возросла въ $2^1/_2$ раза. Больше всего его добывается въ *Донецкомъ районѣ* (больше половины всего угля), охватывающемъ южную часть *Харьковской* губерніи, востокъ *Екатеринославской* и западъ *Донской* области. Уголь этого района идетъ больше всего для желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ, а также для фабрикъ. Съ каждымъ годомъ донецкое производство увеличивается и въ то же время концентрируется. Этотъ районъ выдается по разнообразію сортовъ угля, но пласты его не отличаются глубиной (не больше одной сажени). Второе мѣсто по добыванію каменнаго угля занимаетъ *Польскій районъ (Петроковская* и *Кѣлецкая* губерніи), нѣсколько уступающій Донецкому краю (около 200 мил. пудовъ). Здѣсь пласты угля гораздо богаче (4—7 саженъ), чѣмъ въ Донецкомъ районѣ. Уголь является въ Царствѣ Польскомъ почти единственнымъ топливомъ. Больше всего его потребляютъ металлургическіе и металлическіе заводы, затѣмъ фабрики и частныя квартиры. Сравнительно съ этими районами добыча каменнаго угля въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи незначительна. Онъ добывается по западному склону *Урала* въ *Пермской* губерніи (4% общей добычи), затѣмъ въ *Подмосковномъ районѣ* (2—3%), особенно въ губерніяхъ *Калужской, Тульской* и *Рязанской*

(преимущественно для желѣзныхъ дорогъ), въ *Томской* губерніи, на *Кавказѣ*, на *Сахалинѣ*, въ *Туркестанѣ* и нѣкоторыхъ другихъ мѣстностяхъ, гдѣ добывается совершенно ничтожное количество угля. Добываніе угля въ уральскомъ районѣ было ограничено до послѣдняго времени недостаткомъ путей сообщенія. Теперь замѣчается увеличеніе производства для употребленія металлургическихъ заводовъ, что представляетъ, по отзывамъ спеціалистовъ, благопріятный признакъ. Наоборотъ, добыча угля въ Подмосковномъ районѣ сокращается (за 10 лѣтъ болѣе, чѣмъ вдвое) какъ вслѣдствіе невысокаго качества угля и бѣдности копей, такъ и вслѣдствіе конкуренціи нефтяного топлива. Несмотря на значительное и быстрое развитіе каменноугольной промышленности, Россія не можетъ еще обойтись безъ иностраннаго угля и ввозитъ его свыше 120 милліоновъ пудовъ. Чтобы облегчить русскому углю конкуренцію съ иностраннымъ на послѣдній наложена таможенная пошлина (6 коп. на пудъ угля, привозимаго въ порты Чернаго и Азовскаго морей, и $1^1/_2$ коп. на пудъ угля, привозимаго въ балтійскіе порты и по западно-европейской границѣ). Но даже при ней англійскій уголь можетъ конкурировать съ русскимъ въ Одессѣ, Петербургѣ и другихъ мѣстахъ. Для удешевленія стоимости русскаго угля необходимо развить желѣзнодорожную сѣть, удешевить тарифы, устроить больше подъѣздныхъ путей и увеличить подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ. Это тѣмъ болѣе важно, что до послѣдняго времени потребленіе каменнаго угля происходило только въ мѣстностяхъ близъ каменноугольныхъ копей, а въ болѣе отдаленные районы, какъ московскій, прибалтійскій—русскій уголь проникаетъ очень медленно. На 1-го жителя въ Англіи приходится 252 пуда, въ Бельгіи 200 пудовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ 150 пуд., въ Германіи 120 пуд., и въ Россіи всего *около* $4^1/_2$ *пудовъ.*

§ 33. Добываніе соли.

Мѣсторожденія соли въ Россіи чрезвычайно богаты; въ одной изслѣдованной части Илецкаго мѣсторожденія заключается до 100 милліардовъ пудовъ соли. Между тѣмъ добыча ея

не очень велика. Только за послѣднее время почти прекратился ввозъ иностранной соли. Всего въ Россіи добывается соли около *85 милліоновъ пудовъ*. Соль добывается въ Россіи троякаго рода: 1) *самосадочная*, получаемая изъ соляныхъ озеръ, добывается въ *Астраханской* губерніи (*Эльтонское* и *Баскунчакское* озера, заполненныя солью на до сихъ поръ неисчерпаемую глубину, и кромѣ того до 700 соляныхъ озеръ и 1.200 солончаковыхъ), въ *Таврической*, *Херсонской*, около Одессы, въ *Донской* области, *Ставропольской* губерніи, на *Кавказѣ* и кое-гдѣ въ Сибири и Средней Азіи (больше половины всего количества); 2) *выварочная* соль, которая добывается выварокой изъ соляныхъ источниковъ (изъ разсола), получается въ *Пермской*, *Вологодской*, *Харьковской*, *Екатеринославской* губ. и кое-гдѣ въ Восточной Сибири ($^1/_4$ всего количества); 3) *каменная* соль изъ соляныхъ пластовъ въ губерніяхъ *Екатеринославской* ($80^0/_0$ добычи), *Оренбургской* (Илецкое мѣсторожденіе, гдѣ добывается самая чистая каменная соль), *Астраханской* (гора Чапчаги) и кое-гдѣ *въ Закавказьѣ* ($^1/_4$ всего количества).

Особенное развитіе добываніе соли получило со времени отмѣны акциза на соль съ 1881 г., который удорожалъ продуктъ для массы населенія и стѣснялъ самую промышленность массой формальностей. Съ отмѣной акциза соль подешевѣла, ея потребленіе стало быстро возрастать какъ среди частныхъ лицъ, такъ и для промышленныхъ цѣлей. Вмѣстѣ съ тѣмъ привозъ иностранной соли сталъ сокращаться. Въ результатѣ сѣверо-западная часть Россіи, пользовавшаяся раньше почти исключительно иностранной солью, стала употреблять русскую соль. Больше всего возрасла добыча каменной соли за 1880 — 1895 гг., именно болѣе, чѣмъ въ 6 разъ, тогда какъ добыча самосадочной и выварочной соли увеличилась за это время въ $1^1/_2$ раза. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается соли въ *Великобританіи* ($20^0/_0$ общаго количества), затѣмъ въ *Соединенныхъ Штатахъ* и *Россіи*. Во всемъ мірѣ добывается около 670 милліоновъ пудовъ.

Потребленіе соли въ Россіи составляетъ *около 30 фунтовъ* на человѣка; больше всего потребляется соли въ Норвегіи

(110 фунт.) и Англіи (91 фунт.), меньше всего въ Швеціи (25 фунт.) и Италіи (23 фунт.).

§ 34. Добываніе нефти.

Россія обладаетъ весьма богатыми мѣсторожденіями нефти, но многія изъ нихъ пока почти совсѣмъ не эксплоатировались (напр., по Волгѣ и Соку въ Самарской губерніи, въ Кѣлецкой и Таврической губерніяхъ, въ Уральской и Тургайской областяхъ, Закаспійской области, на Сахалинѣ). Главныя нефтяныя богатства Россіи сосредоточиваются въ настоящее время по сѣверному и южному склону Кавказскаго хребта—въ *Терской* и *Кубанской* областяхъ, *Тифлисской* и главнымъ образомъ *Бакинской* губ. Въ послѣдней нефтяными богатствами выдается Апшеронскій полуостровъ. Въ 1860 г. разработка этихъ богатствъ была ничтожна (100—200 тысячъ пуд. въ годъ), такъ какъ правительство сдавало нефтяные источники на откупъ и нефть употреблялась только въ сыромъ видѣ для сожиганія или смазки. Съ шестидесятыхъ годовъ, подъ вліяніемъ производства фотогена, вырабатывавшагося сухой перегонкой изъ смолистыхъ шиферовъ, американцы открыли способъ полученія изъ нефти сходнаго продукта дешевле и проще. Съ этого времени начинаетъ развиваться разработка нефтяныхъ мѣстонахожденій и въ Россіи. Съ начала семидесятыхъ годовъ откупъ отмѣняется и нефтяная промышленность предоставляется частной предпріимчивости; добыча нефти сразу поднимается до 20—25 мил. пуд. и затѣмъ начинаетъ быстро расти, составляя въ 1890 г. 242 мил. пуд., въ 1894 г. 310 мил., а въ настоящее время—*свыше 450 милліоновъ пудовъ*, изъ которыхъ 95% получается въ Бакинской губерніи. Горный департаментъ полагаетъ, что уже недалеко то время, когда промыселъ достигнетъ крайняго предѣла развитія, и что уже обнаруживаются признаки начинающагося истощенія Балаханской площади нефтяныхъ источниковъ.

Довольно значительная часть нефти получается изъ фонтановъ (около $^1/_5$ части), откуда она стекаетъ въ земляные

или каменные резервуары. Нефть, добываемая на Апшеронскомъ полуостровѣ, перекачивается по нефтепроводамъ на Бакинскіе заводы (число дѣйствующихъ заводовъ 66), которые перерабатываютъ сырую нефть въ освѣтительныя и смазочныя масла, бензинъ и проч. Затѣмъ обработанная нефть идетъ по нефтепроводу и желѣзной дорогой въ Батумъ или моремъ въ Астрахань. Часть сырой нефти вывозится по Каспійскому морю внутрь Имперіи (для переработки на заводахъ другихъ губерній). Пудъ керосина выходитъ изъ $3^1/_2$ п. сырой нефти. Изъ всѣхъ заводовъ выпускается на внутреннее потребленіе около 43—45 милліоновъ пудовъ керосина, за границу—около 50 милліоновъ пудовъ. Остатки отъ обработки идутъ на отопленіе пароходовъ, промышленныхъ заведеній, паровозовъ. За послѣднее время замѣчается паденіе цѣнъ на керосинъ, и потому нефтепромышленники стали продавать сырую нефть подъ видомъ нефтяныхъ остатковъ. Кромѣ того, ради достиженія болѣе выгодныхъ условій сбыта, нефтепромышленники и керосинозаводчики образовали нефтяной синдикатъ, цѣлью котораго является обезпеченіе ихъ интересовъ посредствомъ регулированія цѣнъ. Съ 1888 г. введенъ акцизъ на керосинъ, взимаемый теперь въ размѣрахъ 60 к. съ пуда, что̀ немало задерживаетъ развитіе потребленія керосина.

Что касается иностранныхъ государствъ, то по добыванію нефти къ Россіи приравниваются одни Соединенные Штаты (430—440 милліоновъ пудовъ); остальныя страны добываютъ сравнительно ничтожныя количества ея, наприм., Австрія, Канада, за послѣдніе годы—Суматра.

§ 35. Добываніе сѣры, фосфоритовъ и проч.

Спра добывается только въ *Дагестанской* и *Ферганской* областяхъ изъ сѣрныхъ рудъ. Добываніе ея ничтожно (20—30 тысячъ пудовъ) и склонно къ сокращенію. Главная масса потребляемой сѣры получается изъ-за границы (1.200.000 пуд.), гдѣ добывается ея до 30 мил. пудовъ ($^4/_5$ всего количества въ *Италіи*).

Графитъ добывается въ *Иркутской* губерніи въ ничтожномъ количествѣ.

Фосфориты представляютъ важное минеральное удобреніе. Они добываются больше всего въ Курской губерніи, затѣмъ Костромской, Подольской и Смоленской губерніяхъ, въ общемъ *свыше* $1^1/_2$ *мил. пудовъ*. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается этого удобренія въ Соединенныхъ Штатахъ и Франціи.

Торфъ добывается почти по всей Россіи, но особенно большія его разработки существуютъ въ Московской, Владимірской и Нижегородской губерніяхъ.

Затѣмъ разрабатываются *каменоломни*, добывается *фарфоровая глина* (каолинъ), глауберова соль, кобальтовы руды, хромистый желѣзнякъ, сѣрный колчеданъ, асбестъ, асфальтовый камень, гипсъ, мѣлъ, аспидный сланецъ.

Слѣдуетъ указать также на главные добываемые драгоцѣнные камни. Алмазы, сапфиры и рубины встрѣчаются въ Россіи случайно при промывкѣ золота. Изумруды попадаются въ довольно большомъ количествѣ около Екатеринбурга. Топазы встрѣчаются въ южномъ Уралѣ и въ Нерчинскихъ горахъ Восточной Сибири. Гранаты часто встрѣчаются на Уралѣ. Горный хрусталь добывается на Уралѣ и въ сибирскихъ горахъ.

Что касается цѣнныхъ строительныхъ матеріаловъ, то *гранитъ* добывается въ Финляндіи на берегу Финскаго залива и на сѣверномъ берегу Ладожскаго озера, затѣмъ въ большинствѣ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерній. Мраморъ добывается въ Финляндіи, въ Олонецкой губерніи, на Уралѣ и въ Польшѣ.

ГЛАВА III. ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

§ 36. Общая характеристика.

Настоящая исторія обрабатывающей промышленности въ Россіи начинается съ Петра Великаго; но втеченіе всего періода до царствованія Императора Александра II ростъ ея былъ очень медленъ. Только съ половины XIX вѣка русская промышленность начинаетъ развиваться быстрѣе. Статистика промышленности до сихъ поръ находится въ Россіи въ довольно несовершенномъ положеніи. Свѣдѣнія о числѣ промышленныхъ заведеній, числѣ рабочихъ, паровыхъ силъ, о цѣнности производства и проч. получаются черезъ полицію, собирающую ихъ отъ содержателей промышленныхъ заведеній. Только по тѣмъ производствамъ, которыя обложены акцизомъ, статистическія свѣдѣнія имѣютъ болѣе достовѣрный характеръ, такъ какъ эти производства находятся подъ постояннымъ контролемъ акцизнаго вѣдомства, которое ведетъ статистику размѣровъ производства; эти свѣдѣнія публикуются въ отчетахъ Департамента Неокладныхъ Сборовъ. Свѣдѣнія же, собираемыя по остальнымъ отраслямъ промышленности и обрабатываемыя Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ, публикуются ежегодно въ видѣ „Сводовъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности“. Въ 1895 г. въ статистику промышленности введено нѣкоторое улучшеніе. Вопросные бланки, образцы которыхъ были вновь выработаны, вручаются всѣмъ владѣльцамъ промышленныхъ заведеній полиціей, которая и собираетъ ихъ по заполненіи обратно. Провѣрка же отвѣтовъ (прежде совсѣмъ не производившаяся) и ихъ исправленіе возлагается на фабричныхъ

инспекторовъ, которые подписываютъ эти бланки и отсылаютъ ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ то время, какъ въ самомъ началѣ XIX столѣтія считалось около 2.400 фабрикъ съ 95.000 рабочими и производительностію въ 25 милліоновъ рублей, къ половинѣ вѣка число фабрикъ возросло до 10.000 съ $^1/_2$ милліономъ рабочихъ и производствомъ на 170 милліоновъ рублей; въ настоящее время фабрикъ и заводовъ (кромѣ тѣхъ, которые выдѣлываютъ продукты подлежащіе акцизу) считается *) *38.400*, а всѣхъ промышленныхъ заведеній вообще *около 140.000*. Изъ нихъ 75% находится въ Европейской Россіи и 16% въ Привислянскомъ краѣ. Цѣнность всѣхъ продуктовъ обрабатывающей промышленности достигаетъ суммы *2.750 милліоновъ рублей*.

Рабочихъ занято въ промышленности *свыше 1.740.000 человѣкъ*, изъ которыхъ $^1/_4$ часть—женщины; малолѣтніе составляютъ всего $2^1/_2$%.

По суммѣ цѣнности продуктовъ обрабатывающей промышленности первое мѣсто занимаютъ губерніи: *Московская, Петербургская, Петроковская* и *Владимірская*; самое послѣднее мѣсто занимаютъ губерніи: *Олонецкая, Астраханская* и *Вологодская*.

Наша промышленность, благодаря существованію таможенныхъ пошлинъ и ихъ значительному возвышенію въ послѣднее время, сильно возросла въ размѣрахъ. Главнымъ недостаткомъ ея современнаго положенія является ничтожное примѣненіе техническихъ знаній. Изъ всѣхъ завѣдующихъ фабричными и заводскими предпріятіями всего только 7,6% обладаютъ какимъ-либо техническимъ образованіемъ, да и изъ этихъ лицъ $^1/_4$ часть иностранцы. Низкій уровень техники подтверждается также и тѣмъ обстоятельствомъ, что на всѣхъ русскихъ фабрикахъ и заводахъ примѣняется не болѣе 13—14.000 паровыхъ машинъ; такимъ образомъ болѣе

---

*) Подъ фабрикой или заводомъ разумѣются такія промышленныя заведенія, въ которыхъ существуетъ механическій двигатель, или такія, въ которыхъ работаетъ болѣе 16 человѣкъ рабочихъ, или, наконецъ, такія, которыя имѣютъ годовое производство болѣе 1.000 рублей.

половины самыхъ крупныхъ промышленныхъ заведеній лишено примѣненія механической силы. Съ другой стороны, интенсивное таможенное покровительство дало поводъ многимъ иностранцамъ перенести свои капиталы въ предѣлы Россіи для основанія здѣсь промышленныхъ предпріятій, чѣмъ, конечно, создалась конкуренція даже болѣе серьезная, чѣмъ конкуренція тѣхъ же лицъ за границей.

Департаментъ Торговли и Мануфактуръ распредѣляетъ въ своихъ изданіяхъ фабричную обработывающую промышленность на слѣдующія категоріи: 1) обработка волокнистыхъ веществъ, 2) обработка питательныхъ продуктовъ, 3) обработка дерева, 4) обработка животныхъ продуктовъ, 5) химическія производства, 6) обработка металловъ, 7) керамическія производства, 8) обработка бумаги, 9) прочія производства, не вошедшія въ остальныя группы. Первая группа стоитъ на первомъ мѣстѣ по числу рабочихъ и по цѣнности производимыхъ продуктовъ. Второе мѣсто занимаетъ обработка питательныхъ веществъ, а третье—обработка металловъ.

§ 37. Обработка волокнистыхъ веществъ.

Производства, занятыя обработкой волокнистыхъ веществъ, развиваются въ Россіи чрезвычайно быстро, отчасти благодаря таможенному покровительству, отчасти благодаря возрастающему спросу на ткани среди населенія. Всего въ этой группѣ производства свыше 4.200 промышленныхъ заведеній; число занятыхъ рабочихъ больше 500.000 человѣкъ, а цѣнность издѣлій достигаетъ почти 850 милліоновъ рублей. Первое мѣсто по числу фабрикъ занимаетъ обработка шерсти, а по цѣнности производимаго товара—обработка хлопка.

Что касается въ частности **хлопчатобумажной промышленности**, то къ ней относится свыше 1.000 фабрикъ (1.017) съ 276.000 рабочихъ и съ производствомъ товаровъ на сумму около 530 милліоновъ рублей. Развитіе ея было особенно быстро.

Первая стадія промышленной обработки хлопка есть его **очистка**. *Хлопкоочистительные* и *прессовальные заводы* (около 150 заведеній) сосредоточены главнымъ образомъ въ *Тур-*

кестань (Ферганской, Самаркандской и *Сыръ-Дарьинской* областяхъ), откуда хлопокъ доставляется уже въ готовомъ для переработки видѣ. За послѣднее время очистка хлопка сдѣлала въ Россіи большіе успѣхи, такъ какъ крупные фабриканты стали распространять среди хлопководовъ усовершенствованные джины (американскія хлопкоочистительныя машины); такихъ джиновъ работаетъ теперь свыше 500.

Бумагопрядильное и бумаготкацкое производство имѣетъ въ Россіи весьма сконцентрированный характеръ. Главный центръ этого дѣла въ *Владимірской* и *Московской* губерніяхъ, въ которыхъ сосредоточивается половина всего русскаго производства. Третье мѣсто занимаетъ *Петроковская* губернія, затѣмъ идетъ *Петербургская* и уже сравнительно меньшее значеніе принадлежитъ *Костромской*, *Тверской* и *Ярославской* губерніямъ. Заслуживаетъ вниманія то обстоятельство, что наибольшій ростъ этой промышленности имѣетъ мѣсто въ московскомъ районѣ (въ 1880 — 85 г. на него приходилось 60% производства, въ 1885 — 91 гг. уже 68%). Наоборотъ, въ Привислянскомъ краѣ замѣчается относительное сокращеніе производства (съ 22,3% производства до 15%). Бумаготкацкая промышленность возникла въ Россіи ранѣе бумагопрядильной. Еще въ началѣ XVIII столѣтія крестьянамъ раздавалась иностранная пряжа для переработки въ ткани. Во второй половинѣ XVIII вѣка появились первыя бумаготкацкія фабрики, а въ началѣ XIX вѣка съ сильнымъ возрастаніемъ спроса на пряжу и первыя бумагопрядильныя фабрики. Первоначально развитіе **бумагопрядильнаго дѣла** сильно тормозилось существовавшимъ въ Англіи строгимъ запрещеніемъ вывоза машинъ; съ отмѣной этого запрещенія бумагопрядильныя фабрики стали быстро умножаться въ числѣ. Въ началѣ пятидесятыхъ годовъ у насъ насчитывался уже 1 милліонъ веретенъ, въ половинѣ семидесятыхъ годовъ—$2^1/_2$ милліона, а въ настоящее время въ Россіи *около 6 милліоновъ веретенъ.* Въ пятидесятыхъ годахъ въ Россіи перерабатывалось по $1^1/_2$ милліона пудовъ хлопка въ годъ; въ семидесятыхъ годахъ перерабатывалось по 3 милліона пудовъ хлопка, а въ настоящее время перерабатывается *около 15 милліоновъ пудовъ.* Бумагопрядильная про-

мышленность производитъ главнымъ образомъ средніе номера (до № 70), но въ настоящее время открылись фабрики и для болѣе тонкихъ номеровъ (№№ 125—130). Въ среднемъ на 1 рабочаго приходится по 60 веретенъ. Всего вырабатывается около 10 милліоновъ пудовъ бумажной пряжи. Главный тормазъ развитію прядильной промышленности спеціалисты видятъ въ отсутствіи русскихъ прядильныхъ машинъ; ихъ приходится выписывать изъ Англіи, и потому затраты капитала на устройство бумагопрядильни въ Россіи значительно больше, чѣмъ въ Англіи (въ Россіи на веретено 25—30 рублей, а въ Англіи всего 12—15 руб.).

Первое мѣсто на земномъ шарѣ по размѣрамъ бумагопрядильнаго производства занимаетъ *Великобританія* (45 милліоновъ веретенъ изъ 95 милліоновъ, которыя существуютъ на всемъ земномъ шарѣ); второе мѣсто принадлежитъ *Соединеннымъ Штатамъ* (около 17 милліоновъ веретенъ), третье—*Германіи* ($6^1/_2$ милліоновъ) а на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія.*

Что касается **бумаготкацкой промышленности**, то она имѣетъ въ настоящее время въ Россіи *до 200.000 механическихъ ткацкихъ станковъ* при общемъ числѣ ихъ во всемъ мірѣ въ 1.800.000. Первое мѣсто по ткацкому дѣлу принадлежитъ *Великобританіи*, затѣмъ слѣдуютъ *Соединенные Штаты*, *Германія* и *Россія.* Главная масса производимыхъ въ Россіи хлопчатобумажныхъ издѣлій относится къ дешевымъ товарамъ: ситцамъ, кумачамъ и бумазеямъ. Основнымъ фабрикатомъ является миткаль, который, смотря по отдѣлкѣ и окраскѣ, получаетъ въ торговлѣ различныя названія. На ряду съ дешевыми издѣліями русскія бумаготкацкія фабрики вырабатываютъ и болѣе тонкіе и изящные товары, способные конкурировать съ лучшими заграничными издѣліями. Вообще бумаготкацкая промышленность достигла въ Россіи значительнаго развитія, почти вытѣснила своими тканями продукты домашняго крестьянскаго ткачества и стремится въ настоящее время къ пріобрѣтенію иностранныхъ рынковъ на Востокѣ.

Шерстяная промышленность занимаетъ, какъ сказано, первое мѣсто по числу фабрикъ (1.328 фабрикъ) и второе

мѣсто по цѣнности издѣлій (173 милліона рублей). Послѣ стрижки овецъ шерсть подвергается промывкѣ и очисткѣ. Этимъ занимаются **шерстомойныя заведенія**, которыя распространены болѣе всего въ *Харьковской, Курской, Московской* губерніяхъ и *Донской* области (общій оборотъ $8^1/_2$ мил. руб.).

Шерстопрядильное производство возникаетъ въ Россіи только съ половины XIX столѣтія, когда насчитывалось 12 фабрикъ. Съ тѣхъ поръ промышленность сдѣлала большіе успѣхи и охватываетъ въ настоящее время около 200 фабрикъ (195) съ производствомъ на 40 милліоновъ рублей. Число веретенъ на шерстопрядильныхъ фабрикахъ Россіи достигаетъ 600.000. Центръ шерстопрядильнаго производства находится въ *Петроковской* губерніи; значительно меньше выпрядается шерстяной пряжи въ *Московской* губерніи. За послѣднее время пряденіе шерсти сдѣлало большіе успѣхи въ техническомъ отношеніи; такъ, появились фабрики, выдѣлывающія камвольную пряжу, привозимую раньше исключительно изъ-за границы.

Шерстоткацкая промышленность возникла въ началѣ XVIII вѣка подъ вліяніемъ поощрительныхъ мѣръ Петра I, заботившагося объ обезпеченіи войска сукномъ. Долгое время эта отрасль промышленности служила исключительно казеннымъ надобностямъ, и только съ тридцатыхъ годовъ она развивается настолько, что начинаетъ работать и для потребностей частныхъ лицъ. Въ настоящее время шерстоткацкая промышленность занимаетъ 795 фабрикъ съ производительностью на 119 милліоновъ рублей; болѣе всего она развита въ *Московской* губерніи, а затѣмъ въ *Петроковской*. Главный видъ шерстяныхъ издѣлій—сукна, которыхъ больше всего производится въ *Московской* губерніи, затѣмъ въ *Петроковской, Петербургской* и *Гродненской*. Суконное дѣло въ Россіи значительно подвинулось впередъ, и въ настоящее время ввозъ суконъ изъ-за границы ничтоженъ по сравненію съ количествомъ этихъ товаровъ, производимыхъ внутри Россіи. Кромѣ суконъ выдѣлываются изъ шерсти легкія шерстяныя и полушерстяныя ткани, гдѣ шерсть смѣшивается съ бумагой, мебельныя матеріи, шерстяные платки, одѣяла, шарфы и пр. Число ткацкихъ станковъ на фабрикахъ Россіи пре-

вышаетъ теперь 35.000. Кромѣ названныхъ товаровъ изъ шерсти выдѣлываются также фабричнымъ путемъ ковровыя и войлочныя издѣлія. *Ковровъ* выдѣлывается на фабрикахъ на $2^1/_2$ милліона рублей, при чемъ почти все производство сосредоточено въ *Московской* губерніи. Фабричное производство *войлока* и *войлочныхъ издѣлій* достигаетъ суммы 3 милліоновъ рублей и находится главнымъ образомъ въ *Костромской*, *Ярославской*, *Нижегородской*, *Тверской* и *Тифлисской* губерніяхъ.

Льняная фабричная промышленность. Первая льнопрядильная фабрика была основана въ Россіи англичанами въ Холмогорахъ въ XVI столѣтіи, когда ими былъ открытъ морской путь въ Архангельскъ. При Петрѣ Великомъ принимается рядъ мѣръ для поощренія полотняной промышленности Заинтересованный въ изготовленіи полотна для нуждъ арміи и флота, Петръ I предоставляетъ фабрикантамъ различныя льготы и привилегіи, въ видѣ безплатной уступки земли, зданій, значительныхъ денежныхъ ссудъ, запрещенія ввоза иностраннаго полотна и т. п. Первыя полотняныя фабрики возникли въ Московской, Ярославской и Калужской губерніяхъ. Однако полотняныя издѣлія не отличались въ XVIII вѣкѣ высокимъ качествомъ и даже для бѣленія нерѣдко отправлялись за-границу. Съ ростомъ спроса на полотно (преимущественно для арміи) съ начала XIX столѣтія увеличиваются и размѣры разсматриваемой промышленности. Правда, послѣдняя должна была перенести трудную эпоху, когда Англія не допускала вывоза льнопрядильныхъ и ткацкихъ машинъ въ Россію и конкурировала съ русскими товарами своими дешевыми издѣліями и когда хлопчатобумажныя матеріи, благодаря большей дешевизнѣ, стали вытѣснять льняныя. Несмотря на все это, льняная промышленность сильно двинулась съ половины XIX вѣка впередъ и охватываетъ въ настоящее время 111 фабрикъ съ оборотомъ въ 40 милліоновъ рублей, перерабатывая около $2^1/_2$ милліоновъ пудовъ льняного волокна. Первоначальная стадія переработки волокна — **льнотрепальное производство** — ведется почти исключительно кустарнымъ путемъ въ мѣстностяхъ производства льна. Фабричнымъ путемъ ведется **льнопря-**

дильное и льноткацкое производства. Въ первомъ занято 19 фабрикъ съ производительностью въ 13 милліоновъ рублей; оно сосредоточивается въ *Костромской, Владимірской, Петербургской, Ярославской* губерніяхъ. Русскія льнопрядильныя фабрики выдѣлываютъ главнымъ образомъ низкіе и средніе сорта пряжи въ виду низкаго качества русскаго льняного волокна и незначительнаго спроса на высокіе сорта; поэтому послѣдніе привозятся изъ-за границы. Всего пряжи вырабатывается на русскихъ фабрикахъ до $1^1/_2$ милліона пудовъ. Льноткацкая промышленность даетъ намъ полотно, парусину и другія суровыя ткани, скатерти, салфетки, полотенца и платки (сумма производства 26 милліоновъ рублей). Наибольшее развитіе это дѣло имѣетъ во *Владимірской, Варшавской* (Жирардовская мануфактура), *Костромской, Ярославской* и *Петербургской* губерніяхъ.

По сравненію съ Западной Европой Россія уступаетъ числомъ льнопрядильныхъ веретенъ только Великобританіи (400.000 противъ 1.169.000 веретенъ), а числомъ ткацкихъ станковъ—Великобританіи и Франціи.

Пеньковая промышленность возникла впервые, подобно льняной, на сѣверѣ Россіи въ XVI вѣкѣ, когда англичане основали первыя канатныя фабрики. Покровительствуемое Петромъ Великимъ и его преемниками, канатное производство весьма развивается къ концу XVIII вѣка, такъ что его продукты вывозятъ въ большомъ количествѣ за границу. Къ началу XIX столѣтія насчитывалось до 60 фабрикъ, вырабатывавшихъ пеньковую пряжу и канаты, а въ половинѣ столѣтія ихъ было уже 160. Въ настоящее время эта отрасль фабричной индустріи обработываетъ до 3 милліоновъ пудовъ пеньки, т.-е. $^1/_5$ всей русской пеньки (на 13 милліоновъ рублей). 3 милліона пудовъ вывозится за границу, а остальное перерабатывается кустарнымъ способомъ. Пенька подвергается прежде всего трепанію; этотъ процессъ сосредоточивается въ мелкихъ заведеніяхъ (235 съ производствомъ на $4^1/_2$ милліона рублей) въ *Орловской, Черниговской* и *Могилевской* губерніяхъ. Изъ пеньки выдѣлываются у насъ главнымъ образомъ канаты и веревки (на сумму $3^1/_2$ милліоновъ рублей); больше всего канатныхъ фабрикъ имѣется въ *Петер-*

бургской, *Ярославской*, *Херсонской* и *Орловской* губерніяхъ. Кромѣ того, выдѣлывается веретье, т.-е. мѣшечный холстъ (на $^1/_2$ милліона рублей), главнымъ образомъ въ *Московской* губерніи.

Шелковое производство. *Размотка шелка* въ особыхъ промышленныхъ заведеніяхъ (62 съ производствомъ на 1,2 мил. руб.) сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Елизаветпольской* губерніи, значительно меньше—въ другихъ губерніяхъ Закавказья.

Шелкокрутильное производство тоже сосредоточено въ Закавказьѣ (39 заведеній съ производствомъ на 4—5 мил. руб.), меньше въ *Московской* губерніи (19 заведеній съ производствомъ на 3,2 мил. руб.).

Шелкоткацкая промышленность возникла въ Россіи съ начала XVIII вѣка и долгое время поддерживалась искусственными мѣрами правительства. Въ настоящее время выдѣлка шелковыхъ матерій, лентъ и парчей охватываетъ 293 фабрики съ производствомъ на 25 милліоновъ рублей, при чемъ она главнымъ образомъ концентрируется въ *Московской* губерніи (въ ней производится $^3/_4$ всего количества шелковыхъ тканей); значительно меньше шелковыхъ фабрикъ во *Владимирской* губерніи.

Среди всѣхъ государствъ міра первое мѣсто по производству шелковыхъ издѣлій занимаетъ *Франція, Германія, Швейцарія, Китай* и *Японія* (въ послѣднихъ двухъ странахъ производство преимущественно кустарное); послѣ нихъ идетъ *Россія*.

Наконецъ, слѣдуетъ остановиться на **красильномъ и отдѣлочномъ производствахъ.** Эта отрасль фабричной промышленности возникла въ Россіи въ половинѣ XVIII вѣка во Владимірской губерніи (село Иваново). Первыя фабрики сосредоточивались на изготовленіи ситцевъ и кумача. Въ настоящее время крашенью подвергаются овчины, пряжа и ткани (хлопчатобумажныя, шерстяныя, шелковыя и др.). Всего этимъ дѣломъ занято 462 фабрики, вырабатывающія на сумму около 110 мил. рублей. Первое мѣсто занимаютъ *Московская* и *Владимирская* губерніи, занимающіяся выдѣлкой главнымъ образомъ ситцевъ, кретоновъ, кумачей и шелковыхъ цвѣтныхъ тканей. На второмъ мѣстѣ стоитъ *Петроковская* губер-

нія, выдѣлывающая фланель, бумазею, манчестеръ, байку и другія ткани; за ней идетъ *Петербургская* губернія.

§ 38. Обработка металловъ.

Чугуно-плавильные, желѣзодѣлательное и сталелитейное производства разсмотрѣны нами въ отдѣлѣ добывающей промышленности. Здѣсь мы остановимся на слѣдующихъ отрасляхъ:

Чугунно-литейное производство охватываетъ 260 заводовъ съ производствомъ на 22 милліона рублей. Наибольшаго развитія эта отрасль достигла въ губерніяхъ: *Петербургской, Московской, Уфимской, Варшавской* и *Калужской*. На нѣкоторыхъ заводахъ выдѣлывается художественное литье высокаго качества, а также чугунная посуда.

Машиностроительное производство возникло въ примитивномъ видѣ еще въ началѣ XVIII столѣтія, но стало развиваться въ Россіи только съ половины XIX вѣка; особенно оно подвинулось впередъ съ 80-хъ годовъ, когда были установлены высокія таможенныя пошлины на иностранныя машины (въ 1882 г. 90 коп. съ пуда, въ 1885 г.—1 р. 20 к., въ 1887 г.—1 р. 40 к.). Теперь работаетъ около 700 фабрикъ съ производствомъ на 136 милліоновъ рублей. Наибольшаго развитія машиностроеніе достигло въ *Петербургской* губерніи (35 мил. р.), затѣмъ въ *Московской, Лифляндской, Орловской, Нижегородской* и *Варшавской* губерніяхъ. Русскіе машиностроительные заводы служатъ для цѣлей желѣзнодорожнаго дѣла (сборка вагоновъ, паровозовъ и ремонтъ ихъ), для нуждъ пароходства (постройка и ремонтъ пароходовъ), для сельскаго хозяйства, для промышленности (паровые котлы, газовые и керосиновые двигатели, разныя машины и ихъ ремонтъ, пожарныя трубы). Постройка вагоновъ и паровозовъ сосредоточивается въ двухъ столичныхъ губерніяхъ, постройка пароходовъ въ *Петербургской* губерніи, а выдѣлка сельскохозяйственныхъ машинъ—въ *новороссійскихъ* губерніяхъ.

Проволочная и гвоздильная фабричная промышленность выдѣлываетъ гвозди, болты, винты, проволоку, пружины, цѣпи, металлическія ткани, всего на сумму 22 мил. рублей. Болѣе

всего эти производства развиты въ губерніяхъ: *Петербургской*, *Московской*, *Лифляндской* и *Курляндской*.

Въ категорію **разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій** входятъ производства водопроводныхъ принадлежностей, гирь и вѣсовъ, домовыхъ приборовъ, жестяныхъ издѣлій, замковъ, иголокъ и спицъ, оптическихъ, хирургическихъ и физическихъ инструментовъ, косъ, пилъ, серповъ, топоровъ, металлической мебели, напилковъ, ножей, пуговицъ, приборовъ для электричества и пр. Больше всего этихъ товаровъ производится въ *Кутаисской* (жестяные ящики для вывозимаго за границу керосина), *Петербургской*, *Варшавской*, *Московской* и *Петроковской* губерніяхъ.

Производство мѣдныхъ, бронзовыхъ, мельхіоровыхъ и т. п. издѣлій достигаетъ суммы 34 милліоновъ рублей, при чемъ слѣдуетъ замѣтить, что сюда не включено производство казенныхъ заводовъ. Это производство наиболѣе развито въ *Петербургской*, *Тульской*, *Варшавской* (центръ мельхіоровыхъ издѣлій) и *Московской* губерніяхъ. Къ числу издѣлій этихъ производствъ относятся канделябры, люстры, лампы и ламповыя горѣлки, мѣдные замки, домовые приборы, мѣдныя трубы, котлы и краны, мѣдныя части машинъ, мѣдные патроны (исключительно въ Петербургской губерніи), мѣдная посуда и самовары (главнымъ образомъ въ Тульской губерніи, затѣмъ во Владимірской губерніи), мѣдныя пуговицы и пр.

Особо слѣдуетъ упомянуть о **колокольномъ производствѣ** (около $1^1/_2$ мил. рублей); половина всего производства сосредоточена въ Москвѣ.

Производство золотыхъ и серебряныхъ вещей (на $7^1/_2$ мил. рублей) тоже сосредоточено въ *Московской* губерніи (половина всего производства), значительно меньше—въ *Петербургской* губерніи. Для промышленныхъ цѣлей въ Россіи перерабатывается ежегодно около 250 пудовъ золота и около 6.000 пудовъ серебра.

§ 39. Обработка питательныхъ продуктовъ.

Здѣсь прежде всего слѣдуетъ остановиться на **мукомольной промышленности**. До второй половины XIX вѣка зерно

перерабатывалось въ Россіи исключительно на небольшихъ мельницахъ, приводимыхъ въ движеніе вѣтромъ или водой. И теперь въ этомъ производствѣ господствуютъ мелкія предпріятія, встрѣчающіяся во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ. Съ половины XIX вѣка начинаетъ развиваться крупная мукомольная промышленность, сначала по Волгѣ, а затѣмъ и въ другихъ районахъ. Значительный толчокъ впередъ былъ данъ изобрѣтеніемъ вальцоваго способа переработки зерна, которое сейчасъ же получило примѣненіе на крупныхъ мельницахъ съ милліонными оборотами (въ особенности съ восьмидесятыхъ годовъ).

Всего въ настоящее время дѣйствуетъ въ Россіи, по даннымъ Департамента Торговли и Мануфактуръ, около 4.400 промышленныхъ мельницъ, при чемъ стоимость переработки зерна достигаетъ 200 милліоновъ рублей. Наибольшіе обороты мельницъ имѣютъ мѣсто въ губерніяхъ: *Пермской*, *Саратовской*, *Кіевской*, *Херсонской*, *Ярославской*, *Нижегородской*, *Полтавской*, *Варшавской* и *Донской* области. До сихъ поръ главный двигатель въ мукомольномъ дѣлѣ—вода; паровая сила примѣняется пока еще въ небольшихъ размѣрахъ и только на крупныхъ мельницахъ (водяныхъ двигателей около 10.000, паровыхъ около 1.000). Русскія мельницы работаютъ почти исключительно на внутреннiй рынокъ; за границу хлѣбъ въ мукѣ идетъ въ ничтожномъ количествѣ (около 8—9 милліоновъ пудовъ).

Отбросомъ мукомольнаго производства являются *отруби*, которыхъ у насъ получается на $5^1/_2$ мил. рублей; они служатъ прекраснымъ кормомъ для скота. Къ сожалѣнію, этотъ продуктъ въ значительномъ и притомъ все возрастающемъ количествѣ отправляется за границу (болѣе 20 милліоновъ пудовъ въ годъ).

Довольно значительное число промышленныхъ заведеній занимается изготовленіемъ изъ зерна разныхъ **крупъ** (600 заведеній съ оборотомъ въ 9 милліоновъ рублей), больше всего въ *Оренбургской*, *Казанской*, *Харьковской*, *Херсонской* и *Варшавской* губерніяхъ.

Винокуренное производство было объявлено въ XVII вѣкѣ казенной монополіей, но иногда передавалось въ руки откуп-

щиковъ, которые за уплату извѣстной суммы получали монопольное право на винокуреніе и торговлю виномъ; наконецъ, съ 1863 г. откупъ былъ отмѣненъ въ виду вреднаго вліянія его на народную нравственность и малой доходности для казны; винокуреніе было объявлено свободнымъ промысломъ при условіи лишь уплаты акциза (по 4 коп. съ градуса выкуриваемаго спирта, т.-е. съ сотой части ведра). Въ настоящее время съ введеніемъ казенной продажи вина винокуреніе остается въ рукахъ частныхъ лицъ, но казна устраиваетъ и собственные заводы.

Свѣдѣнія о винокуренномъ производствѣ даются Департаментомъ неокладныхъ сборовъ. Всего винокуренныхъ заводовъ около 2.000 съ производствомъ около 31 милліона ведеръ спирта. Въ ихъ числѣ чисто-промышленныхъ заводовъ всего 160, а главную массу составляютъ сельскохозяйственные заводы (около 1.500), которымъ предоставлены нѣкоторыя льготы по взиманію акциза. Эти льготы введены, съ одной стороны, для того, чтобы поставить нѣкоторую границу замѣчавшейся концентраціи производства на крупныхъ заводахъ, съ другой стороны, чтобы оказать содѣйствіе сельскому хозяйству, получающему отъ винокуренія барду—хорошій кормъ скоту.

Винокуреніе встрѣчается въ 71 губерніи и области; больше всего его обороты въ *Тамбовской*, *Лифляндской*, *Подольской*, *Кіевской*, *Харьковской*, вообще въ *центральныхъ черноземныхъ*, *малорусскихъ*, *юго-западныхъ* и *прибалтійскихъ*.

Спиртъ выкуривается по преимуществу изъ картофеля (70%), а затѣмъ изъ хлѣба и патоки. Такъ какъ сырой спиртъ, особенно получаемый изъ картофеля, заключаетъ въ себѣ массу вредныхъ примѣсей (сивушное масло), то онъ долженъ подвергнуться повторной перегонкѣ, или ректификаціи. Благодаря нѣкоторымъ поощрительнымъ мѣрамъ Министерства Финансовъ, спиртоочистительная промышленность стала за послѣдніе годы развиваться, и очисткой спирта занимаются свыше 4.000 предпріятій (цѣнность ихъ производства равна 11 милліонамъ рублей); однако, очистка холоднымъ способомъ (черезъ уголь) еще преобладаетъ, а очистка горячимъ

способомъ (ректификація) имѣетъ мѣсто только въ 369 заведеніяхъ.

Потребленіе спирта въ Россіи не особенно значительно; на одного жителя приходится около $^1/_5$ ведра, между тѣмъ въ Западной Европѣ приходится до $^3/_5$ и $^4/_5$ ведра. Акцизъ взимается съ 1892 года въ размѣрѣ 10 коп. съ каждаго градуса выкуриваемаго спирта.

Водочное производство съ 230 заведеніями выдѣлываетъ водокъ около $1^1/_2$ милліоновъ ведеръ (цѣнность производства 32 милліона рублей); оно встрѣчается почти во всей Европейской Россіи, но больше всего развито въ *Московской* и *Петербургской* губерніяхъ.

Пивовареніе извѣстно въ Россіи съ древнѣйшихъ временъ, но производилось прежде исключительно домашнимъ путемъ. Въ XIX вѣкѣ постепенно развивается заводское пивовареніе, которому, однако, были поставлены серьезныя преграды въ видѣ высокаго акциза (въ 60-хъ годахъ). Съ пониженіемъ акциза пивовареніе развивается, и въ настоящее время существуетъ 1.000 заводовъ съ производительностью около 42 милліоновъ ведеръ (т.-е. на одного жителя въ Россіи около $^1/_3$ ведра); размѣры производства все-таки весьма незначительны, что видно изъ сравненія съ Германіей, въ которой производится около 490 милліоновъ ведеръ въ годъ, т.-е. на одного жителя болѣе 9 ведеръ. Главный центръ заводскаго пивоваренія въ *Петербургской, Лифляндской, Варшавской* губерніяхъ, нѣсколько меньше—въ *Петроковской* и *Московской*. Съ пива взимается акцизъ, составляющій въ настоящее время 30 коп. съ ведра емкости заторнаго чана и за каждый отдѣльный заторъ.

Сахарное производство. Въ XII столѣтіи европейцы познакомились съ сахаромъ, выдѣлывавшимся въ Аравіи изъ сахарнаго тростника. Постепенно, въ силу высокаго таможеннаго обложенія иностраннаго сахара въ Европѣ, развивается собственная сахарорафинадная промышленность, выдѣлывавшая сахаръ изъ сырца, привозимаго съ Вестъ-Индскихъ и Тихоокеанскихъ острововъ. Въ томъ числѣ и въ Россіи въ XVIII вѣкѣ возникло 7 такихъ рафинадныхъ заводовъ. Однако это дѣло пало вслѣдствіе изобрѣтенія въ XVIII вѣкѣ спо-

соба полученія сахара изъ свекловицы. Первый заводъ для выработки свекловичнаго сахара возникъ въ Россіи въ самомъ началѣ XIX столѣтія (въ 1802 г.), вскорѣ послѣ того, какъ подобные заводы появились въ Пруссіи. Первые русскіе заводы получили отъ правительства ссуды и разныя льготы, но дѣло находилось въ плачевномъ состояніи какъ вслѣдствіе плохой техники, тамъ и въ силу недостатка рабочихъ. Толчокъ развитію этой промышленности былъ данъ въ сороковыхъ годахъ таможенными ограниченіями привоза тростниковаго сахара изъ тропическихъ странъ. Къ половинѣ XIX вѣка ежегодно вырабатывалось въ Россіи до $^1/_2$ милліона пудовъ сахара, въ шестидесятыхъ годахъ производство его достигло $1^1/_2$ милліоновъ, а въ семидесятыхъ годахъ—уже 5 милліоновъ пудовъ. Въ настоящее время заводы раздѣляются на сахаро-песочные и рафинадные. Точныя и подробныя данныя о нихъ сообщаются въ ежегодныхъ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Песочныхъ заводовъ имѣется свыше 230 съ производствомъ на 90 милліоновъ рублей, рафинадныхъ около 20 съ производствомъ на 110 милліоновъ рублей. Всего сахару производится въ настоящее время *около 45—46 милліоновъ пудовъ* въ годъ, изъ котораго выдѣлывается рафинада около 30 милліоновъ пудовъ. Общая цѣнность производства песочныхъ и рафинадныхъ заводовъ *болье 200 мил. руб.*, не считая акциза. По этому производству первое мѣсто занимаетъ *Кіевская* губернія, затѣмъ идутъ *Подольская, Харьковская, Варшавская, Московская* (исключительно рафинадное производство), *Херсонская* (тоже) и *Черниговская* губерніи. Производство сахара обнаруживаетъ при этомъ неуклонную тенденцію возрастать съ каждымъ годомъ, вслѣдствіе чего создается при данномъ уровнѣ цѣнъ перепроизводство и стремленіе заводчиковъ куда-нибудь дѣвать излишки. Въ борьбѣ противъ перепроизводства русскіе сахарозаводчики образовали въ восьмидесятыхъ годахъ сахарный синдикатъ; цѣлью его было поддержаніе цѣнъ на сахаръ на внутреннемъ рынкѣ посредствомъ вывоза части произведеннаго сахара за границу. Были установлены нормы того количества сахара, которое каждый заводчикъ можетъ выпускать на внутренній рынокъ; всѣ излишки противъ этой нормы

должны были быть вывозимы за границу. Въ концѣ 1895 г былъ изданъ важный законъ, дѣлающій попытку регулировать производство сахара. Согласно этому закону, на Комитетъ Министровъ возложено установленіе количества сахара, нужнаго для внутренняго потребленія, количества обязательнаго неприкосновеннаго запаса на каждомъ заводѣ и предѣльной цѣны его на внутреннемъ рынкѣ. Сахаръ, произведенный сверхъ установленной нормы, считается излишкомъ производства и облагается двойнымъ акцизомъ. Часть излишка производства поступаетъ въ неприкосновенный запасъ. Если этотъ излишекъ вывозится за границу, то онъ освобождается отъ всякаго обложенія. Неприкосновенный запасъ сахара на заводахъ устанавливается на тотъ случай, если цѣна сахара на внутреннемъ рынкѣ поднимется выше той, которая опредѣлена правительствомъ; тогда министръ финансовъ разрѣшаетъ выпускъ извѣстнаго количества сахара изъ запаса съ уплатой простого акциза.

Вплоть до восьмидесятыхъ годовъ XIX вѣка сахаръ изъ тростника выдѣлывался въ большемъ количествѣ, чѣмъ сахаръ изъ свекловицы. Въ настоящее время первенство перешло къ послѣднему. Всего въ мірѣ производится около 460 милліоновъ пудовъ сахару, въ томъ числѣ 270 милліоновъ свекловичнаго и 190 милліоновъ тростниковаго. Больше всего сахару производится въ *Германіи* (112 милліоновъ пудовъ), затѣмъ въ *Австро-Венгріи* и *Франціи*; на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*.

Потребленіе сахара въ Россіи на одного жителя равняется *9 фунтамъ* и оказывается значительно меньше потребленія другихъ странъ. Такъ, въ Великобританіи одинъ житель потребляетъ въ среднемъ около 90 фунтовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ—около 75 фунтовъ, въ Даніи—около 53 фунтовъ, въ Швейцаріи—45 фун., въ Германіи—31 фунтъ, во Франціи—30 фун., въ Нидерландахъ—30 фун. и т. д. Къ Россіи приравнивается Италія, Болгарія, Греція и Турція съ потребленіемъ на одного жителя въ 8—10 фунтовъ; ниже Россіи только Сербія и Румынія (4—6 фунтовъ на жителя). Незначительность потребленія сахара въ Россіи объясняется главнымъ образомъ его дороговизной.

Побочнымъ продуктомъ при сахароваренiи является *патока* (всего въ Россiи ея производится на $2^1/_4$ милліона рублей, больше всего въ *Кіевской*, *Московской* и *Подольской* губерніяхъ). Она употребляется для винокуренія и изъ нея извлекается особыми способами содержащійся въ ней сахаръ.

Маслобойное производство (производство растительныхъ маслъ) охватываетъ 575 фабрикъ съ производствомъ на 32 милліона рублей. Главнымъ матеріаломъ для добыванія растительныхъ маслъ служатъ сѣмена подсолнечника, льна и конопли. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ въ *Петербургской*, *Саратовской*, *Лифляндской*, *Курляндской* и *Херсонской* губерніяхъ. *Жмыхи* являются остаткомъ отъ маслобойнаго производства и служатъ хорошимъ кормомъ скоту; особенно много ихъ въ Лифляндской и Петербургской губерніяхъ; къ сожалѣнію, этотъ кормъ идетъ больше за границу, чѣмъ на внутренніе рынки Россіи.

Изъ производствъ второстепеннаго значенія можно упомянуть о производствѣ крахмальныхъ продуктовъ, солода, кондитерскихъ товаровъ, макаронъ, пряниковъ, шоколада, консервовъ и колбасъ, дрожжей, искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ.

§ 40. Писчебумажное производство.

Въ Россіи выдѣлывается главнымъ образомъ писчая, оберточная и газетная бумага, затѣмъ обои, картонъ, толь. Цѣнность всего производства достигаетъ 34 милліоновъ рублей. Наибольшіе размѣры *производство бумаги* имѣетъ въ *Петербургской* (особенно выдаются по техническому совершенству издѣлія Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ), *Московской*, *Варшавской*, *Калужской*, *Лифляндской*, *Новгородской* и *Петроковской* губерніяхъ. Главнымъ матеріаломъ для писчебумажнаго производства является тряпье, особенно льняное. Оно собирается по всей Россіи, свозится въ большіе центры, откуда и идетъ на фабрики. Для ограниченія вывоза тряпья за границу, въ виду его важнаго значенія въ писчебумажной промышленности, установлена вывозная пошлина въ 30 коп. съ пуда. При изготовленіи среднихъ и низшихъ

сортовъ бумаги въ настоящее время практикуется примѣсь древесной массы, которая получается на особыхъ древотерочныхъ заводахъ и обрабатывается при помощи щелочей и солей (целлюлоза); примѣсь древесной массы производится по большей части пополамъ съ тряпьемъ, но иногда и больше (до 75%). Въ виду значительной примѣси суррогатовъ русская бумага отличается меньшей крѣпостью и прочностью, чѣмъ иностранная.

Производство обоевъ (около 3 мил. руб.) сосредоточивается въ *Московской* и *Петербургской* губерніяхъ, издѣлія изъ бумаги—точно такъ же въ столичныхъ губерніяхъ.

§ 41. Обработка дерева.

Первое въ этомъ отдѣлѣ производство—**лѣсопильное** (болѣе 1.200 заведеній фабричнаго характера, съ цѣнностью производства въ 65 милліоновъ рублей); сравнительно небольшая доля этого производства пріобрѣла фабричный характеръ; въ остальныхъ случаяхъ оно является кустарнымъ промысломъ и разбросано въ небольшихъ размѣрахъ почти по всѣмъ губерніямъ. Наибольшіе обороты лѣсопильные заводы имѣютъ въ *Лифляндской, Петербургской, Орловской, Московской, Саратовской, Волынской* и *Херсонской* губерніяхъ.

Мебельное и столярное фабричное производство вообще не особенно значительно (около 300 заведеній съ производствомъ на 9 слишкомъ милліоновъ рублей). Болѣе всего оно развито въ *Петербургской, Московской, Петроковской* (гнутая мебель) и *Варшавской* губерніяхъ.

Изъ менѣе важныхъ производствъ этой категоріи можно указать на бондарное производство ($2^1/_2$ мил. руб.), на приготовленіе древесной массы, служащей матеріаломъ для приготовленія бумаги и картона, пробочное производство (свыше 6 мил. руб., больше половины въ Ригѣ), производство рогожъ и мочалы, паркета, сухая перегонка дерева и др.

§ 42. Химическія производства.

Производство химическихъ продуктовъ достигаетъ цѣнности 27 милліоновъ рублей. Первое мѣсто среди продук-

товъ этой промышленности занимаетъ сѣрная кислота, которая служитъ основаніемъ для большинства химическихъ производствъ, затѣмъ слѣдуютъ азотная и соляная кислоты; сода, различныя соли, фосфоръ, поташъ (производство котораго падаетъ), известь и пр. Сѣрная кислота до послѣдняго времени вырабатывалась изъ сицилійской сѣры и только теперь ввозъ этой сѣры начинаетъ уменьшаться въ виду возникновенія заводовъ, приготовляющихъ сѣрную кислоту изъ сѣрныхъ колчедановъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ. Наибольшіе размѣры производство химическихъ продуктовъ имѣетъ въ *Московской*, *Петербургской*, *Варшавской*, *Пермской*, *Бакинской* и *Лифлянской* губерніяхъ; сѣрной кислоты больше всего производится въ *Бакинской* губерніи, гдѣ она употребляется для обработки нефти. Сода добывается въ Россіи путемъ разложенія поваренной соли, главнымъ образомъ въ *Екатеринославской*, *Пермской* и *Вятской* губерніяхъ. Вообще эта отрасль еще мало развита и потребность въ химическихъ продуктахъ удовлетворяется главнымъ образомъ ввозомъ иностранныхъ товаровъ.

Производство красокъ достигаетъ суммы 13 милліоновъ рублей. Оно сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Московской* губерніи (половина всего производства), значительно менѣе въ *Лифляндской*, *Петербургской* и *Петроковской* губерніяхъ. Больше всего выдѣлывается ализарина, анилиновыхъ красокъ, бѣлилъ, экстрактовъ красильныхъ деревьевъ и олифы.

Лакъ и сургучъ (на 2,8 мил.) выдѣлывается главнымъ образомъ въ *Московской* (болѣе половины производства), *Петербургской* и *Варшавской* губерніяхъ.

Косметическое производство ($5^1/_2$ мил. рублей) сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Московской*, значительно меньше въ *Варшавской*, *Петербургской* и *Лифляндской* губерніяхъ.

Спичечное производство. Съ давнихъ поръ въ Россіи было извѣстно домашнее приготовленіе „сѣрняковъ“, т.-е. деревянныхъ спичекъ съ головкой изъ сѣры. Онѣ зажигались путемъ прикладыванія къ горячему углю. Производство фосфорныхъ спичекъ возникаетъ во второй четверти

XIX столѣтія, но долгое время сохраняетъ незначительные размѣры съ одной стороны въ виду господства среди сельскаго населенія употребленія огнива и трута, съ другой—вслѣдствіе особыхъ полицейскихъ стѣснительныхъ правилъ. Съ уничтоженіемъ послѣднихъ производство начинаетъ расти съ шестидесятыхъ годовъ, когда цѣнность его равнялась 434.000 руб. въ годъ. Въ восьмидесятыхъ годахъ она превышала 2 мил. руб., а теперь достигаетъ 7 мил. рублей.

Спичечное производство существуетъ почти во всей Россіи; оно развито наболѣе въ *Новгородской*, *Черниговской*, *Пензенской*, *Вятской*, *Минской* и *Калужской* губерніяхъ. Съ введеніемъ въ 1887 г. акциза на спички число фабрикъ стало сокращаться, несмотря на постоянный ростъ производства. Одной изъ главныхъ причинъ этого процесса является обязательная выборка бандеролей не менѣе, какъ на 3.000 руб. въ годъ,—сумму, доступную только для крупныхъ предпріятій. Противъ 288 фабрикъ въ 1888 г. и 312 въ 1889 г. въ 1895 году насчитывалось всего 212, а въ 1896 г.—187. До послѣдняго времени главный продуктъ этой промышленности составляли весьма вредныя какъ при потребленіи, такъ особенно при производствѣ фосфорныя спички. Съ цѣлью поощренія фабрикаціи безопасныхъ шведскихъ спичекъ, для которыхъ употребляется не ядовитый аморфный фосфоръ, правительство ввело съ 1892 года двойной акцизъ на фосфорныя спички, въ результатѣ чего производство ихъ стало быстро сокращаться. Такъ, напр., въ 1888 году изъ всѣхъ 59 милліардовъ изготовленныхъ спичекъ было 46 милліардовъ фосфорныхъ (78%); въ 1892 году тѣхъ и другихъ было 146 и 104 милліарда (71%), въ 1895 году 167 и 64 милліарда (38%), а въ 1896 г. 167 и 46 милліардовъ (27,5%). Число фабрикъ, изготовляющихъ фабричныя спички, уменьшилось съ 223 въ 1888 году до 53 въ 1896 году.

Изъ второстепенныхъ производствъ укажемъ на производство параффина и церезина (на 1 мил. рублей, главнымъ образомъ въ Петроковской губерніи), селитры и поташа.

§ 43. Обработка животныхъ продуктовъ.

Первое мѣсто по числу заведеній и цѣнности продуктовъ занимаетъ **кожевенное производство**. Оно представляется весьма децентрализованнымъ и носитъ до сихъ поръ въ значительной степени характеръ мелкаго и нерѣдко лишь подсобнаго производства. Только въ крупныхъ городахъ, гдѣ убой скота достигаетъ значительныхъ размѣровъ, эта отрасль принимаетъ фабричный характеръ. Она встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Россійской Имперіи. Всего кожевенныхъ заводовъ около 1.760; цѣнность производства свыше 50 милліоновъ рублей. Главный продуктъ—крупныя кожи, какъ конина, яловица, подошвенная юфть и проч.; остальное приходится на мелкія кожи, т.-е. лайку, замшу, опоекъ, шагрень, выростокъ и пр. Наиболѣе крупные размѣры кожевенное производство имѣетъ въ губерніяхъ: *Петербургской, Варшавской, Вятской* и *Московской*. Высшіе сорта кожъ привозятся изъ-за границы, такъ какъ ихъ выработка въ Россіи еще не достигла того совершенства, какого она могла бы достигнуть при лучшихъ техническихъ процессахъ. До сихъ поръ большинство заводчиковъ пользуется самыми первобытными пріемами.

Что касается **кожевенныхъ издѣлій**, то фабричнымъ путемъ производится обувь, шорные товары, перчатки и т. п. Наибольшее развитіе получило фабричное производство обуви, возросшее за послѣднее десятилѣтіе въ 6 разъ; теперь цѣнность ея производства на 336 фабрикахъ превышаетъ 9 милліоновъ рублей. Наиболѣе развита фабрикація кожаныхъ издѣлій въ *Московской* и *Петербургской* губерніяхъ.

Стеариновое производство возникло въ Россіи только въ тридцатыхъ годахъ XIX вѣка, когда былъ открытъ способъ выдѣлки этого рода свѣчей. Съ 80-хъ годовъ эта промышленность остановилась въ своемъ развитіи въ виду распространенія другихъ способовъ освѣщенія. Въ 1896 г. было всего 8 заводовъ съ производительностью въ 9 милліоновъ рублей; при этомъ главнымъ продуктомъ являются стеариновыя свѣчи. Наибольшіе обороты имѣютъ мѣсто въ

Казанской (заводъ Крестовникова производитъ болѣе поло вины всѣхъ свѣчей) и *Петербургской* губерніяхъ. Кромѣ то го вырабатывается глицеринъ, олеинъ, пальмовыя свѣчи стеаринъ.

Производство восковыхъ свѣчей (200 заводовъ съ произ водствомъ на 11 милліоновъ руб.) существуетъ въ весьм многихъ губерніяхъ и отличается небольшими размѣрам заводовъ. Главное производство сосредоточено на епархіаль ныхъ свѣчныхъ заводахъ. Изъ всѣхъ губерній первое мѣст занимаютъ *Московская, Тверская* и *Петербургская,* но и в каждой изъ нихъ свѣчей выдѣлывается на сумму менѣ 1 мил. рублей.

Мыловаренное производство было извѣстно съ давних временъ, но носило періодическій характеръ; крупные заво ды съ постояннымъ производствомъ возникаютъ только в новѣйшее время; производство съ каждымъ годомъ уве личивается вслѣдствіе усиленія спроса на мыло. Въ настоя щее время работаетъ около 500 заводовъ съ производитель ностью свыше 12 милліоновъ рублей. Эта отрасль промыш ленности тоже разбросана по всей Россіи и отличается п большей части ничтожными размѣрами. На сумму болѣ 1 мил. рублей вырабатываютъ только *Московская, Петербур ская* и *Херсонская* губерніи; къ этой цифрѣ приближаетс также *Казанская* губернія.

Салотопенное производство (250 заводовъ съ производ ствомъ на 8 мил. рублей) даетъ намъ главнымъ образом простое сало (больше всего отъ овецъ, менѣе отъ рогата го скота и свиней), затѣмъ сальныя свѣчи, маргарин и рыбій жиръ. Сало вытапливается больше всего въ *Пе тербургской, Оренбургской, Харьковской* и *Самарской* гу берніяхъ, *Донской* и *Акмолинской* областяхъ, вообще преиму щественно въ мѣстахъ развитаго скотоводства. Выдѣлка сальныхъ свѣчей встрѣчается въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ и въ *сибирскихъ* губерніяхъ и областяхъ, гдѣ все еще широко распространено потребленіе этого продукта. Маргариновое производство почти цѣликомъ сосредоточи вается въ *Московской* и *Херсонской* губерніяхъ.

Овчинная и скорняжная фабричная промышленность развита въ Россіи, несмотря на обиліе кожъ, въ незначительной степени; вся цѣнность производства достигаетъ 5 милліоновъ рублей, а число предпріятій—около 300. Болѣе всего это производство развито во *Владимірской*, *Московской*, *Саратовской*, *Казанской* и *Пермской* губерніяхъ. Выдѣлываются мѣха, мерлушка, овчины, шубы и полушубки.

Изъ второстепенныхъ производствъ по обработкѣ животныхъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить: изготовленіе волоса, щетины, пера, пуха, роговыхъ издѣлій, жженой и молотой кости, столярнаго клея, сальныхъ свѣчей (послѣднее производство совершенно падаетъ подъ вліяніемъ конкуренціи керосина).

§ 44. Керамическія производства.

По цѣнности производства на первомъ мѣстѣ стоятъ стеклянные заводы, а по числу заведеній—кирпичное дѣло.

Стеклянное производство возникло въ Россіи въ XVII вѣкѣ при царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ; при Петрѣ Великомъ было основано нѣсколько казенныхъ стеклянныхъ заводовъ. Со второй половины XVIII столѣтія начинаетъ развиваться въ этой области частная предпріимчивость (Мальцовскіе заводы и др.). Современные русскіе заводы занимаются выдѣлкой оконныхъ и другихъ стеколъ, обыкновенной стеклянной посуды, бутылокъ, разныхъ стеклянныхъ издѣлій, зеркалъ и зеркальныхъ стеколъ, лампъ и ламповыхъ стеколъ, аптечной и химической посуды. Всѣхъ заводовъ считается около 280 съ производствомъ почти на 20 мил. руб. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ въ губерніяхъ: *Владимірской*, *Петербургской*, *Орловской*, *Новгородской*, *Тверской*, *Московской* и *Петроковской*.

Затѣмъ слѣдуетъ **кирпичное производство** съ 1.900 заводами и производствомъ на 24 милліона рублей. Оно отличается децентрализаціей и мелкими размѣрами производства Это объясняется, конечно, ограниченной перевозоспособностью кирпича, который долженъ такимъ образомъ выдѣлываться поблизости къ мѣсту потребленія. Нерѣдко случается, что кирпичные заводы устраиваются временно для крупныхъ по-

строекъ и затѣмъ закрываются. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ поблизости отъ крупныхъ городовъ, гдѣ спросъ на кирпичъ особенно великъ,—такъ, въ *Московской, Петербургской, Варшавской, Петроковской* губерніяхъ.

Производсво алебастра, гипса, извести, мѣла и цемента (на сумму 12 мил. руб.) имѣетъ мѣсто тамъ, гдѣ есть пригодныя залежи этихъ матеріаловъ. Такимъ образомъ болѣе всего развито это производство въ *Кубанской* области (главнымъ образомъ цементъ), *Петербургской* (цементъ, мѣлъ и алебастръ), *Московской* (цементъ), *Лифляндской* (цементъ), *Рязанской* (известь) губерніяхъ.

Гончарное и изразцовое фабричное производство занимается выдѣлкой изразцовъ, кафлей, черепицъ, печей, посуды, гончарныхъ трубъ и разныхъ гончарныхъ издѣлій (около 3 мил. руб.). Больше всего производство развито въ *Новгородской, Харьковской, Петербургской* губерніяхъ

Производство фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій (на 5 мил. руб.) болѣе всего развито въ губерніяхъ: *Лифляндской, Владимірской, Московской* и *Тверской*.

Производство издѣлій изъ камня даетъ жернова, каменотесныя издѣлія, шпатъ и наждачныя издѣлія (всего около 1 мил. руб.).

§ 45. Разныя производства.

Табачное производство (всего на сумму около 40 мил. руб.) представляетъ собой переработку сырого табака въ разныя издѣлія—листовой табакъ, папиросы, сигары и пр. Эта промышленность сосредоточивается въ *Петербургской* губерніи, *Донской* области, *Кіевской, Ярославской, Полтавской* и *Московской* губерніяхъ. Табачное производство обложено акцизомъ (въ видѣ бандеролей) и самыя точныя и обстоятельныя свѣдѣнія о немъ сообщаются въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Фабрикаты выдѣлываются почти исключительно изъ русскаго табаку (иностраннаго идетъ не болѣе 2%). Больше всего выдѣлывается курительной махорки, затѣмъ курительнаго табаку болѣе высокихъ сортовъ, нюхательной и прессованной махорки и, наконецъ, папиросъ и сигаръ.

Низшіе сорта табачныхъ издѣлій выдѣлываются преимущественно въ сѣверныхъ губерніяхъ, высшіе сорта—въ южныхъ губерніяхъ. Фабрики въ Петербургѣ и Москвѣ выдѣлываютъ всякія издѣлія. За послѣдніе годы особенно усилилось изготовленіе папиросъ. Въ виду того, что каждая фабрика обязана выбирать бандеролей для оклейки табачныхъ издѣлій на значительную сумму, замѣчается сокращеніе ихъ числа и сосредоточеніе производства на крупныхъ фабрикахъ.

Резиновое производство возникло въ тридцатыхъ годахъ XIX столѣтія, но стало развиваться только съ половины столѣтія, когда были повышены пошлины на иностранныя резиновыя издѣлія. Вся промышленность основана на переработкѣ иностраннаго сырья; она выдѣлываетъ резиновыя ленты, тесьму, обувь, линолеумъ, техническія и хирургическія издѣлія и сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Петербургской* губерніи (Россійско-американская резиновая мануфактура на 15 мил. руб.), въ значительно меньшихъ размѣрахъ—въ *Московской* и *Лифляндской* губерніяхъ. Всего цѣнность резиноваго производства достигаетъ въ настоящее время суммы 24 мил. руб. противъ 6 милліоновъ руб. въ 1880 г. и 10,6 милліоновъ руб. въ 1890 г.

Производство пороха и пистоновъ (около 14 мил. руб.) Порохъ производится главнымъ образомъ въ *Петербургской* и *Кьлецкой* губерніяхъ, пистоны—въ *Петербургской* и *Тульской* губерніяхъ.

Экипажное фабричное производство сосредоточивается въ *Московской, Петербургской, Кіевской* и *Варшавской* губерніяхъ (всего на $4^1/_3$ мил. руб.).

Производство музыкальныхъ инструментовъ почти цѣликомъ сосредоточено въ *Петербургской* губерніи ($^2/_3$ всего производства).

Остальныя производства совершенно ничтожны по размѣрамъ.

§ 46. Кустарные промыслы.

Подъ кустарными промыслами разумѣются обыкновенно тѣ промышленныя занятія крестьянъ, которыя ведутся ими въ свободное отъ земледѣльческихъ работъ время. Такимъ обра-

зомъ эти промыслы, наравнѣ съ ремесломъ, относятся къ мелкой промышленности, но отличаются отъ него тѣмъ, что ведутся не городскими жителями въ качествѣ исключительнаго занятія, а крестьянами въ видѣ подсобнаго къ земледѣлію. Впрочемъ, въ настоящее время въ нѣкоторыхъ сельскихъ округахъ Россіи начинаетъ образовываться контингентъ крестьянъ, переставшихъ уже заниматься земледѣліемъ и отдающихъ все свое время промышленному производству.

Свѣдѣнія о кустарныхъ промыслахъ публикуются Министерствомъ Земледѣлія и земской статистикой, которая занимается довольно подробнымъ ихъ изслѣдованіемъ. Кромѣ того ими занималась „Комиссія по изслѣдованію кустарной промышленности въ Россіи“.

Районъ кустарныхъ промысловъ довольно обширенъ—онъ охватываетъ почти всю сѣверную нечерноземную полосу Европейской Россіи. Здѣсь плохая почва издавна заставляла крестьянъ искать побочныхъ занятій, а близость торгово-промышленныхъ центровъ облегчала сбытъ. Особенно развиты кустарные промыслы въ *Московской*, *Костромской*, *Тверской*, *Ярославской*, *Владимірской*, *Нижегородской*, *Казанской*, *Вологодской*, *Вятской*, *Пермской*, *Тульской*, *Калужской* и *Смоленской* губерніяхъ. Число кустарей принимается обыкновенно *около 6 милліоновъ человѣкъ*. Кустарная промышленность производитъ по преимуществу дешевыя издѣлія для простого обихода.

Больше всего кустарей занято обработкой волокнистыхъ веществъ. Переработка хлопка въ ткань кустарнымъ путемъ сосредоточивается въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ. Здѣсь мелкіе фабриканты нерѣдко отдаютъ крестьянамъ на домъ ткать хлопчатобумажныя матеріи. Льнопряденіе и ткачество (выдѣлка холстовъ и полотенъ) преобладаетъ въ *Костромской*, *Ярославской* и *Тверской* губерніяхъ. Пенька обрабатывается кустарями въ *Орловской*, *Черниговской* и *Тверской* губерніяхъ. Шелковыя кустарныя издѣлія производятся главнымъ образомъ въ *Московской*, отчасти *Владимірской* губ. Обработка шерсти встрѣчается во многихъ мѣстностяхъ; сукна выдѣлываются на *Кавказѣ* и въ *Московской* губ., валенки—

особенно въ *Нижегородской* губ., шляпы—въ *Московской* губерніи.

Обработка дерева тоже занимаетъ видное мѣсто въ кустарныхъ промыслахъ и даетъ занятіе огромному числу рукъ. Производство телѣгъ, саней, колесъ, дугъ, сундуковъ, бочекъ, деревянной посуды и пр. имѣетъ мѣсто почти во всѣхъ сѣверныхъ нечерноземныхъ губерніяхъ. Бондарными издѣліями особенно отличаются *Тверская* и *Новгородская* губ.; производство мебели сосредоточивается въ *Московской* губерніи, около Москвы. Много игрушекъ выдѣлывается въ *Московской* губерніи, особенно въ Сергіевомъ Посадѣ. Производствомъ ложекъ славится *Нижегородская* губернія (Семеновскій уѣздъ). Лапти дѣлаются вездѣ, но наибольшіе размѣры ихъ производство имѣетъ въ *Костромской*, *Владимірской* и *Нижегородской* губерніяхъ. Рогожъ выдѣлывается особенно много въ *Костромской* и *Вятской* губерніяхъ. Кустарей-смолокуровъ больше всего въ сѣверныхъ губерніяхъ (*Архангельской*, *Вологодской*, *Костромской* и *Пермской*).

Гончарное производство существуетъ по всей Россіи, такъ какъ матеріалъ его встрѣчается вездѣ, а глиняная посуда съ трудомъ допускаетъ далекую перевозку. Оно развито не только въ сѣверныхъ (*Московская*, *Тверская*), но и въ южныхъ губерніяхъ (*Кіевская*, *Черниговская*, *Херсонская*).

Кожевенное кустарное производство тоже встрѣчается во многихъ мѣстахъ, но особенно развито въ *Нижегородской* губерніи.

Выдѣлкой мѣховыхъ издѣлій славится сѣверъ Россіи, особенно *Олонецкая* губернія.

Кустарный сапожный промыселъ развитъ въ *Тверской* губерніи.

Металлическое производство имѣетъ главное развитіе въ *Тульской* (мѣдныя издѣлія, оружіе) и *Нижегородской* губерніяхъ (Павлово, Ворсма,—ножи, замки и ножницы).

Большая часть кустарей въ силу недостатка средствъ находится въ зависимости отъ скупщиковъ, которые снабжаютъ ихъ сырымъ матеріаломъ и жизненными припасами. За это кустари обязаны передавать всѣ производимые товары скупщикамъ. Такимъ образомъ сбытъ кустарныхъ издѣлій почти

цѣликомъ производится скупщиками, при чемъ всѣ барыши приходятся на долю послѣднихъ, а кустари принуждены довольствоваться самымъ ничтожнымъ вознагражденіемъ. Въ виду этого для поднятія и развитія кустарныхъ промысловъ необходимо улучшить условія сбыта и освободить кустаря отъ скупщика. Попытки въ этомъ направленіи дѣлаются какъ правительствомъ, которое начинаетъ дѣлать заказы для флота, арміи и желѣзныхъ дорогъ непосредственно кустарямъ, такъ и земствами, устраивающими склады для продажи кустарныхъ издѣлій. Съ другой стороны, кустарямъ недостаетъ техническихъ знаній и вкуса, почему пріемы ихъ производства по большей части первобытны, а издѣлія—некрасивы и грубы. Необходимо познакомить кустарей съ улучшенными техническими пріемами и съ красивыми образцами, а равно развить ихъ вкусъ. Этому должны служить техническія и ремесленныя школы, музеи образцовъ, выставки и пр. Поощреніе и развитіе кустарныхъ промысловъ въ тѣхъ областяхъ, гдѣ они могутъ конкуррировать съ фабричной промышленностью, есть важная задача экономической политики, къ выполненію которой приступило Министерство Земледѣлія.

ЧАСТЬ II.

Статистика и географія обмѣна.

ГЛАВА IV. ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

§ 47. Общая характеристика путей сообщенія.

Когда товаръ произведенъ, онъ поступаетъ при современномъ строѣ народнаго хозяйства въ руки *торговцевъ*, являющихся посредниками между производителями и потребителями. Торговцы пользуются для передачи товаровъ въ пространствѣ *путями сообщенія*. Въ прежнія времена перевозкой товаровъ занимались сами купцы (напр., путемъ каравановъ), но въ настоящее время, когда торговый оборотъ развился въ чрезвычайной степени, транспортъ товаровъ выдѣлился въ особую отрасль промышленности. Роль путей сообщенія въ народномъ хозяйствѣ очень велика. Самое главное ихъ вліяніе касается цѣнъ товаровъ. Чѣмъ совершеннѣе пути сообщенія, тѣмъ дешевле стоитъ перевозка и, слѣдовательно, тѣмъ болѣе понижаются цѣны товаровъ. Такимъ образомъ хорошіе пути сообщенія содѣйствуютъ расширенію сбыта (рынка) товаровъ, въ особенности громоздкихъ и малоцѣнныхъ предметовъ, какъ лѣсъ, хлѣбъ, каменный уголь и т. п.

Далѣе, усовершенствованіе путей сообщенія ведетъ къ развитію раздѣленія труда, къ спеціализаціи производствъ. Каждый промыселъ сосредоточивается въ томъ мѣстѣ, гдѣ существуютъ наиболѣе благопріятныя для него условія. Кромѣ того, благодаря удешевленію провоза и расширенію рынка, предпріятія пріобрѣтаютъ все большіе и большіе размѣры (концентрація предпріятій).

Элементами путей сообщенія являются: 1) путь, 2) помѣщеніе для груза и 3) сила, приводящая это помѣщеніе въ движеніе. Требованія, которыя могутъ быть предъявлены къ хорошей организаціи путей сообщенія, сводятся къ слѣдующему: 1) Путь и помѣщеніе для груза (экипажъ или судно) должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы создавать наименьшее треніе и уменьшать по возможности затрачиваемую на передвиженіе силу. Отсюда желательность прямого и ровнаго пути, отсутствія крутыхъ подъемовъ и пр. 2) Самое передвиженіе должно происходить какъ можно быстрѣе. Это особенно важно для скоропортящихся грузовъ (фруктовъ, мяса, рыбы и пр.), а также имѣетъ значеніе въ смыслѣ сокращенія времени оборота торговаго капитала. 3) Передвиженіе должно быть регулярнымъ, такъ какъ при существованіи точныхъ сроковъ доставки торговые обороты и разсчеты становятся болѣе устойчивыми и вѣрными. 4) Необходима надежность доставки, безопасность передвиженія. Только при этомъ условіи торговля можетъ принять болѣе или менѣе широкіе размѣры, такъ какъ иначе немногія лица захотятъ рисковать имуществомъ и своей личной безопасностью и притомъ будутъ взимать возвышенныя цѣны за высокій рискъ и за расходы на мѣры предосторожности. Опасности, возникающія при транспортѣ товаровъ, бываютъ двоякаго рода. Однѣ происходятъ отъ людей, напр., грабежи и разбои пиратовъ или разбойниковъ, небрежность или злоупотребленія лицъ, перевозящихъ грузъ, и т. п. Для устраненія такихъ опасностей необходимы законы, карающіе злую волю человѣка, благоустроенные и быстро дѣйствующіе суды, хорошая полиція и вообще твердо организованная власть. Другія опасности возникаютъ вслѣдствіе дѣйствія стихійныхъ силъ природы, каковы бури, наводненія, пожары и пр. Здѣсь имѣютъ значеніе предупредительныя мѣры, какъ, напр., устройство маяковъ, спасательныхъ станцій, плотинъ, хорошихъ пожарныхъ командъ. Но особенно важно развитіе страхованія на случай вреда отъ той или другой силы природы (страхованіе груза, идущаго моремъ, отъ потопленія, страхованіе отъ огня). Этимъ путемъ небольшіе взносы (преміи) обезпечиваютъ торговцевъ отъ происходящихъ убытковъ.

Пути сообщенія бываютъ *естественные*, существующіе отъ природы безъ затраты труда человѣка (моря, рѣки, грунтовыя дороги), и *искусственные*, которые созданы человѣкомъ (каналы, шлюзированныя рѣки, шоссе, желѣзныя дороги). Въ прежнее время человѣкъ пользовался исключительно естественными путями, и потому его передвиженіе было очень ограничено. Постепенно онъ сталъ придумывать искусственные пути, которые все болѣе размножались и усовершенствовались. На ряду съ этимъ улучшались и двигатели по путямъ сообщенія. Вмѣсто того, чтобы таскать грузъ на собственной спинѣ, человѣкъ сталъ накладывать его на животныхъ, затѣмъ придумалъ волочить грузъ сзади животныхъ; была изобрѣтена телѣга съ колесами, которая, постепенно совершенствуемая, пріобрѣла видъ современнаго экипажа. Однако, и въ настоящее время, когда широко распространены такіе пути сообщенія, какъ желѣзныя дороги, естественные пути сохраняютъ свое значеніе въ торговомъ оборотѣ.

Смотря по тому, проходятъ ли пути сообщенія въ предѣлахъ одного и того же государства, или они проходятъ или касаются нѣсколькихъ государствъ, они раздѣляются на *внутренніе* и *внѣшніе*. Къ первымъ относятся рѣки, озера, каналы, желѣзныя, грунтовыя и шоссейныя дороги, ко вторымъ—моря, океаны и международныя рѣки (Рейнъ, Дунай).

§ 48. Моря и океаны.

Поверхность морей и океановъ земного шара занимаетъ площадь почти втрое большую, чѣмъ площадь суши. Моря имѣютъ для торговли большое значеніе, такъ какъ они представляютъ собой огромную водную поверхность, годную для проѣзда во всѣхъ направленіяхъ и оказывающую ничтожное сопротивленіе двигающимся по ней предметамъ. Поэтому, какъ только люди научились судостроенію и управленію кораблями, они воспользовались морями *для торговыхъ сношеній*. И до настоящаго времени моря продолжаютъ служить главными путями въ международной торговлѣ. Благодаря легкости сношеній, всѣ народы, жившіе и живущіе на берегу

моря, ведутъ значительную торговлю, могутъ безъ затрудненій пріобрѣтать произведенія чужихъ странъ и сбывать собственные товары. Эта же легкость сношеній съ иностранными государствами облегчаетъ приморскимъ народамъ знакомство съ чужими нравами, потребностями, изобрѣтеніями, что̀ содѣйствуетъ ихъ культурному и экономическому прогрессу. Кромѣ того, моря служатъ источникомъ различныхъ промысловъ: рыболовства, ловли коралловъ, жемчуга, губокъ, добыванія соли, судостроенія, которые даютъ заработокъ массѣ людей. Мореплаваніе и морскіе промыслы развиваютъ въ прибрежныхъ жителяхъ отвагу, независимый, рѣшительный характеръ и духъ предпріимчивости, такъ какъ имъ приходится бороться съ такими опасностями и трудностями промысловъ, какихъ не знаютъ жители внутреннихъ районовъ. Названныя качества служатъ важнымъ факторомъ духовнаго и матеріальнаго развитія приморскихъ народовъ. Наконецъ, моря вліяютъ на климатъ и растительность странъ. Прибрежныя мѣстности отличаются всегда болѣе влажнымъ и теплымъ климатомъ, чѣмъ континентъ, а это въ свою очередь отражается на болѣе богатой и разнообразной растительности.

§ 49. Географическое положеніе Европы.

Европа находится, по сравненію съ другими частями свѣта, въ наиболѣе благопріятномъ географическомъ положеніи. Занимая центральное положеніе между Азіей, Африкой и Америкой, она можетъ легко съ ними сообщаться и вести оживленныя торговыя сношенія. Въ то же время она находится въ умѣренномъ поясѣ, который способствуетъ развитію предпріимчиваго промышленнаго духа. Помимо этого, Европа отличается значительной длиной береговой линіи. Въ ней приходится 1 километръ берега на 39 квадр. километровъ площади въ то время, какъ въ Азіи 1 километръ берега приходится на 99 квадр. кил., въ Африкѣ—на 151, въ Америкѣ—на 75 и въ Австраліи—на 73. Извилистость береговой линіи, богатство полуостровами, заливами и бухтами дѣлаютъ море доступнымъ для бо̀льшаго числа жителей и тѣмъ пріобщаютъ ихъ къ выгодамъ приморскаго положенія.

Всѣ государства Европы, за исключеніемъ Швейцаріи и Сербіи, имѣютъ доступъ къ морю.

§ 50. Морскія теченія Европы.

Морскія теченія, проходящія около Европы, имѣютъ значеніе для морской торговли въ томъ отношеніи, что ускоряютъ движеніе идущихъ по нимъ судовъ. Наиболѣе важны *экваторіальное теченіе* и *Гольфштромъ*. Первое течетъ по экватору отъ востока на западъ какъ въ Атлантическомъ океанѣ, такъ и въ Тихомъ. Не доходя мыса св. Рока въ Америкѣ, экваторіальное теченіе раздвояется: одна часть идетъ на югъ вдоль береговъ Бразиліи (Бразильское теченіе), другая идетъ вдоль береговъ Гвіаны въ Мексиканскій заливъ. Экваторіальнымъ теченіемъ европейцы пользуются при путешествіяхъ въ Америку, однако не въ такой мѣрѣ, какъ Гольфштромомъ при переѣздахъ изъ Америки въ Европу. Гольфштромъ составляетъ продолженіе экваторіальнаго теченія послѣ выхода послѣдняго изъ Мексиканскаго залива; онъ течетъ быстрѣе многихъ рѣкъ и имѣетъ ширину до 75 миль. Идя сначала вдоль восточнаго берега Сѣверной Америки, онъ поворачиваетъ отъ острова Ньюфаундлэнда на востокъ и, не доходя Азорскихъ острововъ, раздѣляется на 4 вѣтви: одна протекаетъ между Исландіей и Великобританіей и затѣмъ вдоль береговъ Норвегіи (Норвежское теченіе), другая направляется въ Бискайское море, откуда поворачиваетъ къ Ирландіи и сливается съ первой вѣтвью (Бискайское теченіе), третья—въ Средиземное море черезъ Гибралтарскій проливъ (Средиземное теченіе), а четвертая течетъ въ Гвинейскій заливъ, гдѣ сливается съ экваторіальнымъ теченіемъ (Гвинейское теченіе). Гольфштромъ, особенно же его Норвежская вѣтвь, имѣетъ большое вліяніе на климатъ Западной Европы, принося тепло и влагу. Благодаря Гольфштрому, плаваніе на судахъ значительно ускоряется; парусныя суда идутъ изъ Ливерпуля въ Нью-Іоркъ 35—40 дней, а обратно по теченію только 20—25 дней, паровыя суда идутъ отъ Гамбурга до Нью-Іорка 8—10 дней, а обратно 7—8.

§ 51. Сѣверный Ледовитый океанъ.

Сѣверный Ледовитый океанъ, наименьшій изъ всѣхъ океановъ, имѣетъ сравнительно мало значенія для морской торговли, такъ какъ въ теченіе большей части года покрытъ льдами. Важнѣйшій заливъ Ледовитаго океана—*Бѣлое море* съ четырьмя губами: *Кандалакской*, *Онѣжской*, *Двинской* и *Мезенской*, но и это море покрыто льдами съ октября до мая. Въ послѣднее время начинаютъ пріобрѣтать торговое значеніе сибирскія бухты: *Обская губа* и *Енисейскій заливъ*. Сѣверныя моря, омывающія русскіе берега, стали играть роль въ торговлѣ съ того времени, какъ трудами ученыхъ путешественниковъ (Норденшильда и др.) и предпріимчивыхъ русскихъ купцовъ (Сибирякова, Трапезникова, Сидорова) была доказана возможность пароходнаго сообщенія съ Сибирью черезъ Ледовитый океанъ. Въ настоящее время русское правительство, въ видахъ развитія судоходства по Ледовитому океану, предоставило рядъ таможенныхъ льготъ для иностранныхъ товаровъ, привозимымъ сѣвернымъ морскимъ путемъ въ Сибирь. Главный промыселъ прибрежныхъ жителей Ледовитаго океана—рыболовство. Ловится больше всего *треска*, затѣмъ *сельдь* и *семга*. Русскіе занимаются рыболовствомъ главнымъ образомъ на *Мурманскомъ берегу*; эта мѣстность, обыкновенно необитаемая, оживляется только въ періодъ рыболовства пріѣзжими рыбопромышленниками, устраивающими здѣсь временныя становища. Пойманная рыба солится и вялится на мѣстѣ и отправляется въ Петербургъ и Архангельскъ. Всей рыбы русскіе ловятъ въ Сѣверномъ океанѣ и въ Бѣломъ морѣ на 1 милліонъ рублей въ годъ. Въ Сѣверномъ океанѣ ловятся также *киты* (гренландскій китъ) преимущественно англичанами и норвежцами, *моржи* и *тюлени*. Наконецъ, жители Исландіи и сѣверной Норвегіи добываютъ *гагачій пухъ*.

§ 52. Атлантическій океанъ.

Атлантическій океанъ, лежащій между двумя частями свѣта, отличающимися наибольшимъ экономическимъ развитіемъ, является главной ареной морской международной торговли.

Изъ отдѣльныхъ частей этого океана заслуживаютъ вниманія на западѣ *Гудзоновъ заливъ*, соединяющійся съ океаномъ *Гудзоновымъ проливомъ*, *Карибское море*, омывающее Вестъ-Индскіе острова, *Мексиканскій заливъ* и *заливъ Св. Лаврентія*, а на востокѣ *Ирландское море* съ *Сѣвернымъ каналомъ* и *проливомъ Св. Георгія*, *Ламаншъ* съ *проливомъ Па-де-Кале* и заливы *Бискайскій* и *Гвинейскій*. Изъ береговъ Атлантическаго океана наиболѣе удобны для кораблей и богаты бухтами западный и южный берега Англіи, сѣверный берегъ Франціи и восточный берегъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.

Среди промысловъ Атлантическаго океана первое мѣсто занимаетъ *рыболовство*. Американцы, англичане и французы ловятъ много *трески* (особенно около Ньюфаундлэндской мели и Новой Шотландіи) и *сельдей* (около береговъ Великобританіи, Франціи и Канады). Кромѣ того, около береговъ Франціи, Испаніи и Португаліи ловятся *сардинки*, у береговъ Соединенныхъ Штатовъ, Франціи и Португаліи—*устрицы*. Американцы и англичане занимаются также ловлей особой породы китовъ, водящейся въ Атлантическомъ океанѣ, *кашалотовъ*, около береговъ Африки, Бразиліи, въ Мексиканскомъ заливѣ и около Багамскихъ острововъ. Наконецъ, въ нѣкоторыхъ прибрежныхъ мѣстностяхъ Европы жители занимаются выпариваніемъ *морской соли*.

Торговыя сношенія государствъ черезъ Атлантическій океанъ поддерживаются многочисленными пароходными обществами. Всѣ пароходныя линіи могутъ быть раздѣлены на группы: 1) сѣверо-американскія, соединяющія Сѣверную Америку съ Англіей, Франціей, Германіей и Голландіей, 2) вестъ-индскія и средне-американскія, соединяющія Среднюю Америку съ Англіей, Франціей, Германіей и Испаніей и 3) южно-американскія, соединяющія Буэносъ-Айресъ съ Англіей, Франціей, Германіей, Италіей и Голландіей.

§ 53. Нѣмецкое море.

Нѣмецкое море служитъ торговымъ сношеніямъ англичанъ, голландцевъ, нѣмцевъ, норвежцевъ, датчанъ, французовъ и

бельгійцевъ, вообще является средоточіемъ морской торговли сѣверной Европы. Несмотря на неудобства плаванія, частыя бури, туманы и многочисленныя дюны и мели, число плавающихъ судовъ здѣсь больше, чѣмъ на какомъ-либо другомъ морѣ. Въ то же время Нѣмецкое море даетъ большіе заработки прибрежнымъ жителямъ, занимающимся въ широкихъ размѣрахъ *рыболовствомъ*. Больше всего этимъ промысломъ заняты англичане и шотландцы, затѣмъ голландцы. Ловится масса *сельдей*, *трески*, *макрелей*, а также *устрицъ*.

§ 54. Балтійское море.

Балтійское море соединяется съ Нѣмецкимъ проливами: съ одной стороны—*Скагерракомъ* и *Каттегатомъ*, съ другой—*Зундомъ*, *Большимъ* и *Малымъ Бельтами*. Кромѣ того, въ настоящее время устроенъ каналъ имени императора Вильгельма, идущій отъ Киля.

Главныя части этого моря *Финскій*, *Ботническій* и *Рижскій* заливы. Балтійское море отличается нѣкоторыми серьезными неудобствами для плаванія: вода его имѣетъ малое содержаніе соли, а потому суда сидятъ здѣсь глубже, чѣмъ на другихъ моряхъ; кромѣ того, суда скорѣе портятся отъ малосольной воды. Дно моря весьма измѣнчиво; появляются мели и подводные камни тамъ, гдѣ раньше ихъ не было, что̀ служитъ иногда причиной крушенія кораблей. Берега Балтійскаго моря неудобны; въ Германіи и Россіи они низменны и песчаны, въ Швеціи и Финляндіи усѣяны камнями и скалами. Бельтскіе проливы крайне мелководны и недоступны для большихъ судовъ.

Среди промысловъ Балтійскаао моря главные: *рыболовство* и *добываніе янтаря*. Ловятся *сельди* (нѣмцами и датчанами) и *кильки*; послѣднія около Шлезвигъ-Голштейна и по берегамъ Россіи (Ревель). Янтарь добывается 1) изъ побережныхъ копей въ наносномъ пескѣ, 2) ловится сѣтями съ дна моря, 3) выбирается изъ ила и песка, вычерпываемыхъ въ мелкихъ мѣстахъ съ морского дна. Главное мѣсто добычи янтаря находится на сѣверо-восточномъ берегу Пруссіи. От-

сюда онъ доставляется въ Мемель, Кенигсбергъ и Данцигъ, обработывается и вывозится за границу.

Для Россіи Балтійское море имѣетъ большое торговое значеніе, какъ средство сообщенія съ сѣверными европейскими народами. Особенно значителенъ *ввозъ* иностранныхъ товаровъ въ Россію; черезъ это море идетъ до $^2/_3$ всей цѣнности ввоза (изъ Германіи, Англіи, Голландіи, Франціи, Бельгіи и др. странъ).

§ 55. Средиземное море.

Средиземное море, лежащее между тремя частями свѣта, было центромъ морской торговли въ древности и въ средніе вѣка. Открытіе морского пути въ Индію значительно подорвало его торговую роль, такъ какъ дало возможность перевозить товары болѣе дешевымъ способомъ. Много вредили торговлѣ Средиземнаго моря и разбои пиратовъ вплоть до половины XIX вѣка. Въ настоящее время это море опять пріобрѣтаетъ большое значеніе благодаря прорытію *Суэцкаго канала*. Французскій инженеръ Лессепсъ основалъ въ 1859 г. акціонерную компанію для проведенія этого канала и черезъ 10 лѣтъ привелъ грандіозное предпріятіе къ окончанію. Каналъ обошелся въ 18 милліоновъ рублей и сразу измѣнилъ направленіе торговли европейцевъ съ Востокомъ. Тогда какъ раньше всѣ суда огибали Африку, теперь они стали плыть по Средиземному морю черезъ каналъ и Красное море. Этотъ путь значительно сократилъ время проѣзда и, слѣдовательно, издержки провоза. Такъ, дорога изъ портовъ Германіи въ Остъ-Индію сократилась на 8.500 верстъ или на 24 дня, а дорога туда же изъ итальянскихъ и другихъ портовъ Средиземнаго моря, и изъ русскихъ портовъ Чернаго моря еще болѣе—на 40—45 дней. Время прохода по каналу равняется 15 часамъ. Такъ какъ Суэцкій каналъ—коммерческое предпріятіе, то за проѣздъ черезъ него взимается высокая пошлина (въ $12^1/_2$ франковъ съ тонны вмѣстимости); всей пошлины собирается въ годъ до 70—80 милліоновъ франковъ. Движеніе черезъ каналъ съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Въ то время, какъ за 1870—79 гг. въ годъ проходило въ среднемъ по 1.240 судовъ, въ 1880—89 гг. прохо-

дитъ уже по 3.100 судовъ, въ 1890—96 гг. по 3.500 судовъ. До $^2/_3$ общаго числа судовъ принадлежитъ англичанамъ, затѣмъ идутъ германскія, голландскія и французскія суда. Русскихъ судовъ проходитъ сравнительно очень немного (за послѣдніе годы около 40—50 въ годъ); главнымъ образомъ это пароходы „Добровольнаго флота“, поддерживающіе морское сообщеніе съ восточной Сибирью (съ Владивостокомъ), а затѣмъ военныя суда.

Изъ частей Средиземнаго моря наиболѣе важныя на западѣ: *Балеарское море, Ліонскій заливъ, Генуэзскій заливъ или Лигурійское море, Тирренское море, Мессинскій проливъ*, а на востокѣ моря: *Адріатическое, Іоническое* и *Эгейское* (или *Архипелагъ*).

Въ отношеніи судоходства Средиземное море представляетъ большія удобства: оно глубоко, не имѣетъ мелей и подводныхъ камней, отличается большимъ содержаніемъ соли (слѣдовательно, большой плотностью), имѣетъ извилистую береговую линію съ массой прекрасныхъ бухтъ, наконецъ, имѣетъ теченія по сѣверному берегу Африки отъ запада на востокъ и по берегу Европы съ востока на западъ.

Среди промысловъ первый—*рыболовство*. Ловятся *скумбріи* около Италіи, *сардинки* около береговъ Франціи и близъ лежащихъ острововъ, *анчоусы*—въ Генуэзскомъ заливѣ. Затѣмъ жители занимаются *ловлей кораллова* (въ Италіи) изъ большой глубины и *добываніемъ губокъ* (около береговъ Африки въ заливѣ Габесъ, около Сиріи, Крита и др.), наконецъ, *добываніемъ соли*.

§ 56. Черное и Азовское моря.

Черное море въ отношеніи мореплаванія довольно неблагопріятно. При входѣ въ него суда встрѣчаются съ сильнымъ противнымъ теченіемъ, такъ что парусныя суда должны итти въ этомъ мѣстѣ обыкновенно на буксирѣ. Самое море отличается бурнымъ характеромъ, въ особенности осенью. Зимою случаются частые туманы. Берега на востокѣ, югѣ и на сѣверѣ въ Крыму круты, скалисты и имѣютъ мало удобныхъ

бухтъ. Что касается Азовскаго моря, то оно отличается мелководіемъ и недоступно для глубоко-сидящихъ морскихъ судовъ.

Между тѣмъ для Россіи Черное море является въ настоящее время главнымъ средствомъ морскихъ сношеній съ иностранными государствами. На это море приходится половина всѣхъ судовъ русскаго торговаго флота. Черезъ его порты вывозится 70% всего количества экспортируемыхъ товаровъ (весь грузооборотъ около 440—450 милліоновъ пудовъ).

Главными промыслами Чернаго моря являются *рыболовство* и *добываніе соли*, которыми занимаются жители по берегу Азовскаго моря, Крыма и при устьяхъ Днѣпра и Кубани. Пароходное сообщеніе поддерживается между крымскими и кавказскими портами, Одессой и Константинополемъ „Русскимъ обществомъ пароходства и торговли“, между южными портами Россіи и европейскими городами нѣсколькими иностранными компаніями, а сообщеніе Одессы съ портами Восточной Сибири—пароходами „Добровольнаго флота“.

§ 57. Каспійское море.

Каспійское море имѣетъ сравнительно меньшее торговое значеніе, такъ какъ является закрытымъ моремъ, окруженнымъ малокультурными странами. Но если внѣшняя торговля здѣсь пока не развита (грузооборотъ равняется всего $8^1/_2$ милліонамъ пудовъ на 18 милліоновъ рублей), то каботажное судоходство имѣетъ большіе размѣры; перевозки каботажемъ по Каспійскому морю составляютъ болѣе половины (55%) всѣхъ каботажныхъ перевозокъ Россіи. Развитію судоходства по Каспійскому морю содѣйствовали за послѣднее время слѣдующія обстоятельства: 1) развитіе нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ сильно увеличило пароходное сообщеніе съ Астраханью; 2) присоединеніе Мерва, покореніе туркменовъ создало бо́льшую безопасность торговыхъ сношеній съ Хивой, Бухарой и южными среднеазіатскими владѣніями Россіи; 3) проведеніе желѣзной дороги отъ Каспійскаго моря (Михайловское) на Самаркандъ и

Андижанъ чрезвычайно удешевило провозъ товаровъ, которые раньше шли караваннымъ путемъ. Въ результатѣ торговый оборотъ съ Персіей, Хивой, Бухарой и нашими среднеазіатскими владѣніями увеличился во много разъ. Оттуда вывозится хлопокъ, шелкъ, рисъ, мерлушки, сушеные фрукты, ковры, а отправляются туда хлопчатобумажныя ткани, металлическія и стеклянныя издѣлія, сахаръ, керосинъ, свѣчи.

По развитію промысловъ Каспійское море занимаетъ первое мѣсто. Здѣсь занятіе *рыболовствомъ* даетъ наибольшее количество рыбы.

§ 58. Индѣйскій и Великій океаны.

Индѣйскій океанъ сталъ играть торговую роль со времени открытія морского пути въ Индію. Теперь, благодаря Суэцкому каналу, судоходство по нему усилилось еще болѣе. Особенно значительны торговыя сношенія съ Европой Ость-Индіи и Австраліи. Среди промысловъ важное мѣсто занимаетъ *ловля раковинъ* (*жемчуга*), добываніе *губокъ*, ловля *китовъ*, *моржей* и *тюленей*, *добываніе соли;* рыболовство же развито очень мало.

Великій океанъ, удаленный отъ культурныхъ центровъ и огромный по своему протяженію, имѣетъ небольшое значеніе для международной торговли. Однако, за послѣднее время вмѣстѣ съ развитіемъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ, Японіей и островами близъ юго-восточнаго берега Азіи Великій океанъ начинаетъ оживляться. Изъ частей его, омывающихъ берега Россіи, слѣдуетъ отмѣтить: *Бериново море, Камчатское море, Охотское море, Японское море съ Татарскимъ проливомъ* и заливами *Амурскимъ*, *Петра Великаго* и *Посьета*. Восточная часть Сибири обѣщаетъ въ будущемъ развитіе торговыхъ сношеній. Колонизація Приморской и Амурской областей должна оживить малозаселенный, но богатый природными условіями край. Туда даромъ перевозятся переселенцы, которымъ отводится земля и дается денежное пособіе для устройства хозяйства. Морское сообщеніе съ восточными портами поддерживается правильными рейсами пароходовъ

„Добровольнаго флота“, получающаго государственную субсидію. Проведеніе желѣзной дороги во Владивостокъ, въ свою очередь, свяжетъ Приморскій край съ внутренними частями Сибири, а усиленіе русскаго вліянія въ Китаѣ и Кореѣ должно послужить къ развитію торговли съ этими государствами.

Среди промысловъ выдаются *котиковый*, *китобойный*, *бобровый*, *песцовый* и *моржевый*. Котики ловятся на *Тюленьемъ* и *Командорскихъ островахъ*, принадлежащихъ Россіи, и на Прибыловыхъ и Алеутскихъ островахъ, принадлежащихъ Соединеннымъ Штатамъ. Котики ловятся въ тотъ періодъ, когда они выходятъ на берегъ для вывода дѣтенышей. Издавна ловля ихъ въ русскихъ владѣніяхъ отдавалась въ руки монопольныхъ компаній; въ настоящее время эта монополія принадлежитъ „Русскому товариществу котиковыхъ промысловъ“, обязанному платить въ пользу провительства пошлину съ каждаго убитаго звѣря (теперь по 10 руб.). Однако, въ послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе добычи котиковъ, что объясняется хищнической ихъ ловлей американцами въ русскихъ водахъ и въ открытомъ морѣ. Такъ какъ котики убивались въ морѣ безъ разбора возраста и пола, а многіе получали только пораненія, то масса ихъ пропадала безъ пользы, между тѣмъ какъ гибель самокъ отражалась на уменьшеніи потомства. Русское правительство стало посылать въ восточныя моря военные крейсеры для борьбы съ хищничествомъ иностранцевъ. Бобровый и песцовый промыслы тоже страдаютъ отъ хищническихъ пріемовъ ловли вслѣдствіе усиленной охоты за дорогими звѣрями ихъ становится все меньше и меньше. Китоловствомъ занимаются главнымъ образомъ американцы и англичане. Русскіе дѣлали нѣсколько разъ попытки организовать этотъ промыселъ, но неудачно. Мало занимаются русскіе жители и рыболовствомъ, несмотря на громадныя рыбныя богатства Охотскаго и Японскаго морей. Рыболовство имѣетъ большее развитіе среди японцевъ и китайцевъ. Около юго-восточныхъ частей Азіи и около острововъ Великаго Океана ловятся *черепахи*, *акулы*, *трепанги*, добывается *жемчугъ* и *морская капуста*.

§ 59. Статистика торговаго судоходства.

Для того, чтобы узнать число судовъ торговаго флота, ихъ вмѣстимость, число экипажа и пр., правительства отдѣльныхъ государствъ производятъ періодическія переписи торговаго флота. Пріемы подсчета весьма различны по государствамъ; въ однихъ, какъ во Франціи и Австріи, считаются всѣ, даже самыя мелкія суда, въ другихъ, какъ, напримѣръ, въ Голландіи и Бельгіи, только суда отъ 50 тоннъ. Въ Россіи въ каждомъ портѣ таможенныя учрежденія ведутъ записи, касающіяся морского судоходства. Каждое русское судно приписано къ какому-нибудь порту; на основаніи этихъ записей періодически производятся переписи судовъ торговаго флота, которыя публикуются въ изданіяхъ отдѣла торговаго мореплаванія Департамента торговли и мануфактуръ (раньше Департаментомъ таможенныхъ сборовъ). Послѣдняя перепись была произведена въ 1895 г., но въ 1898 г. было издано дополненіе, показывающее состояніе русскаго торговаго флота къ 1 января 1898 года.

Міровой торговый флотъ состоялъ въ 1896 г. изъ *117.000 судовъ*, въ томъ числѣ свыше *26.000 паровыхъ* и около *91.000 непаровыхъ*. Вмѣстимость всего мірового флота составляла *24$^1/_2$ милліона тоннъ*, при чемъ на паровой флотъ приходилось *13 милліоновъ тоннъ*, на непаровой—*11$^1/_2$ милліоновъ тоннъ*. Что касается провозоспособности мірового флота, то она равняется *50 милліонамъ тоннъ*.

Среди отдѣльныхъ государствъ наибольшимъ флотомъ обладаетъ *Великобританія*; число ея судовъ около $^1/_3$ общаго числа судовъ въ мірѣ (35.700) съ провозоспособностью, равной $^1/_2$ провозоспособности всего мірового флота; другими словами, одна Англія можетъ перевезти на своихъ судахъ столько же грузовъ, сколько всѣ прочія государства, вмѣстѣ взятыя. Второе мѣсто по вмѣстимости флота послѣ Англіи занимаютъ *Соединенные Штаты*, затѣмъ идутъ *Норвегія, Германія, Россія съ Финляндіей, Франція, Италія* и *Испанія*.

Цифры торговаго флота важнѣйшихъ государствъ таковы:

Государства.	Число всѣхъ судовъ вообще.	Ихъ вмѣстимость.	Число паровыхъ судовъ.	Ихъ вмѣстимость.
Великобританія . . .	35.735	10.503.307	11.725	6.720.703
Соедин. Штаты . . .	22.633	4.769.020	6.599	2.358.588
Норвегія	7.192	1.566.558	962	351.799
Германія	3.678	1.487.577	1.126	889.960
Франція	15.536	894.071	1.235	503.677
Россія съ Финляндіей.	4.820	865.800	909	294.476
Италія	6.511	776.077	345	220.508
Испанія.	3.196	528.200	432	356.100

Итакъ, Россійская имперія имѣетъ *4.800 судовъ* съ вмѣстимостью *около 1 милліона тоннъ*, въ томъ числѣ *900 паровыхъ судовъ* съ *300.000 тоннъ* вмѣстимости. Въ частности въ Россіи значительный флотъ принадлежитъ Финляндіи, которая имѣетъ *около 2.000 судовъ* (1.922) вмѣстимостью въ $^1/_4$ *милліона тоннъ* (265.832). На долю остальныхъ частей Россіи приходится *2.900 судовъ* (точнѣе 2.898) съ вмѣстимостью *въ 600.000 тоннъ*, въ томъ числѣ *600 паровыхъ* судовъ съ вмѣстимостью въ *260.000 тоннъ*.

Уже изъ таблицы можно видѣть, что паровой флотъ всего міра имѣетъ значительный перевѣсъ надъ парусным въ отношеніи вмѣстимости. При значительно меньшемъ числѣ судовъ паровой флотъ обладаетъ однако болѣе, чѣмъ половиной вмѣстимости мірового флота. Это объясняется, конечно, бо́льшими размѣрами пароходовъ по сравненію съ парусными судами. Если же вычислить провозоспособность парового и паруснаго флота, то окажется, что у перваго она составляетъ почти 40 милліоновъ тоннъ, тогда какъ для второго—всего 11 милліоновъ тоннъ. Въ виду того, что паровой флотъ лучше служитъ транспорту товаровъ и представляетъ бо́льшія выгоды, мы замѣчаемъ постоянный ростъ парового флота и нѣкоторое уменьшеніе паруснаго (начиная съ восьмидесятыхъ годовъ).

Обращаясь въ Россіи, мы видимъ, что вмѣстимость ея флота составляетъ около 4% всей вмѣстимости мірового флота, но провозоспособность равна 3%; это объясняется преобладаніемъ у насъ небольшихъ парусныхъ судовъ. Слѣдуетъ отмѣтить, что большихъ морскихъ пароходовъ съ вмѣстимостью свыше 1.000 тоннъ у насъ имѣется всего 53.

Распредѣленіе русскаго флота по отдѣльнымъ морямъ представляется въ слѣдующимъ видѣ: больше всего судовъ приписано къ портамъ *Чернаго* и *Азовскаго* морей (около 38%), затѣмъ къ *Каспійскому* морю (25%), къ *Балтійскому* (21%) и менѣе всего къ *Бѣлому* морю (16%). Самыя значительныя по размѣрамъ суда находятся въ Черномъ морѣ (средняя вмѣстимость судна 542 тонны), меньше эти размѣры для Каспійскаго моря и еще меньше для Балтійскаго и Бѣлаго морей (207 и 162 тоннъ).

Русскій парусный флотъ почти весь построенъ изъ дерева и до $^4/_5$ его построено въ Россіи. Наоборотъ, паровой флотъ сдѣланъ главнымъ образомъ изъ желѣза и стали и построенъ на $^3/_4$ за границей. Постройка парусныхъ судовъ производится въ Россіи по берегамъ морей и рѣкъ, на временныхъ и постоянныхъ верфяхъ. Постройка паровыхъ судовъ Россіи особенно развита въ Севастополѣ, Ригѣ и Ростовѣ-на-Дону, а для Каспійскаго моря—по Волгѣ на судостроительныхъ заводахъ (Сормовскихъ, Любимовскихъ, Воткинскихъ и др.). Суда заграничной постройки привозятся главнымъ образомъ изъ Англіи, Швеціи и Бельгіи, при чемъ въ Каспійское море они привозятся черезъ Петербургъ, Маріинскую систему и по Волгѣ. Преобладаніе паровыхъ судовъ иностранной постройки объясняется тѣмъ, что морское судостроеніе у насъ не развито и производитъ такія дорогія суда, которыя не въ состояніи конкуррировать своими фрахтами съ иностранными судами. Въ цѣляхъ развитія русскаго торговаго судоходства 27 мая 1898 года былъ изданъ важный законъ, разрѣшающій безпошлинный привозъ изъ-за границы морскихъ желѣзныхъ судовъ. Уже теперь среди купечества портовыхъ городовъ замѣтно увеличеніе интереса къ морскому судоходству и подготовляется организація новыхъ пароходныхъ предпріятій.

§ 60. Русское торговое мореплаваніе.

Потребность Россіи въ услугахъ морского флота очень велика; за послѣднее время до $^2/_3$ всего вывоза и ввоза товаровъ приходится на морскую доставку. Между тѣмъ до настоящаго времени главная масса товаровъ перевозится на иностранныхъ судахъ. Такъ, напр., въ 1896 г. изъ общаго числа *11.880 пришедшихъ въ русскія гавани судовъ* съ вмѣстимостью въ $9^1/_2$ милліоновъ тоннъ *русскихъ* судовъ было *около 1.400* ($11^0/_0$) съ вмѣстимостью въ 800.000 тоннъ ($8^0/_0$). Вообще за послѣднее десятилѣтіе доля участія русскаго флота въ нашихъ морскихъ перевозкахъ колеблется около $8^0/_0$, не увеличиваясь съ теченіемъ времени.

По отдѣльнымъ морямъ участіе русскихъ и иностранныхъ судовъ представляется въ 1896 г. въ слѣдующемъ видѣ:

Отдѣльныя моря.	Пришло всѣхъ судовъ.	Ихъ вмѣстимость въ тоннахъ.	$^0/_0$ русскихъ судовъ.	$^0/_0$ вмѣстимости русскихъ судовъ
Въ Бѣломъ морѣ . .	728	311.344	$44^0/_0$	$14^0/_0$
Балтійскомъ	6.047	3.496.469	$11^0/_0$	$7^0/_0$
Черномъ и Азовскомъ	5.105	5.638.529	$8^0/_0$	$9^0/_0$

Какъ мы видимъ, русскій флотъ занимаетъ нѣсколько болѣе благопріятное положеніе только въ Бѣломъ морѣ, гдѣ вмѣстимость русскихъ судовъ равняется около $^1/_6$ общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ; за то оборотъ морского транспорта здѣсь крайне незначителенъ. Главная роль среди русскихъ судовъ принадлежитъ судамъ компаній, получающихъ субсидіи отъ казны. Таково „Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства“ въ Бѣломъ морѣ, „Добровольный флотъ“ и „Русское общество пароходства и торговли“ въ Черномъ морѣ и „Кавказъ и Меркурій“ въ Каспійскомъ морѣ.

Среди иностранцевъ, служащихъ для Россіи посредниками въ морской перевозкѣ, первое мѣсто занимаютъ *англичане*

(61% всей вмѣстимости пришедшихъ иностранныхъ судовъ); затѣмъ идутъ *датчане* (8%), *шведы* и *норвежцы* ($7^1/_2$%), *нѣмцы* (7%), *греки* ($5^1/_2$%) и нѣкоторыя другія націи, имѣющія ничтожное значеніе.

Указанное преобладаніе иностранныхъ судовъ имѣетъ рядъ неблагопріятныхъ послѣдствій для народнаго хозяйства Россіи. Прежде всего это ставитъ насъ въ зависимость отъ иностранныхъ флотовъ въ отношеніи платы за провозъ и самыхъ рынковъ для товаровъ. Русскіе производители лишены нерѣдко возможности завязывать самостоятельныя торговыя сношенія съ той или иной страной и организовать сбытъ вслѣдствіе недостатка морского сообщенія. Кромѣ того, за услуги иностраннаго флота мы должны ежегодно уплачивать около 100 милліоновъ руб., что имѣетъ неблагопріятное вліяніе на вексельный курсъ, такъ какъ понижаетъ цѣну русской валюты, между тѣмъ какъ при существованіи собственнаго флота эта сумма оставалась бы въ странѣ. Въ силу изложеннаго Министерство Финансовъ предприняло рядъ мѣръ, имѣющихъ въ виду развитіе русскаго торговаго мореходства. Такъ, въ началѣ 1898 г. былъ учрежденъ при Министерствѣ Финансовъ „отдѣлъ по дѣламъ торговаго мореплаванія“, для завѣдыванія этой отраслью народнаго хозяйства и для содѣйствія ея развитію и, какъ совѣщательный органъ при министерствѣ, „совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія“ Въ маѣ того же 1898 г. суда иностранной постройки, привозимыя въ Россію, были освобождены отъ таможенныхъ пошлинъ. Въ разныхъ приморскихъ городахъ учреждены мореходныя училища для подготовки спеціалистовъ судоходнаго дѣла.

§ 61. Каботажъ русскихъ судовъ.

Каботажное плаваніе между русскими портами составляетъ исключительное право судовъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При отсутствіи иностранной конкурренціи русское судоходство преимущественно сосредоточило свои силы на каботажѣ и развило его въ размѣрахъ, превышающихъ

все заграничное плаваніе. Если сравнить заграничныя и каботажныя плаванія, то окажется, что въ 1896 г. число пришедшихъ въ порты судовъ каботажнаго плаванія равнялось 56.227 судамъ съ вмѣстимостью въ 22 милліона тоннъ, т.-е. каботажное плаваніе по числу судовъ превосходило заграничное *почти въ 5 разъ*, и по вмѣстимости *болѣе, чѣмъ вдвое*. По отдѣльнымъ морямъ каботажное плаваніе распредѣляется въ 1896 г. такимъ образомъ:

Отдѣльныя моря.	Число пришедшихъ судовъ.	Вмѣстимость въ тоннахъ.
Бѣлое море	951	171.849
Балтійское море	9.132	908.839
Черное и Азовское моря .	28.860	12.714.182
Каспійское море	17.284	8.360.269

Развитіе каботажа въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ объясняется мелководьемъ Азовскаго моря, вслѣдствіе котораго морскія суда должны перегружать товары на мелкія суда, и оживленной торговлей между портами сѣвернаго берега Чернаго моря и закавказскими портами. Въ Каспійскомъ морѣ каботажъ развивается благодаря росту нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ и увеличенію торговыхъ оборотовъ съ средне-азіатскими владѣніями.

Кромѣ обыкновеннаго каботажа, заключающагося въ плаваніи вдоль береговъ между портами одного и того же моря, существуетъ такъ называемый *большой каботажъ*, т.-е. плаваніе судовъ изъ русскихъ портовъ одного моря въ русскіе же порты другого моря; этотъ каботажъ пока не составляетъ монополіи русскаго флота, но существуютъ предположенія установить таковую. Судовъ, занимавшихся въ 1894 г. большимъ каботажемъ, считалось 87 съ вмѣстимостью въ 60.000 тоннъ, въ томъ числѣ 51 русское судно съ 26.000 тоннъ. Большой каботажъ имѣетъ наибольшее развитіе между Чернымъ и Балтійскимъ морями, между Мурманскимъ берегомъ

и Балтійскимъ моремъ, между портами Европейской Россіи и портами Восточной Сибири.

§ 62. Гавани.

Существеннымъ условіемъ для развитія торговаго судоходства является существованіе большого числа хорошихъ гаваней или портовъ, въ которыхъ суда могли бы съ удобствомъ разгружаться и нагружаться и были бы въ безопасности отъ морскихъ бурь. Наиболѣе богата удобными гаванями *Англія* (45), затѣмъ *Франція* (32), *Италія* (29) и *Германія* (18). Въ Россіи оффиціально насчитывается до 100 портовъ, но большая часть изъ нихъ неудобна, не имѣетъ защиты отъ вѣтровъ и волнъ и характеризуется ничтожными оборотами морского транспорта. Гаваней съ большимъ или меньшимъ значеніемъ въ Россіи насчитывается всего 17 (черезъ нихъ идетъ 90% всего вывоза моремъ и 95% ввоза). Но и эти порты имѣютъ до сихъ поръ немало недостатковъ въ отношеніи удобства стоянокъ судовъ, защиты ихъ и условій грузки.

Подобно иностраннымъ государствамъ, которыя затрачиваютъ на лучшее приспособленіе гаваней для торговыхъ цѣлей сотни милліоновъ, Россія за послѣднее время тратитъ значительныя суммы на улучшеніе своихъ портовъ. За 1885—96 г.г. было издержано съ этой цѣлью 55 милліоновъ рублей и въ будущемъ предполагаются еще болѣе крупныя затраты. При Министерствѣ Путей Сообщенія организована для руководства этимъ дѣломъ особая „комиссія по устройству коммерческихъ портовъ“, которая издаетъ „Матеріалы для описанія русскихъ портовъ“ и „Атласъ русскихъ коммерческихъ портовъ“.

§ 63. Важнѣйшіе порты земного шара.

Россія. *Петербургъ* былъ до послѣдняго времени первымъ портомъ Россіи по размѣрамъ оборотовъ; теперь онъ уступилъ первенство Одессѣ. Причины этого слѣдующія: 1) часть грузовъ, которая раньше шла черезъ Петербургъ, теперь отвлекается другими балтійскими портами; 2) маріинская система,

по которой двигается масса товаровъ въ Петербургъ, отличается многими недостатками, препятствующими развитію грузового движенія. Недостаткомъ самого порта является то, что онъ замерзаетъ на 150—160 дней. Главные предметы вывоза: хлѣбъ изъ Волжскаго района, лѣсъ изъ сѣверныхъ губерній, пенька, ленъ, необработанныя кожи, яйца, шерсть. Первое мѣсто изъ ввозимыхъ товаровъ занимаютъ хлопокъ, колоніальные продукты, вина, каменный уголь, красильные матеріалы, вообще сырые матеріалы, необходимые для промышленности. Петербургъ имѣетъ пароходныя сообщенія съ Англіей, Франціей, Голландіей, Германіей, Даніей и Швеціей. Въ немъ существуетъ большая гавань, элеваторъ, товарныя биржи, собственная развитая промышленность (напр., по обработкѣ хлопка). Ежегодно приходитъ въ Петербургскій портъ около 1.800 судовъ дальнаго плаванія; общая сумма заграничнаго грузооборота 180—190 милліоновъ пудовъ, каботажнаго—10 милліоновъ.

Рига, второй по значенію портъ Россіи на Балтійскомъ морѣ, представляетъ мѣсто вывоза зернового хлѣба, льна и пеньки. Ввозятся сюда каменный уголь, желѣзо, сельди, искусственныя удобренія, сельскохозяйственныя машины. Портъ имѣетъ нѣкоторыя неудобства, напр., песчаные наносы, которые устраняются землечерпаніемъ. Приходъ судовъ за послѣдніе годы около 1.500, а заграничный грузооборотъ около 150 милліоновъ пудовъ.

Либава отпускаетъ главнымъ образомъ хлѣбъ (для котораго существуютъ амбары площадью въ 60.000 кв. сажень), менѣе ленъ, пеньку, шерсть, спиртъ. Ввозъ заключается въ каменномъ углѣ, хлопкѣ, сельдяхъ, металлахъ, колоніальныхъ товарахъ. Преимущество Либавскаго порта въ томъ, что онъ замерзаетъ только въ самыя холодныя зимы, да и то на 2—3 недѣли. Грузооборотъ Либавы около 65 милліоновъ пудовъ.

Ревель—хорошій рейдъ съ спокойной якорной стоянкой; желѣзная дорога подходитъ къ самому морю, что́ весьма облегчаетъ перегрузку; кромѣ того, при желѣзной дорогѣ имѣются большіе амбары и элеваторъ. Портъ замерзаетъ въ среднемъ на 50 дней въ году. Привозъ состоитъ главнымъ

образомъ изъ хлопка, каменнаго угля, а вывозъ—изъ овса, спирта и льна.

Одесса является въ настоящее время первымъ портомъ Россіи (грузооборотъ его внѣшней торговли 180 милл. пудовъ, каботажа 115 милл.). Она вывозитъ главнымъ образомъ хлѣбъ (пшеница, ячмень, рожь), масличное сѣмя, спиртъ, сахаръ, продукты скотоводства, ввозитъ каменный уголь изъ Англіи, чай съ Востока, хлопокъ изъ Египта, табакъ, вина, южные фрукты, колоніальные товары. Одесса доступна для мореплаванія почти весь годъ; ея портъ замерзаетъ въ среднемъ только около 3 недѣль. Внѣшнія условія порта хороши: большая водная площадь, значительное протяженіе набережныхъ, удобные подъѣздные пути. Однако, самый портъ требуетъ еще значительныхъ работъ по приведенію его въ вполнѣ благоустроенный видъ. Кромѣ иностранной торговли Одесса имѣетъ также весьма развитое каботажное судоходство.

Николаевъ вывозитъ на большую сумму пшеницу. Этотъ портъ сталъ выдвигаться въ торговомъ значеніи съ проведеніемъ Очаковскаго канала, который имѣетъ 7 верстъ въ длину и 20 футовъ глубины. Въ немъ существуетъ элеваторъ.

Херсонъ—портъ, служащій исключительно для каботажнаго плаванія. Устье Днѣпра очень мелководно и для развитія судоходства въ настоящее время производится его углубленіе.

Севастополь имѣетъ незамерзающую гавань, но въ настоящее время онъ обращенъ въ военный портъ и вся торговля его прекратилась.

Новороссійскъ быстро развивается въ торговомъ отношеніи и сосредоточиваетъ у себя теперь всю вывозную хлѣбную торговлю Кавказа. Въ немъ существуетъ грандіозный элеваторъ, грузящій зерно механическимъ путемъ при посредствѣ электрическихъ двигателей.

Батумъ вывозитъ за границу керосинъ.

Главный портъ Азовскаго моря—*Ростовъ-на-Дону*, вывозящій хлѣбъ, шерсть, масличныя сѣмена.

Таганрогъ вывозитъ хлѣбъ и уголь. Его роль уменьшается вслѣдствіе обмелѣнія гавани и конкурренціи другихъ портовъ.

Маріуполь точно также вывозитъ хлѣбъ и каменный уголь.

Бердянскъ развивается въ торговомъ отношеніи: вывозитъ пшеницу.

Изъ портовъ Бѣлаго моря имѣетъ наибольшее значеніе *Архангельскъ*, бывшій до Петра I единственнымъ пунктомъ русской морской торговли. И въ настоящее время онъ ведетъ довольно оживленную торговлю съ англичанами и норвежцами. Ввозъ состоитъ изъ рыбы, соли, колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, а вывозъ—изъ лѣса, хлѣба, льна, смолы, кожъ и прочаго сырья. Значительный толчокъ къ оживленію Архангельскаго порта и всей сѣверной торговли должна дать недавно проведенная Московско - Ярославско-Архангельская желѣзная дорога. Менѣе значительный портъ *Онега*, вывозящая лѣсъ.

На Каспійскомъ морѣ самые важные слѣдующіе порты:

Петровскъ, соединенный теперь съ Владикавказской желѣзной дорогой.

Баку отправляетъ нефтяные остатки и керосинъ.

Михайловское (Узунъ-Ада)—крайній пунктъ Закаспійской желѣзной дороги, черезъ который идетъ весь товарный обмѣнъ съ Средней Азіей.

Астрахань—центръ рыбнаго промысла и мѣсто перегрузки товаровъ съ морскихъ судовъ на волжскіе пароходы.

На Великомъ океанѣ на первомъ мѣстѣ стоитъ *Владивостокъ*, имѣющій хорошую гавань; онъ вывозитъ мѣха, морскую капусту, продукты моржеваго и китоваго промысловъ, а ввозитъ колоніальные и мануфактурные товары, хлѣбъ, металлы, металлическія издѣлія.

Николаевскъ — складъ товаровъ, двигающихся по Амуру, ввозитъ чай, сахаръ, мануфактурные товары.

Портъ-Артуръ, пока военная гавань, недавно занятая русскими, но съ проведеніемъ желѣзной дороги обѣщаетъ торговое развитіе.

Германія. *Гамбургъ*, первый торговый городъ на континентѣ Европы и четвертый въ мірѣ, одинъ изъ ганзейскихъ городовъ; имѣя своеобразное республиканское устройство, онъ входитъ въ составъ Германской имперіи. Гамбургъ развился вслѣдствіе благопріятнаго положенія при устьѣ Эльбы; съ одной стороны въ городъ приходятъ морскія суда, съ дру-

гой—онъ имѣетъ рѣчное сообщеніе по Эльбѣ черезъ всю Германію до Богеміи. 37 пароходныхъ линій поддерживаютъ сношенія со всѣми важнѣйшими портами міра. Вывозъ состоитъ изъ сахара и различныхъ издѣлій германской обрабатывающей промышленности, ввозъ заключается въ колоніальныхъ продуктахъ, каменномъ углѣ, керосинѣ, металлахъ, кожахъ и пр. Гамбургъ вмѣстѣ съ Бременомъ есть главное мѣсто, откуда отплываютъ переселенцы въ Америку.

Бременъ, важнѣйшій послѣ Гамбурга портъ Германіи, тоже ганзейскій городъ. Для удобства морской торговли склады и пристани устроены въ нѣсколькихъ верстахъ отъ города (Bremerhaven). Наибольшіе торговые его обороты съ Соединенными Штатами, затѣмъ съ Англіей, Франціей и Австраліей. Изъ ввозимыхъ товаровъ первое мѣсто занимаютъ табакъ и хлопокъ.

На Балтійскомъ морѣ *Мемель, Кенигсбергъ, Данцигъ* имѣютъ сношенія съ Россіей по торговлѣ хлѣбомъ и лѣсомъ; они являются мѣстами сбыта янтаря за границу (въ Австрію, Турцію и другія страны).

Штетинъ—важнѣйшій нѣмецкій портъ на Балтійскомъ морѣ; ввозитъ каменный уголь, сельди, керосинъ, колоніальные товары.

Любекъ, бывшій главнымъ городомъ ганзейскаго союза, ввозитъ хлѣбъ, лѣсъ, деготь, керосинъ и прочее сырье изъ Россіи, каменный уголь, желѣзо, вывозитъ предметы германской обрабатывающей промышленности.

Англія. *Лондонъ*, первый въ мірѣ городъ по количеству населенія, по размѣрамъ торговли и промышленности. Его торговые обороты грандіозны (4 милліарда рублей). Имѣя сношенія со всѣми странами свѣта, онъ ввозитъ главнымъ образомъ сырые продукты: хлѣбъ, скотъ, мясо, рыбу и другіе предметы продовольствія, матеріалы для ткацко-прядильной промышленности, какъ, напримѣръ, хлопокъ, шерсть, пеньку, затѣмъ сырыя кожи, колоніальные товары, керосинъ, вина и пр. Вывозъ его состоитъ изъ каменнаго угля, различныхъ тканей и пряжи, химическихъ товаровъ, металлическихъ издѣлій, бумаги и т. д. Въ торговлѣ чаемъ, шерстью, кожами и индійскими колоніальными товарами. Лондонъ играетъ

господствующую роль. Для облегченія нагрузки и разгрузки товаровъ устроены доки, начало которыхъ относится къ 1800 году. Доки снабжены большими амбарами и по размѣрамъ—первые въ мірѣ (въ годъ приходитъ до 45—50 тысячъ судовъ). Торговый центръ—Сити, въ которомъ находится нѣсколько спеціальныхъ товарныхъ биржъ, двѣ фондовыя биржи, Англійскій банкъ и большое количество другихъ болѣе мелкихъ банковъ. Лондонъ имѣетъ развитую собственную промышленность: пивовареніе, сахарное и химическое производства, кораблестроеніе, бумажное производство.

Ливерпуль, второй по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ въ мірѣ портъ (2 милліарда рублей, $^1/_4$ всего британскаго ввоза и $^1/_3$ вывоза). Въ немъ сосредоточивается почти вся торговля Англіи съ Соединенными Штатами, а также ведется значительная торговля съ Южной Америкой, Остъ-Индіей, Китаемъ и Австраліей. Ливерпуль—главнѣйшій въ мірѣ рынокъ по хлопку. Привозится кромѣ хлопка рисъ, хлѣбъ, мясо, шерсть, лѣсъ, сахаръ, керосинъ, табакъ, чай, вина. Вывозъ состоитъ изъ бумажныхъ, шерстяныхъ, полотняныхъ и шелковыхъ тканей, металлическихъ издѣлій. Ливерпуль занимаетъ также первое въ мірѣ мѣсто по кораблестроенію. Его доки, хотя и меньше лондонскихъ, но по устройству лучше. Въ настоящее время Ливерпулю угрожаетъ серьезный конкуррентъ—*Манчестеръ*, къ которому проведенъ морской каналъ, благодаря чему хлопокъ и другое сырье начинаетъ идти непосредственно на фабрики Манчестера и окружающихъ его городовъ, минуя Ливерпуль. Манчестеръ—первый въ мірѣ рынокъ по *хлопчатобумажнымъ тканямъ*.

Гулль—третій по торговымъ оборотамъ портъ Англіи; торгуетъ съ Россіей, изъ которой получаетъ хлѣбъ, ленъ, шерсть, масло, яйца.

Бристоль—одинъ изъ старѣйшихъ портовъ; вывозитъ металлы и химическіе продукты, а ввозитъ хлѣбъ, керосинъ, лѣсъ, вина, сахаръ; ведетъ торговлю съ Соединенными Штатами, Вестъ-Индіей, Франціей, Германіей и Россіей.

Брайтонъ служитъ для торговли съ Франціей.

Дуверъ—пунктъ переѣзда пассажировъ во Францію черезъ Кале.

Шотландія. *Глэзго*—первый городъ по промышленности и торговлѣ въ Шотландіи. Промышленность его очень разнообразна; въ немъ развиты хлопчатобумажное, шерстяное, шелковое производства, металлургическое дѣло, химическія производства, судостроеніе (всѣхъ фабрикъ около 4.000 и свыше 100.000 рабочихъ). Ростъ Глэзго начался лишь съ XIX столѣтія; по смертности этотъ городъ хуже Бомбея и Калькутты.

Ирландія. *Бельфастъ*—первый промышленный городъ Ирландіи; особенно извѣстны его полотняныя, хлопчатобумажныя и канатныя фабрики.

Дублинъ—столица Ирландіи.

Франція. *Марсель*, самый значительный торговый городъ въ Средиземномъ морѣ и первый портъ Франціи, ведетъ оживленныя сношенія съ государствами, лежащими по Средиземному морю, съ Остъ-Индіей, Россіей, Алжиромъ. Этотъ городъ—одинъ изъ важнѣйшихъ рынковъ для ввозимаго хлѣба (главнымъ образомъ изъ Россіи) и колоніальныхъ товаровъ и для вывозимаго шелка и оливковаго масла. Кромѣ этихъ товаровъ Марсель торгуетъ и многими фруктами.

Гавръ—второй портъ Франціи ($^1/_5$ торговли всей страны); здѣсь выгружается почти весь хлопокъ, идущій на континентъ Западной Европы; кромѣ того привозится хлѣбъ, лѣсъ, шерсть, желѣзо, кожи, гуано, колоніальные товары, керосинъ и пр. Вывозятся отсюда ткани, кожевенныя и стеклянныя издѣлія, краски, галантерейные товары. Гавръ имѣетъ и собственную промышленность: рафинадные заводы, машиностроительныя, табачныя фабрики и др.

Бордо, третій портъ Франціи, старинный городъ; гавань его, однако, представляетъ неудобства вслѣдствіе мелководія. Вывозъ состоитъ главнымъ образомъ изъ винъ, коньяка и ликеровъ, ввозъ—изъ колоніальныхъ продуктовъ, металловъ, каменнаго угля, кожъ, шерсти.

Кале и *Діеппъ* служитъ для торговыхъ сношеній съ Англіей.

Бельгія. *Антверпенъ*, доступный, благодаря сильнымъ приливамъ, самымъ глубокимъ судамъ, имѣетъ прекрасно устроенную гавань съ доками. Его вывозъ заключается въ камен-

номъ углѣ, чугунѣ, стали, желѣзѣ и металлическихъ издѣліяхъ, особенно въ машинахъ и вагонахъ, въ пряжѣ и тканяхъ, сахарѣ и другихъ товарахъ. Ввозится хлѣбъ, рисъ, кожи, шерсть, хлопокъ, скотъ, колоніальные товары, керосинъ и пр. Городъ имѣетъ и собственную промышленность, въ которой первое мѣсто занимаетъ судостроеніе и выдѣлка всѣхъ предметовъ, нужныхъ для судовъ.

Остенде извѣстенъ искусственнымъ разведеніемъ устрицъ, служитъ пунктомъ для переѣзда въ Англію.

Голландія. *Роттердамъ,* важнѣйшій въ Голландіи портъ, который торгуетъ хлѣбомъ, колоніальными товарами, керосиномъ. Онъ является посредникомъ всей торговли по Рейну между Голландіей и Германіей.

Амстердамъ, второй портъ Голландіи, міровой рынокъ для кофе и пряностей; ввозитъ изъ Россіи хлѣбъ и лѣсъ, имѣетъ развитое судостроеніе.

Италія. *Генуя,* первый портъ Италіи, получаетъ хлѣбъ, металлы, керосинъ, сахаръ, шерсть, каменный уголь, а вывозитъ прованское масло, вина, фрукты, рисъ и произведенія собственной промышленности (бархатныя и шелковыя ткани, ювелирныя издѣлія). Генуя служитъ торговымъ посредникомъ также для Швейцаріи и южной Германіи.

Неаполь, второй по значенію портъ Италіи, отправляетъ за границу южные фрукты, вино, сѣру, шелкъ, а получаетъ хлѣбъ, каменный уголь, металлы.

Венеція въ Адріатическомъ морѣ значительно уступаетъ первымъ двумъ городамъ. Вывозъ ея состоитъ изъ шелковыхъ тканей, перчатокъ, зеркалъ, мыла, жемчуга, а ввозъ— изъ хлопка, хлѣба, керосина, колоніальныхъ товаровъ и металловъ.

Австрія. *Тріестъ* сосредоточиваетъ у себя главную морскую торговлю Австріи. Онъ привозитъ каменный уголь, хлопокъ, шерсть, керосинъ, рыбу, а вывозитъ сахаръ, спиртъ, пиво.

Фіуме, портъ Венгріи, вывозитъ продукты сельскаго хозяйства, какъ хлѣбъ, рисъ, черносливъ, вино и пр.

Данія. *Копенгагенъ*, лежащій по дорогѣ въ Балтійское море, является значительнымъ торговымъ городомъ и служитъ по-

средникомъ въ торговлѣ со Швеціей. Онъ сосредоточиваетъ въ себѣ болѣе половины всей торговли Даніи. Вывозъ его составляютъ продукты скотоводства и скотъ, спиртъ, мука; ввозъ состоитъ изъ колоніальныхъ товаровъ, металловъ и металлическихъ издѣлій, каменнаго угля, керосина и др.

Испанія. *Барселона,* первый портъ Испаніи, вывозитъ южные фрукты, виноградъ, вино, оливковое масло, шелкъ, оружіе. Городъ имѣетъ значительную собственную промышленность: судостроительныя верфи, хлопчатобумажныя, шерстяныя, шелковыя, писчебумажныя, оружейныя и другія фабрики.

Кадиксъ вывозитъ вина, изюмъ, миндаль, оливковое масло, апельсины.

Португалія. *Лиссабонъ* вывозитъ вина, южные фрукты, сардинки, мѣдь; ввозитъ хлѣбъ, ткани, каменный уголь, желѣзо и пр.

Соединенные Штаты. *Нью-Іоркъ*, первый по торговлѣ городъ Америки и третій въ мірѣ. Въ немъ существуетъ развитая промышленность (свыше 300.000 рабочихъ); особенно значительны судостроеніе, машиностроеніе и кожевенное производство. Представляя собой конечный пунктъ 18 желѣзныхъ дорогъ и узелъ восточныхъ каналовъ, онъ сосредоточиваетъ въ себѣ экспортную торговлю Соединенныхъ Штатовъ. Первое мѣсто по вывозу занимаетъ хлѣбъ, хлопокъ, керосинъ и продукты скотоводства. Ввозъ состоитъ изъ колоніальныхъ товаровъ, тканей, фруктовъ, шелка и др. Сумма ввоза и вывоза черезъ Нью-Іоркъ составляетъ болѣе половины цѣнности всей внѣшней торговли Соединенныхъ Штатовъ.

Бостонъ, второй по значенію портъ Штатовъ, вывозитъ хлѣбъ, лѣсъ, животные продукты и кожевенныя издѣлія; ввозитъ сахаръ, шерсть, химическіе продукты, металлы.

Филадельфія вывозитъ керосинъ, хлопокъ, хлѣбъ, желѣзныя издѣлія; ввозитъ шерсть, колоніальные товары.

Балтимора вывозитъ муку, табакъ, овощи; имѣетъ значительное судостроеніе и устричныя ловли.

Нью-Орлеанъ—третій портъ Соединенныхъ Штатовъ. Самые значительные торговые обороты его хлопкомъ; кромѣ того

вывозится хлѣбъ, лѣсъ, кожи, сахаръ, мясо. Нью-Орлеанъ является средоточіемъ торговли всего бассейна Миссисипи.

Санъ-Франциско—первый портъ по западному берегу. Вывозъ состоитъ изъ хлѣба, лѣса, вина, фруктовъ, шерсти, золота и рыбы.

Южная Америка. *Ріо-Жанейро*, столица Бразиліи, первый по размѣрамъ торговли ($^1/_2$ вывоза и ввоза), отправляетъ кофе—главный предметъ иностранной торговли, алмазы, каучукъ, табакъ, какао, ввозитъ мануфактурные товары, вино, металлы, машины и пр. Главныя торговыя сношенія ведутся съ Соединенными Штатами, Англіей, Франціей, Аргентиной и Германіей.

Буэносъ-Айресъ, главный городъ Аргентинской республики, первый портъ по торговымъ оборотамъ во всей Южной Америкѣ ($^3/_4$ всей внѣшней торговли); отсюда вывозится хлѣбъ, скотъ, мясо, шерсть, кожи, льняное сѣмя; ввозятся сюда ткани, металлическія издѣлія, каменный уголь, химическіе продукты. Торговля ведется главнымъ образомъ съ Англіей, Франціей, Германіей и Бельгіей, меньше съ Соединенными Штатами.

Вестъ-Индія. Особенно выдается городъ *Гаванна* на Кубѣ, вывозящій сигары, табакъ, кофе, сахаръ.

Канада. *Монреаль*, *Торонто* и *Квебекъ* вывозятъ лѣсъ, хлѣбъ, скотъ, продукты скотоводства и рыбу, а ввозятъ ткани, металлическія издѣлія, колоніальные товары.

Остъ-Индія. *Бомбей*, первый по торговлѣ городъ Индіи, имѣетъ самыя оживленныя сношенія съ Англіей, а также съ Китаемъ, Германіей, Франціей, Египтомъ и другими странами. Вывозится хлопокъ, льняное сѣмя, опіумъ. Бомбей имѣетъ развитую фабричную промышленность.

Калькутта, второй торговый городъ, столица Индіи, вывозитъ опіумъ, рисъ, льняное сѣмя, индиго, юфть, ввозитъ хлопчатобумажныя и другія ткани, металлическія издѣлія, спиртные напитки. Городъ отличается нездоровымъ климатомъ.

Мадрасъ вывозитъ рисъ, хлопокъ, индиго.

Японія. *Іокагама* и *Нагасаки* вывозятъ шелкъ, чай, рисъ, мѣдь, фарфоровыя издѣлія, камфору, ввозятъ бумажныя и шерстяныя ткани, металлы, керосинъ, сахаръ, машины.

Китай. *Шанхай*, первый торговый портъ, *Ханькоу*, *Кантонъ* и нѣкоторые другіе порты, которые открыты для европейцевъ. Вывозъ состоитъ изъ чая, шелка, цыновокъ, китайской бумаги, фарфора. Ввозъ заключается въ хлопчатобумажныхъ тканяхъ, опіумѣ, металлахъ, керосинѣ, каменномъ углѣ, трепангахъ, морской капустѣ и др.

Англійская колонія *Гонконгъ* сосредоточиваетъ у себя около половины китайской внѣшней торговли, являясь лишь посредникомъ между Китаемъ и европейскими странами.

Англійская колонія *Сингапуръ* ведетъ широкія посредническія сношенія; ввозитъ рисъ, опіумъ, ткани, вывозитъ олово, пряности, красильныя вещества.

Австралія. *Аделаида*, столица колоніи Южной Австраліи, отправляетъ въ Европу шерсть, пшеницу.

Мельбурнъ, главный городъ Викторіи, вывозитъ шерсть, золото, пшеницу, кожи. Ввозятся въ оба порта изъ Европы мануфактурныя издѣлія, колоніальные товары, предметы роскоши, металлическія издѣлія (оружіе, машины).

Сидней, столица Новаго Южнаго Уэльса, первый торговый городъ въ Австраліи, вывозитъ главнымъ образомъ шерсть затѣмъ хлѣбъ, золото, продукты скотоводства; ввозитъ ткани, обувь, металлическія издѣлія.

Сѣверная Африка. *Тунисъ* служитъ посредникомъ въ торговлѣ Франціи и Италіи съ внутренней Африкой. Отсюда европейцы получаютъ табакъ, южные плоды, страусовыя перья, слоновую кость, гумми, александрійскій листъ, кораллы, губки.

Александрія стала развиваться со времени прорытія Суэцкаго канала. Оттуда вывозится хлопокъ, опіумъ, хлѣбъ, а ввозятся издѣлія европейской промышленности, колоніальные товары, керосинъ.

Портъ Саидъ, находящійся у устья Суэцкаго канала, является станціей для проходящихъ судовъ и занимается торговлей тѣми же товарами, какъ Александрія.

§ 64. Рѣки.

Во внутренней торговлѣ рѣки играли и до сихъ поръ играютъ важную роль въ качествѣ дешевыхъ естественныхъ

путей сообщенія. Однако, для удовлетворительнаго выполненія ими этой роли необходимы слѣдующія условія:

1) Склонъ рѣкъ долженъ быть отлогимъ, такъ какъ крутизна склона затрудняетъ доступъ къ рѣкѣ и грузку товаровъ.

2) Берега должны быть доступны для пристанища судовъ.

3) Желательно постоянство уровня воды, такъ какъ пересыханіе рѣкъ лѣтомъ ведетъ къ образованію мелей и къ невозможности судоходства.

4) Важно отсутствіе пороговъ, песчаныхъ наносовъ, которые прерываютъ движеніе судовъ или заставляютъ производить перегрузку.

Въ виду того, что многія рѣки не удовлетворяютъ этимъ требованіямъ, приходится производить различныя работы по *регулированію рѣкъ,* какъ, напр., углубленіе фарватера, уничтоженіе камнѣй и пороговъ, устройство набережныхъ, укрѣпленіе береговъ и т. п. Многія государства затрачиваютъ на эти улучшенія рѣкъ громадныя средства. Особенное вниманіе обращено на рѣчныя сообщенія въ послѣднее время, когда убѣдились, что существованіе ихъ необходимо и важно на ряду съ желѣзными дорогами.

Рѣки въ Россіи. Протяженіе всѣхъ рѣкъ въ Европейской Россіи (безъ Кавказа), по статистикѣ Министерства Путей Сообщенія, равняется *108.000 верстъ.* Однако, значительная часть этихъ путей оказывается непригодной для судоходства по мелководію или отсутствію всякихъ приспособленій и улучшеній. Вообще $^1/_3$ этого рѣчного протяженія совершенно негодна для какого бы то ни было плаванія, $^1/_3$—годна только для сплава и лишь $^1/_3$ оказывается пригодной для судоходства вверхъ и внизъ по теченію. По абсолютной длинѣ рѣчныхъ путей Европейская Россія занимаетъ первое мѣсто среди европейскихъ государствъ. Если же обратиться къ относительнымъ цифрамъ, то окажется, что она находится на одномъ изъ послѣднихъ. На первомъ мѣстѣ по богатству рѣками стоитъ *Великобританія,* имѣющая на 100 квадр. миль 154 версты рѣкъ, затѣмъ идетъ *Франція* (135 верстъ), *Германія* (133 версты), *Австро-Венгрія, Италія* и, наконецъ, *Россія* съ *35 верстами рѣчныхъ путей* на 100 кв миль. Что ка-

сается *Сибири*, то въ ней общее протяженіе рѣчныхъ путей составляетъ 84.000 верстъ, изъ которыхъ судоходныхъ 37.000 вер., а сплавныхъ 27.000 верстъ.

По своему географическому распредѣленію русскія рѣки отличаются нѣкоторыми невыгодами. Самыя значительныя изъ нихъ впадаютъ въ моря, не отличающіяся развитіемъ торговли, напр., Сѣверная Двина и Печора въ Бѣлое море, Волга въ Каспійское море, всѣ сибирскія рѣки въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Другія большія рѣки въ западной части Россіи (Нѣманъ и Висла) находятся своими устьями внѣ Россіи, что́ сильно умаляетъ ихъ торговую роль. Наибольшее значеніе принадлежитъ рѣкамъ, впадающимъ въ Балтійское, Черное и Азовское моря. Эти рѣки даютъ возможность сношеній съ оживленными морями и представляютъ вмѣстѣ съ Волгой и Окой ту выгоду, что онѣ вытекаютъ изъ Валдайской возвышенности, гдѣ легко могутъ быть соединены каналами, и отсюда расходятся въ разныя стороны.

Русскія рѣки имѣютъ еще и другія невыгоды. Въ отличіе отъ большей части западно-европейскихъ рѣкъ, имѣющихъ каменистое ложе, русло главныхъ рѣкъ Россіи песчаное, измѣняющееся каждый годъ; гдѣ въ одну навигацію былъ глубокій фарватеръ, на другой годъ оказываются мели и перекаты. Кромѣ того пески, смываемые съ береговъ, несутся водой внизъ по теченію и отлагаются на днѣ въ мѣстахъ съ тихимъ теченіемъ. Такимъ образомъ образуются *перекаты*, представляющіе огромное зло для судоходства по Окѣ, Волгѣ, Дону и другимъ рѣкамъ. Волга имѣетъ особенно много перекатовъ; между Рыбинскимъ и Казанью насчитывается ихъ свыше 20. Вслѣдствіе мелководья на перекатахъ суда должны ждать очереди для прохода по узкому фарватеру, глубина котораго нерѣдко поддерживается землечерпательными машинами; суда же, болѣе глубоко сидящія въ водѣ, должны перегружать часть товаровъ на небольшія баржи (паузки). Все это задерживаетъ доставку товара и нерѣдко причиняетъ большіе убытки торговцамъ (напр., при неаккуратной доставкѣ грузовъ на Нижегородскую ярмарку). Тамъ, гдѣ русло рѣкъ имѣетъ твердый грунтъ, оно наполнено камнями и порогами; камни встрѣчаются въ огромномъ количествѣ на Днѣпрѣ, по-

роги—по Днѣпру (на разстояніи 70 верстъ), по Шекснѣ, Западной Двинѣ, Невѣ и другимъ рѣкамъ.

Кромѣ мелей большая часть русскихъ рѣкъ отличается мелководьемъ въ теченіе лѣта. Западно-европейскія рѣки получаютъ въ теченіе всего періода навигаціи достаточное количество воды отъ дождей и таянія снѣговъ и ледниковъ въ горахъ, откуда эти рѣки большей частью вытекаютъ. Наоборотъ, русскія рѣки питаются преимущественно изъ болотъ и озеръ Валдайской возвышенности. Весной происходитъ быстрое таяніе снѣговъ вдоль береговъ, сильное поднятіе уровня воды и такое же быстрое ея паденіе. За послѣдніе годы замѣчается все болѣе высокій уровень водъ весной и болѣе сильное обмелѣніе лѣтомъ; это объясняется вырубкой лѣсовъ, которые задерживаютъ таяніе снѣговъ въ теченіе лѣта и сохраняютъ влагу въ почвѣ.

Наконецъ, устья многихъ рѣкъ оказываются засоренными, занесенными песчаными отмелями, что затрудняетъ или дѣлаетъ даже невозможнымъ морское судоходство въ прибрежныхъ городахъ.

Указанные недостатки требуютъ особенно энергическихъ мѣръ со стороны Министерства Путей Сообщенія. Но до послѣдняго времени средства, отпускаемыя на исправленіе и упорядоченіе рѣчныхъ путей, были болѣе, чѣмъ скромны. Между тѣмъ для уничтоженія пороговъ, мелей, перекатовъ и для предупрежденія обмелѣнія рѣкъ лѣтомъ необходимы грандіозныя сооруженія и работы. На Волгѣ, напр. для устраненія перекатовъ работаетъ нѣсколько землечерпательныхъ машинъ, устраиваются плотины, но эти работы ведутся въ недостаточно широкихъ размѣрахъ. Очисткой рѣкъ отъ камней и пороговъ, укрѣпленіемъ береговъ и пр. пока еще почти совсѣмъ не занимаются. Всѣ эти мѣропріятія въ дѣлѣ улучшенія рѣчныхъ путей стоятъ на очереди.

§ 65. Каналы.

Если разстояніе между большими рѣками незначительно или если въ какомъ-нибудь мѣстѣ рѣка не судоходна, нерѣдко устраиваются *искусственные каналы*, которые подраздѣ-

ляются такимъ образомъ на *соединительные* и *обходные*. Выгода каналовъ, кромѣ соединенія рѣкъ и обхода пороговъ и проч., заключается: 1) въ удобствѣ нагрузки и разгрузки товаровъ въ любомъ пунктѣ канала, благодаря правильной формѣ береговъ, 2) въ независимости уровня воды въ каналѣ отъ колебаній уровня ея въ рѣкѣ, 3) въ большей дешевизнѣ поддержанія судоходности канала по сравненію съ рѣками.

Каналы получили особенное распространеніе въ *Великобританіи* (5.800 верстъ), затѣмъ во *Франціи* (4.605 верстъ), въ *Голландіи* (3.140 верстъ) и *Германіи* (2.160 верстъ). Въ *Россіи* каналовъ сравнительно немного, именно существуетъ *31 каналъ* протяженіемъ въ *750 верстъ*. Устройство большей части ихъ относится еще ко времени, предшествующему появленію желѣзныхъ дорогъ; съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти искусственные водные пути у насъ были заброшены; они не расширялись и даже едва поддерживались. Въ послѣдніе годы однако пришли къ убѣжденію, что водные пути сохраняютъ свое значеніе и при желѣзныхъ дорогахъ. На каналы обращается снова вниманіе и ассигнуются значительныя суммы на улучшеніе старыхъ и устройство новыхъ. Водный путь, состоя изъ каналовъ, шлюзированныхъ рѣкъ и свободныхъ рѣкъ и озеръ, называется *системой*. Наибольшее значеніе имѣетъ 1) *Маріинская система*, соединяющая Неву съ Волгой (черезъ Шексну, Вытегру и Свирь) и создающая такимъ образомъ непрерывное рѣчное сообщеніе между Балтійскимъ и Каспійскимъ морями. Каналы ея и шлюзированныя рѣки (всего 32 шлюза) имѣютъ протяженіе около 500 верстъ. До послѣдняго времени по этой системѣ могли проходить только мелководныя суда съ осадкой не болѣе 6—8 четвертей. Кромѣ того, нерѣдко ощущался недостатокъ въ водѣ, а ремонтъ по недостатку времени производился во время навигаціи, препятствуя движенію судовъ. Съ 1890 г. Министерство Путей Сообщенія предприняло для устраненія этихъ недостатковъ крупныя работы, законченныя въ 1896 г. и стоившія свыше 12 милліоновъ рублей. Кромѣ того въ Россіи существуютъ слѣдующія системы: 2) *Августовская*, которая соединяетъ Вислу и Нѣманъ (100 верстъ

съ 28 шлюзами); судоходство по ней однако прекращается вслѣдствіе обмелѣнія каналовъ и озеръ; 3) *Березинская система,* соединяющая Днѣпръ съ Западной Двиной (148 в.); эта система сильно запущена, отличается мелководьемъ, а ея озера грозятъ превратиться въ болота; 4) *Вышневолоцкая,* соединяющая Волгу съ Невой черезъ Тверцу, Цну, Мсту и Волховъ (136 верстъ); эта система служитъ главнымъ образомъ мѣстному обороту товаровъ Тверской и Новгородской губерній; для перевозки съ Волги въ Петербургъ ею почти не пользуются; 5) *система герцога Вюртембергскаго* (55 верстъ), которая соединяетъ Волгу съ Сѣверной Двиной (черезъ Шексну, Кубенское озеро и Сухону); 6) *Днѣпровско-Бугская* (200 верстъ), соединяющая Вислу съ Днѣпромъ (черезъ рѣки Западный Бугъ, Пину и Припеть) и служащая для сплава въ нѣмецкіе города продуктовъ сельскаго хозяйства; 7) *Огинская система* (152 версты) для соединенія Нѣмана съ Днѣпромъ (черезъ Шару, Яцольду и Припеть); сплавъ товаровъ по ней возможенъ только весной; 8) *Тихвинская,* соединяющая Волгу и Неву черезъ Мологу, Чагодощу и Тихвинку; 9) *Обь-Енисейская,* соединяющая посредствомъ канала въ 7 верстъ два важнѣйшихъ рѣчныхъ бассейна Сибири.

§ 66. Рѣчной флотъ Россіи.

Статистическія свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ Россіи получаются путемъ періодическихъ переписей, производимыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія. Послѣдняя перепись была произведена въ 1895 г. Вопросные листки переписи передаются на каждое судно чиновниками судоходныхъ дистанцій; по возвращеніи листка съ заполненными отвѣтами судну выдается особое удостовѣреніе или свидѣтельство о записи. По предварительнымъ даннымъ переписи 1895 г., въ Европейской Россіи *свыше 2.500 пароходовъ* (2.535) съ подъемной способностью въ $7^1/_3$ *милліоновъ пудовъ* (*120.000 тоннъ*). Что касается непаровыхъ судовъ, то свѣдѣнія объ нихъ по переписи 1895 года еще не опубликованы, и потому мы можемъ воспользоваться только данными переписи 1890 года, по которой число ихъ *свыше 20.000* (20.125) съ подъемной спо-

собностью въ *400 милліоновъ пудовъ* (*свыше 6½ милліоновъ тоннъ*). Всего, слѣдовательно, имѣется болѣе чѣмъ *22.500 судна* съ подъемной силой въ *407 милліоновъ пудовъ* (*6,7 милліоновъ тоннъ*). Какъ мы видимъ, на непаровой рѣчной флотъ приходится 98% всей подъемной способности рѣчного флота. При сравненіи свѣдѣній переписей 1884, 1890 и 1895 гг. замѣчается сильный ростъ парового флота и почти полная неподвижность роста непарового флота; послѣдній, сохраняя прежнее количество судовъ, только въ незначительной степени возросъ по вмѣстимости.

По отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ рѣчной флотъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: на Волжскій бассейнъ (вмѣстѣ съ Окой и Камой) приходится *болѣе половины* всѣхъ паровыхъ судовъ (1.382) и *около одной трети* непаровыхъ судовъ (5.928); затѣмъ слѣдуетъ бассейнъ Невы, имѣющій *около* $^1/_6$ числа паровыхъ судовъ (366) и *около* $^2/_5$ непаровыхъ судовъ (7.742); слѣдующее мѣсто занимаетъ *Днѣпръ* (285 паровыхъ и 1.814 непаровыхъ судовъ), *Донъ* (169 паровыхъ и 665 непаровыхъ), *Висла* и *Сѣверная Двина;* менѣе развито судоходство по системамъ *Днѣстра, Нѣмана, Западной Двины* и *Наровы.*

Постройка рѣчныхъ судовъ развита въ Россіи гораздо болѣе, чѣмъ постройка морскихъ. Изъ общаго числа существующихъ пароходовъ *около двухъ третей* (64%) построены въ Россіи; что же касается непаровыхъ судовъ, то постройка ихъ производится почти исключительно въ предѣлахъ нашего отечества (за границей строится всего около 5%).

Первый пароходъ въ Россіи былъ построенъ въ 1813 г. кораблестроителемъ Бертомъ и съ этого времени до 1840 г. этотъ предприниматель имѣлъ монополію на постройку и эксплоатацію пароходовъ. Съ сороковыхъ годовъ была установлена свобода плаванія и постройки, и частная предпріимчивость начинаетъ постепенно развиваться. Рѣчное пароходостроеніе начало быстро прогрессировать съ пятидесятыхъ годовъ, когда движеніе судовъ при помощи коноводныхъ машинъ, кабестановъ и бечевой лямки бурлаковъ стало замѣняться тягой пароходовъ, двигавшихся съ большей быстротой и перевозившихъ грузы за болѣе дешевую плату.

Въ настоящее время постройка рѣчныхъ пароходовъ сосредоточивается на машиностроительныхъ заводахъ, расположенныхъ преимущественно по главнымъ рѣкамъ (таковы заводъ Струве въ Коломнѣ, Бромлей въ Москвѣ, Шипова въ Костромѣ, Сормовскій, Выксинскіе заводы на Волгѣ, Любимова и Мотовилихинскій въ Перми, Брянскій заводъ въ Бѣжицахъ Орловской губ., Карповой въ Нижнемъ-Новгородѣ и много другихъ). Непаровыя деревянныя суда строятся по берегамъ тѣхъ рѣкъ, на которыхъ они спускаются, и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣсъ дешевле. Эти суда строятся плотниками-крестьянами или мелкими предпринимателями. Въ общемъ ежегодно строится отъ 6.000 до 9.000 судовъ. Значительная часть мелкихъ судовъ строится на одну навигацію или даже на одинъ сплавъ по теченію (какъ, напр., бѣляны), послѣ чего они разбираются на дрова. Въ настоящее время существуетъ свыше 50 типовъ непаровыхъ судовъ, различающихся характеромъ постройки въ зависимости отъ принимаемаго груза. Наиболѣе распространенный типъ по Волжскому бассейну—*баржа*, плоскодонное, длинное, обыкновенно деревянное судно. На баржахъ перевозится хлѣбъ, соль, дрова, хлопокъ, рыба, известь, лѣсъ, фрукты, арбузы, за послѣднее время также керосинъ и нефтяные остатки (для этого товара иногда дѣлаютъ желѣзныя баржи, принимающія грузъ наливомъ). Служба деревянныхъ баржъ колеблется между 8 и 15 навигаціями; подъемная ихъ сила очень значительна (отъ 10.000 до 180.000 пуд., обыкновенно же 60—80.000 пуд.) На Сѣверной Двинѣ плаваютъ больше всего *каюки* своеобразной формы (длиной около 100 фут., съ крышей или зонтомъ, приспособленные къ проходу черезъ шлюзы канала герцога Вюртембергскаго). Въ бассейнѣ Невы господствуютъ *полулодки, марѣинки, барки* и небольшія суда, плавающія по Тихвинской системѣ—*канавки.* По Днѣпру плаваютъ *баржи* съ хлѣбомъ, *трембаки, берлины, дубы* и *шкуны,* въ среднемъ около 50—60 фут. длины, съ вмѣстимостью въ 10—15.000 пуд., перевозящія хлѣбъ, соль, лѣсъ, овощи, каменный уголь, камень и пр.

§ 67. Рѣчное судоходство въ Россіи.

Перевозка грузовъ по рѣкамъ имѣетъ довольно значительные размѣры, хотя и уступаетъ желѣзнодорожнымъ перевозкамъ. Всего было перевезено въ 1896 г., по даннымъ Министерства Путей Сообщеній, на 121.628 судахъ и 239.703 плотахъ $1^1/_2$ *милліарда пудовъ грузовъ* (1.553.000.000 пуд.), имѣющихъ цѣнность *въ 290 милліоновъ рублей.* Движеніе по рѣчнымъ путямъ съ каждымъ годомъ увеличивается; такъ, въ 1888 г., было отправлено грузовъ въ количествѣ 1.051 милліоновъ пудовъ, въ 1893 г. 1.181 мил. пуд., въ 1895 г. 1.455 мил. пуд., слѣдовательно, возрастаніе движенія за послѣднее десятилѣтіе составляетъ 50%. Главными перевозимыми товарами являются слѣдующіе (по даннымъ 1896 года):

I. Лѣсные строительные матеріалы на судахъ, въ плотахъ и на плотахъ	650	мил. пуд.
II. Дрова	238	„ „
Нефть, нефтяные остатки и керосинъ. .	134	„ „
Соль.	35	„ „
Металлы.	21	„ „
Рыба.	10	„ „
Каменный уголь	8	„ „
III. Хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ (пшеница, рожь, овесъ, ячмень)	224	„ „

По отдѣльнымъ бассейнамъ перевозки распредѣлялись въ 1896 г. слѣдующимъ образомъ: *около* $^1/_2$ *общаго количества грузовъ* приходилось на бассейнъ *Волги* (802 мил. пуд.), по $^1/_7$ на бассейнъ *Невы* (227 мил. пуд.) и бассейнъ *Днѣпра* (211 мил. пуд.); затѣмъ слѣдуютъ бассейны *Западной Двины* (90 мил. пуд.), *Сѣверной Двины* (51 мил. пуд.), *Дона* (53 мил. пуд.), *Нѣмана* (51 мил. пуд.), *Южнаго Буга* (28 мил. пуд.), *Наровы* (19 мил. пуд.), *Днѣстра* (10 мил. пуд.).

Главными пунктами прибытія грузовъ, перевозимыхъ по рѣкамъ, являются слѣдующіе города:

Петербургъ.	232	мил. пуд.
Нижній-Новгородъ. .	80	„ „
Царицынъ.	96	„ „

Рига.	84	мил. пуд.
Саратовъ.	61	„ „
Херсонъ.	52	„ „
Рыбинскъ.	46	„ „
Ярославль.	51	„ „
Астрахань.	43	„ „

Въ качествѣ топлива на рѣчныхъ судахъ употребляются главнымъ образомъ нефтяные остатки и каменный уголь и только $^1/_3$ часть судовъ употребляетъ дрова.

Рѣчное судоходство въ Россіи страдаетъ отъ ряда неблагопріятныхъ условій. Выше уже были указаны неудобства плаванія, заключающіяся въ мелководьѣ и массѣ перекатовъ. Кромѣ того, чувствуется недостатокъ въ лицахъ, получившихъ спеціальную подготовку для управленія судами, напр., въ капитанахъ съ судоходнымъ образованіемъ, въ машинистахъ съ техническими знаніями и пр. Отсюда нерѣдки несчастные случаи съ судами (аваріи), невозможенъ ремонтъ машинъ въ пути, происходитъ большая порча машинъ при употребленіи и т. д. Для снабженія судовъ персоналомъ съ спеціальными знаніями за послѣдніе годы заводятся въ разныхъ прирѣчныхъ городахъ судоходныя и техническія школы.

§ 68. Грунтовыя и шоссейныя дороги.

Грунтовыя дороги являются естественными путями сообщенія, такъ какъ представляютъ собой поверхность земли, утрамбовываемую движеніемъ экипажей и пѣшеходовъ по одной и той же колеѣ. Подобныя дороги имѣютъ во всѣхъ государствахъ значительную длину и служатъ съ одной стороны подвозными путями къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и къ пристанямъ, а съ другой—являются связью между небольшими поселеніями. У насъ, въ Россіи, грунтовыя дороги играютъ гораздо болѣе важную роль, чѣмъ въ Западной Европѣ, соединяя собой даже болѣе значительные города. По приблизительнымъ свѣдѣніямъ, собраннымъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, грунтовыхъ дорогъ въ Европейской Россіи (не считая проселочныхъ) *около 200.000 верстъ*. Грунтовыя дороги въ Россіи находятся въ мало удовлетворительномъ

состояніи; проѣздъ по нимъ удобенъ только въ сухое лѣтнее время и зимой, весной же и осенью на нихъ господствуетъ распутица, т.-е. такое состояніе, когда поверхность дороги вслѣдствіе дождей или таянія снѣга покрывается глубокой грязью, препятствующей движенію экипажей. Для устраненія такого состоянія дорогъ иногда предпринимаются поправки ихъ въ видѣ засыпанія щебнемъ, набрасыванія сучьевъ и т. п., но такія единичныя мѣры, принимаемыя въ отдѣльныхъ случаяхъ, не въ состояніи устранить коренныхъ причинъ плохого состоянія путей. Болѣе значительныя грунтовыя дороги (тракты) находятся въ завѣдываніи земствъ, прочія же дороги подлежатъ надзору уѣздной полиціи и должны быть по ея требованію исправляемы тѣми землевладѣльцами, по землѣ которыхъ онѣ проходятъ.

Недостатки грунтовыхъ дорогъ уже давно заставили обратиться къ сооруженію искусственныхъ дорогъ. Въ древнемъ Египтѣ, Римѣ иногда практиковалось мощеніе путей; однако вслѣдствіе дороговизны мощеныя дороги никогда не получали широкаго распространенія. Съ XVII вѣка во Франціи появились *шоссейныя дороги*. Ихъ устройство заключается въ томъ, что поверхность пути уравнивается, засыпается мелкимъ щебнемъ и пескомъ и утрамбовывается. Благодаря этому получается болѣе ровная поверхность, сохраняющая возможность проѣзда во всякое время года. Передвиженіе груза по шоссе требуетъ приложенія вдвое и втрое меньшей силы по сравненію съ грунтовой дорогой. Въ Западной Европѣ шоссейныя дороги получили съ конца прошлаго вѣка широкое распространеніе и въ настоящее время всѣ болѣе или менѣе важные пункты соединены между собою шоссе; сплошь и рядомъ даже дороги между деревнями шоссированы. Наибольшее протяженіе имѣютъ шоссейныя дороги во *Франціи, Англіи, Бельгіи и Германіи*. Въ *Россіи* начали строить шоссе съ начала XIX вѣка (съ 1817 г.). Наибольшее количество шоссейныхъ дорогъ построено между 1840 и 1865 годами. Средняя стоимость сооруженія 1 версты шоссе равняется 9—10.000 руб. Въ Россіи считается всего около *22.500 верстъ* шоссейныхъ дорогъ (въ томъ числѣ 12.000 верстъ въ Европейской Россіи, 5.900 верстъ въ Привислян-

скомъ краѣ и 4.500 верстъ на Кавказѣ). По относительному богатству шоссейными дорогами (отношеніе ихъ длины къ территоріи) первое мѣсто принадлежитъ *Варшавской* губерніи. Больше всего шоссе сосредоточено въ западной части Россіи, на Кавказѣ, въ Крыму и около Москвы. Но шоссе, идущія къ Москвѣ отъ близъ лежащихъ губернскихъ городовъ (Нижняго-Новгорода, Твери, Тулы, Смоленска и др.), имѣютъ ничтожное торговое значеніе, такъ какъ по тѣмъ же направленіямъ проложены желѣзныя дороги. Бѣдность Россіи шоссейными дорогами подтверждается сравненіемъ цифръ выражающихъ отношеніе протяженія шоссе къ территоріи. Въ Россіи на 1 кв. версту площади приходится *6 саженъ шоссе*, во Франціи—490 саж., въ Англіи—333 саж., въ Бельгіи—444 саж., въ Баденѣ—304 саж., въ Вюртембергѣ—114 саж.; даже Австрія и Испанія имѣютъ относительно большее количество шоссейныхъ дорогъ (80 и 21 саж.).

Шоссейныя дороги въ Россіи находятся въ завѣдываніи 1) Министерства Путей Сообщенія, 2) губернскихъ и уѣздныхъ земствъ. Завѣдывающее учрежденіе поддерживаетъ посредствомъ ремонта исправность пути, содержитъ штатъ служащихъ и сторожей и иногда взимаетъ съ проѣзжающихъ заставные сборы. За послѣднее время Министерство стало передавать свои шоссе въ вѣдѣніе земствъ.

§ 69. Желѣзныя дороги и ихъ роль въ народномъ хозяйствѣ.

Въ качествѣ сухопутныхъ средствъ сообщенія желѣзныя дороги обладаютъ цѣлымъ рядомъ весьма важныхъ преимуществъ. 1) Онѣ создаютъ значительную *быстроту передвиженія*. Поѣзда, перевозящіе пассажировъ, двигаются въ Россіи со скоростью 40—50 верстъ, а за границей 80 и даже 100 верстъ; обыкновенные товарные поѣзда идутъ со скоростью 20—30 верстъ, между тѣмъ какъ наибольшая быстрота транспорта людей при помощи лошадей около 10 — 15 верстъ. 2) Желѣзныя дороги создаютъ бо́льшую *дешевизну* перевозки по сравненію съ гужевой доставкой. Въ среднемъ стоимость послѣдней въ Россіи равняется $^1/_{10}$ коп. съ пудо-версты въ то время, какъ перевозка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ

обходится въ $^1/_{40}$ коп., а для нѣкоторыхъ категорій даже $^1/_{100}$ коп. съ пудо-версты. Только на водныхъ путяхъ транспортъ является болѣе дешевымъ. 3) Желѣзныя дороги даютъ возможность перевозить *одновременно значительное количество грузовъ*. Поѣздъ, состоящій изъ 40 — 50 вагоновъ, можетъ передвигать сразу до 30.000 пудовъ грузовъ. 4) Желѣзныя дороги создаютъ бо́льшую *точность* и *регулярность* транспорта. При гужевой и водяной доставкѣ возникаетъ масса препятствій, которыя зависятъ отъ свойствъ пути или отъ характера двигателя и которыя могутъ нарушать точность времени движенія. На желѣзныхъ дорогахъ рельсовый путь мало измѣняется подъ вліяніемъ погоды и временъ года, а механическое передвиженіе при помощи паровозовъ можетъ быть вполнѣ подчинено волѣ человѣка. Отсюда желѣзнодорожное движеніе, опредѣляемое точно часами и минутами.

Благодаря указаннымъ моментамъ, желѣзныя дороги оказали могущественное вліяніе на многія стороны народнаго хозяйства. Прежде всего въ области обмѣна желѣзныя дороги сильно *расширили районы или рынки сбыта*. Многіе легко портящіеся товары, какъ, напр., фрукты, свѣжая рыба, мясо, раньше не могли перевозиться на далекое разстояніе, а въ настоящее время, благодаря желѣзнымъ дорогамъ, перевозятся на очень отдаленные рынки. Другіе товары впервые благодаря желѣзнымъ дорогамъ вошли въ торговый оборотъ въ то время, какъ раньше просто оставлялись безъ употребленія, напр., нефтяные остатки, отбросы сельскохозяйственныхъ и промышленныхъ производствъ и т. п. Третьи товары, какъ громоздкіе и имѣвшіе ранѣе тѣсный районъ сбыта, теперь начинаютъ продаваться на большомъ разстояніи, напр., каменный уголь, дрова, лѣсъ, соль и пр. Вообще всѣ товары получаютъ возможность сбыта на болѣе широкій рынокъ. Это обусловливается удешевленіемъ издержекъ перевозки. Благодаря сравнительно низкимъ тарифамъ, товары могутъ быть отправляемы въ такіе пункты, которыхъ они при болѣе дорогой перевозкѣ не достигали. Въ результатѣ желѣзныя дороги оказываютъ могущественное *вліяніе на цѣны товаровъ*, понижая ихъ на далекихъ рынкахъ и создавая

бо̀льшую равномѣрность цѣнъ на разныхъ рынкахъ. Наконецъ, изъ всѣхъ путей сообщенія желѣзныя дороги оказали наиболѣе сильное вліяніе на *географическое распредѣленіе различныхъ отраслей промышленности и сельскаго хозяйства* сообразно мѣстнымъ естественнымъ выгодамъ и преимуществамъ.

§ 70. Способы организаціи желѣзнодорожныхъ предпріятій.

Въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ возможны два способа организаціи: 1) желѣзныя дороги могутъ быть предпріятіемъ частной компаніи, 2) онѣ могутъ быть сооружены и эксплоатируемы государствомъ. Въ первое время существованія желѣзныхъ дорогъ преобладалъ первый способъ въ чистомъ видѣ. Однако онъ оказался во многихъ отношеніяхъ весьма невыгоднымъ для народнаго хозяйства. Прежде всего частныя лица, предпринимая постройку дороги, имѣютъ въ виду исключительно полученіе прибыли на свой капиталъ, и потому выбирали только такія направленія, которыя обѣщали оживленное движеніе. Благодаря этому рельсовая сѣть страны теряетъ необходимый планомѣрный, систематическій характеръ. Главные центры связываются желѣзными дорогами, а второстепенные пункты и города остаются безъ нихъ, хотя столько же нуждаются въ улучшенныхъ путяхъ сообщенія. Вообще при господствѣ частныхъ компаній желѣзныя дороги имѣютъ случайное направленіе и не приведены въ надлежащую связь между собой

Съ теченіемъ времени окрѣпло убѣжденіе, что желѣзнодорожное дѣло нельзя предоставить неограниченной частной иниціативѣ. Прежде всего въ этой отрасли народнаго хозяйства имѣетъ мало мѣста конкурренція. Рельсовый путь навсегда прикрѣпляется къ опредѣленному мѣсту и соперничество другого предпріятія возможно или при проведеніи параллельной линіи, или при соединеніи другимъ рельсовымъ путемъ двухъ конечныхъ пунктовъ. Такіе случаи однако сравнительно рѣдки, такъ какъ постройка второй дороги представляется непроизводительной тратой капитала и труда, если нуждамъ сообщенія въ достаточной мѣрѣ удовлетво-

ряетъ одна дорога. Кромѣ того, капиталисты съ трудомъ рискнутъ на конкурренцію съ дѣйствующей линіей уже вслѣдствіе громадности капитальныхъ и безвозвратныхъ затратъ. Но даже въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ встрѣчается конкурренція, она быстро исчезаетъ, или вслѣдствіе пораженія того изъ конкуррентовъ, который поставленъ въ менѣе выгодныя условія (напр., болѣе длинная желѣзнодорожная линія), или вслѣдствіе соглашенія между соперничающими дорогами. Если такимъ образомъ желѣзныя дороги представляютъ обыкновенно фактическую монополію на передвиженіе товаровъ и пассажировъ въ извѣстной мѣстности, то вмѣшательство государства для регулированія ихъ дѣятельности въ интересахъ народнаго хозяйства и публики оказывается неизбѣжнымъ. Съ другой стороны, желѣзнымъ дорогамъ приходится при проведеніи линіи вторгаться въ права частныхъ лицъ въ формѣ экспропріаціи земельной собственности подъ полотно дороги; государство точно такъ же должно наблюдать за условіями и осуществленіемъ этого права экспропріаціи, такъ какъ иначе оно могло бы тяжело отразиться на частныхъ интересахъ. Наконецъ, желѣзныя дороги оказываютъ вліяніе на экономическое состояніе тѣхъ мѣстностей, по которымъ проходятъ; онѣ вліяютъ посредствомъ своихъ тарифовъ на ходъ внутренней и внѣшней торговли, играютъ роль благодаря выпускаемымъ акціямъ и облигаціямъ на денежномъ рынкѣ,—однимъ словомъ, имѣютъ значеніе для очень многихъ сторонъ общественной и экономической жизни страны.

Въ виду изложеннаго въ настоящее время перешли къ такимъ формамъ желѣзнодорожнаго хозяйства, гдѣ государство или само ведетъ все дѣло, или предоставляетъ его частнымъ обществамъ, но подъ своимъ контролемъ; другими словами, существуютъ: а) государственное желѣзнодорожное хозяйство и б) частное веденіе дѣла подъ контролемъ правительства.

Первый способъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ господствуетъ въ настоящее время въ *Пруссіи, Баденѣ, Вюртембергѣ, Россіи* и начинаетъ распространяться и въ другихъ государствахъ Европы, наприм., въ *Швейцаріи, Австро-Венгріи, Италіи.* Этотъ способъ имѣетъ за собой рядъ важныхъ пре-

имуществъ: 1) Государство можетъ создать болѣе планомѣрную сѣть желѣзныхъ дорогъ по странѣ, чѣмъ частныя общества, такъ какъ оно руководится при этомъ не стремленіемъ къ извлеченію наибольшаго дохода, а соображеніями общей пользы. Отсюда возможность постройки для государства малодоходныхъ линій (напр., Сибирской желѣзной дороги), имѣющихъ однако громадное значеніе для экономическаго оживленія большихъ районовъ, или линій стратегическаго характера, служащихъ главнымъ образомъ цѣлямъ военной обороны. Государство въ состояніи покрывать дефициты такихъ линій доходами съ другихъ дорогъ или можетъ получать больше государственныхъ доходовъ благодаря экономическому развитію извѣстной мѣстности съ проведеніемъ дороги, или же, наконецъ, можетъ дождаться того времени, когда дорога станетъ приносить доходъ. 2) Государство, имѣющее финансы въ благоустроенномъ видѣ, можетъ получать капиталы, нужные для постройки дорогъ, на болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ частныя лица, такъ какъ оно пользуется гораздо болѣе значительнымъ кредитомъ какъ внутри, такъ и внѣ страны (на международномъ рынкѣ). 3) При веденіи самаго желѣзнодорожнаго дѣла государство значительно выигрываетъ благодаря концентраціи всѣхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій въ однѣхъ рукахъ. Пользуясь выгодами крупнаго хозяйства, государство экономизируетъ на расходахъ по центральному управленію, на пріобрѣтеніи въ большомъ количествѣ строительныхъ матеріаловъ, топлива и пр., на устраненіи излишнихъ передачъ пустыхъ вагоновъ и т. п. Ни одна частная компанія, имѣющая ограниченный кругъ дѣйствія, не можетъ сравняться въ этомъ отношеніи съ государствомъ. 4) Государство, являясь хозяиномъ желѣзнодорожной сѣти, можетъ регулировать тарифы такъ, какъ считаетъ это наиболѣе полезнымъ для народнаго хозяйства. Отсюда возможность уменьшенія тарифовъ безъ опасенія уменьшенія доходовъ, возможность содѣйствія различнымъ отраслямъ народнаго производства путемъ пониженныхъ тарифовъ. Кромѣ того, при государственномъ веденіи дѣла легче осуществимо единство и постоянство тарифовъ. Однако слѣдуетъ всегда имѣть въ виду, что указанныя выгоды присущи государственному

желѣзнодорожному хозяйству только при извѣстныхъ условіяхъ: 1) когда правительство располагаетъ штатомъ надежныхъ, добросовѣстныхъ и знающихъ чиновниковъ, 2) когда государственныя желѣзныя дороги эксплоатируются въ соотвѣтствіи съ задачами народнаго хозяйства и общаго блага. Однако даже при превосходномъ составѣ чиновниковъ государственное хозяйство не можетъ освободиться отъ извѣстной рутины и формализма въ веденіи дѣла. Постройка дорогъ и ихъ эксплоатація легко принимаютъ шаблонный характеръ, тогда какъ требуется приспособленіе къ индивидуальнымъ особенностямъ мѣстности. Измѣненія въ хозяйственномъ управленіи происходятъ сравнительно медленно, такъ какъ требуется постоянное обращеніе къ органамъ высшей власти. Личной иниціативѣ желѣзнодорожной администраціи и возможности для нея руководствоваться измѣняющимися обстоятельствами ставятся слишкомъ узкіе предѣлы циркулярами и инструкціями.

Второй способъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ—веденіе дѣла частными компаніями подъ контролемъ государственной власти—господствуетъ въ *Англіи, Америкѣ,* во *Франціи* и существуетъ въ болѣе или менѣе ограниченныхъ размѣрахъ во всѣхъ прочихъ государствахъ, въ томъ числѣ въ Россіи. Этотъ способъ желѣзнодорожнаго хозяйства встрѣчается, въ свою очередь, въ двухъ формахъ: 1) безъ матеріальной помощи со стороны правительства, 2) съ такой помощью. Контроль правительства надъ частными желѣзными дорогами весьма различенъ по отдѣльнымъ странамъ; въ однѣхъ онъ сводится къ ограниченному надзору за веденіемъ дѣла частныхъ обществъ, въ другихъ—осуществляется въ очень широкихъ размѣрахъ. Во всѣхъ государствахъ вмѣшательство государства выражается прежде всего въ разрѣшеніи постройки желѣзной дороги, для чего предпринимателямъ выдается *концессія.* Въ концессіи опредѣляются всѣ главныя условія постройки, обязанности частной компаніи въ отношеніи государства и формы государственной помощи, если таковая оказывается. Къ обязанностямъ частныхъ желѣзнодорожныхъ компаній относятся: 1) обязанность безвозмездно передать дорогу со всѣмъ подвижнымъ составомъ и принад-

лежностями въ руки государства черезъ опредѣленный въ концессіи срокъ, во Франціи черезъ 99 лѣтъ, въ Россіи черезъ 80—90 лѣтъ; 2) обязанность передать казнѣ дорогу и до этого срока за установленный въ договорѣ выкупъ, но не ранѣе, какъ черезъ извѣстный періодъ отъ начала эксплоатаціи (въ Россіи не ранѣе, какъ черезъ 20 лѣтъ); размѣръ выкупа опредѣляется капитализаціей средняго годового дохода за послѣдніе годы; 3) обязанность постоянно поддерживать на дорогѣ движеніе; 4) обязанность подчиняться правительству въ дѣлѣ нормированія тарифовъ на перевозку грузовъ и пассажировъ и въ дѣлѣ составленія расписанія поѣздовъ; 5) обязанность дарового провоза почты и провоза воинскихъ чиновъ въ мирное время и арестантовъ по пониженному тарифу; 6) обязанность предоставлять правительству дорогу въ исключительное пользованіе во время войны. Государство оказываетъ помощь частнымъ обществамъ въ слѣдующихъ формахъ: 1) государство предоставляетъ имъ право экспропріаціи, т.-е. принудительнаго отчужденія частныхъ земель, необходимыхъ для проведенія полотна дороги и для желѣзнодорожныхъ построекъ. На основаніи этого права желѣзныя дороги пріобрѣтаютъ нужныя для нихъ земли по цѣнамъ, опредѣленнымъ оцѣночными комиссіями; 2) государство гарантируетъ извѣстный процентъ дохода на акціонерный капиталъ. Эта система гарантій, особенно развившаяся во Франціи въ половинѣ XIX вѣка и часто практиковавшаяся въ Россіи въ семидесятыхъ годахъ, имѣетъ цѣлью привлечь частныхъ капиталистовъ обезпеченіемъ имъ извѣстнаго дохода, напр., 4 или 5%. Въ случаѣ, если дорога не выручаетъ гарантированнаго правительствомъ дохода, послѣднее доплачиваетъ недостающую сумму; смотря по условіямъ договора, эта доплата производится или безвозвратно, или съ обязательствомъ для дороги вернуть уплоченное, когда финансовое ея положеніе улучшится; 3) государство предоставляетъ въ собственность дороги извѣстныя площади государственной земли, какъ это дѣлалось особенно часто въ Соединенныхъ Штатахъ для развитія колонизаціи вдоль желѣзнодорожной линіи; 4) государство само покупаетъ часть акцій, выпускаемыхъ желѣзнодорожнымъ обществомъ;

5) правительство даетъ безвозвратное денежное пособіе или денежную ссуду за небольшой процентъ.

§ 71. Статистика желѣзныхъ дорогъ.

Желѣзныя дороги, основанныя на комбинаціи давно уже существовавшаго рельсоваго пути съ паровымъ двигателемъ, были изобрѣтены Стефенсономъ и впервые примѣнены для соединенія Ливерпуля съ Манчестеромъ въ 1825 году. Но въ теченіе первыхъ десятилѣтій желѣзныя дороги развивались медленно. Въ 1830 году ихъ было въ Европѣ и Америкѣ всего 332 километра, къ 1840 г.—8.641 кил., къ 1850 г.—38.443 кил. Съ половины XIX вѣка ростъ желѣзныхъ дорогъ идетъ быстрѣе, принимая особенно значительные размѣры въ эпохи горячки желѣзнодорожнаго строительства. Такимъ образомъ въ 1860 г. во всѣхъ частяхъ свѣта имѣется уже 107.935 кил. желѣзныхъ дорогъ, въ 1870 г.—207.923 кил., въ 1880 г.—367.015 кил., въ 1890 г.—595.700 кил.

Современная статистика желѣзныхъ дорогъ и желѣзнодорожнаго движенія ведется тѣми органами центральнаго правительства, въ рукахъ которыхъ сосредоточивается надзоръ за путями сообщенія. Эта статистика отличается большой точностью, такъ какъ каждый грузъ, каждый пробѣгъ вагоновъ и паровозовъ, каждый несчастный случай регистрируются желѣзными дорогами самымъ тщательнымъ образомъ уже съ цѣлью собственнаго контроля и взаимныхъ расчетовъ. Въ Россіи статистика желѣзныхъ дорогъ, показывающая протяженіе сѣти, количество подвижного состава, число перевозимыхъ грузовъ, расходы и доходы дорогъ, количество служащихъ и пр., ведется и ежегодно публикуется статистическимъ отдѣленіемъ Министерства Путей Сообщенія. Это отдѣленіе пользуется для своихъ статистическихъ сводокъ годовыми отчетами правленій желѣзныхъ дорогъ и свѣдѣніями изъ центральнаго управленія Министерства Путей Сообщенія. Кромѣ того, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ при Министерствѣ Финансовъ, учрежденный въ 1889 году для завѣдыванія тарифными дѣлами, публикуетъ ежегодно подробную статистику передвиженія грузовъ и пассажировъ по желѣзнымъ до-

рогамъ, служащую основаніемъ для предпринимаемыхъ измѣненій въ тарифахъ.

Въ настоящее время (къ 1898 г.) длина міровой желѣзнодорожной сѣти равняется *732.000 километровъ.* Наибольшее протяженіе желѣзныя дороги имѣютъ въ *Америкѣ*, на долю которой приходится *болѣе половины* ихъ протяженія (52%, или 380.384 кил.), второе мѣсто занимаетъ *Европа*, имѣющая 36% всего протяженія (263.145 кил.), затѣмъ слѣдуетъ Азія, Австралія и, наконецъ, Африка. По относительному богатству (въ отношеніи къ площади) Европа однако сохраняетъ первое мѣсто (на 1.000 кв. кил. 26 кил. желѣзныхъ дорогъ), затѣмъ идетъ Америка (9,5 кил.), Австралія (2,8 кил.), Азія (1,3 кил.) и Африка (0,5 кил.). По главнѣйшимъ государствамъ длина желѣзныхъ дорогъ, абсолютная и относительная, представляется къ 1898 г. въ слѣдующемъ видѣ:

Государства.	Абсолютн. длина въ кил.	Государства.	На 100 кв. кил. приходится жел. дор. пути въ килом.
Соединенные Штаты . .	296.745	Бельгія	200
Германія.	48.116	Великобританія.	109
Россія.	45.575	Германія.	89
Франція.	41.342	Швейцарія.	88
Великобританія.	34.445	Нидерланды.	88
Австро-Венгрія.	33.668	Франція.	78
Италія.	15.643	Данія.	58
Испанія.	12.916	Италія.	54
Швеція	10.169	Австро-Венгрія.	49
Бельгія	5.904	Соединенные Штаты . .	32
Швейцарія.	3.646	Португалія.	27
Румынія.	2.880	Испанія.	25
Нидерланды.	2.734	Швеція.	22
Португалія.	2.358	*Европейская Россія* . .	8
Турція.	2.554	*вся Россійская Имперія.*	1,8
Данія.	2.543		
Норвегія.	1.938		

Если по абсолютной длинѣ желѣзныхъ дорогъ Россія занимаетъ третье мѣсто въ мірѣ, то по относительному богатству желѣзнодорожными путями она стоитъ на одномъ изъ послѣднихъ мѣстъ.

§ 72. Желѣзныя дороги въ Россіи.

Первой желѣзной дорогой, сооруженной въ Россіи, была Царскосельская (въ 1838 г. на акціонерныхъ началахъ), затѣмъ послѣдовала постройка Николаевской и Варшавско-Вѣнской дорогъ. Эти дороги, а равно и послѣдующія, вплоть до 1857 года были выстроены правительствомъ. Однако казенныя постройки оказались очень дорогими; такъ, верста Николаевской дороги въ среднемъ обошлась свыше 126.000 руб. Поэтому правительство стало съ конца пятидесятыхъ годовъ отдавать постройку желѣзныхъ дорогъ частнымъ компаніямъ, которыя сооружали ихъ концессіоннымъ способомъ съ субсидіями или гарантіей дохода со стороны правительства. Наконецъ, съ восьмидесятыхъ годовъ опять начинаетъ выдвигаться и въ концѣ-концовъ преобладать казенная постройка желѣзныхъ дорогъ. Это новое теченіе было вызвано недостаточно экономными пріемами при постройкѣ дорогъ частными обществами, вслѣдствіе чего правительство оказывалось вынужденнымъ дѣлать бо́льшія доплаты по гарантіямъ чѣмъ это было бы необходимо. Какъ развивалась русская желѣзнодорожная сѣть, явствуетъ изъ слѣдующихъ цифръ: въ 1867 г. у насъ было 4.787 верстъ, въ 1882 г.—22.586 верстъ. При этомъ раньше большая часть линій находилась въ рукахъ частныхъ предпріятій, напр., въ 1882 г. 20.374 версты изъ общаго числа 22.586 верстъ. Наоборотъ, въ настоящее время большая часть желѣзныхъ дорогъ находится въ вѣдѣніи казеннаго управленія. Къ 1 января 1898 г. протяженіе всѣхъ открытыхъ для движенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи равнялось *42.800 верстъ* (42.840 верстъ) или *45.575 километровъ*. Изъ нихъ въ казенномъ управленіи находится *болѣе* $^2/_3$ всего протяженія (68%) и только *около* $^1/_3$—въ рукахъ частныхъ обществъ. Такая перемѣна въ соотношеніи казенныхъ и частныхъ дорогъ объясняется установившимся убѣжденіемъ въ большей выгодности и соотвѣтствіи интересамъ народнаго хозяйства казеннаго управленія, почему съ половины восьмидесятыхъ годовъ начинается усиленный выкупъ желѣзныхъ дорогъ въ казну. Въ этомъ отношеніи русское правительство слѣдовало примѣру Пруссіи, которая

осуществила съ большимъ успѣхомъ почти полное огосударствленіе дорогъ (изъ 47.600 килом. всей сѣти 43.700 кил. казенныхъ дорогъ).

Кромѣ указанныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ постройкѣ находилось къ 1898 г. *10.800 верстъ*, изъ которыхъ 6.160 верстъ казенныхъ дорогъ, главнымъ образомъ Сибирская дорога.

Несмотря на значительную абсолютную длину, желѣзныя дороги въ Россіи сравнительно слабо обслуживаютъ громадныя пространства государства. Даже въ Европейской Россіи на 1.000 кв. верстъ площади приходится всего *около 8 верстъ* желѣзнодорожнаго пути. И въ ея предѣлахъ оказываются губерніи, почти совсѣмъ лишенныя желѣзныхъ дорогъ, какъ Астраханская и Калишская; въ рядѣ другихъ губерній желѣзныя дороги захватываютъ только незначительные края, какъ, напр., въ Псковской, Костромской, Ставропольской губерніяхъ. Наибольшая густота желѣзнодорожной сѣти встрѣчается въ центральныхъ промышленныхъ, привислянскихъ, малороссійскихъ губерніяхъ и въ Донецкомъ краѣ (первое мѣсто по густотѣ сѣти занимаютъ Екатеринославская, Московская и Тульская губерніи).

Центральнымъ пунктомъ желѣзнодорожной сѣти можетъ по справедливости считаться Москва. Къ ней идутъ въ настоящее время 6 линій: 1) на Вологду и Архангельскъ, 2) на Петербургъ, 3) на Смоленскъ, Брестъ и Варшаву, 4) на Курскъ, Харьковъ и Севастополь, откуда идутъ отвѣтвленія на Ростовъ-на-Дону, на Кіевъ и Одессу и на Воронежъ, 5) на Рязань и Казань, отъ Рязани на Самару, а отъ Самары на Оренбургъ—съ одной стороны и на Уфу, Златоустъ, Челябинскъ (и далѣе въ Сибирь)—съ другой стороны, 6) на Нижній-Новгородъ. Кромѣ того строятся еще три линіи: 7) на Калугу и Брянскъ, 8) на Виндаву и 9) на Кимры.

Всѣ желѣзныя дороги Россіи имѣютъ связь между собой и съ Москвой, за исключеніемъ Закавказской (отъ Батума до Баку), Баскунчакской (отъ Баскунчакскаго озера до Владиміровки на Волгѣ) и Закаспійской.

Что касается до другихъ частей Россійской Имперіи, то въ Сибири только съ 1891 г. началась постройка грандіознаго *Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути* протяженіемъ въ

7.112 верстъ. Эта дорога была раздѣлена для постройки на три части, въ которыхъ работы велись одновременно. Общая стоимость постройки опредѣляется въ 350 милліоновъ руб. Къ концу 1898 г. уже открыто по ней движеніе до Томска и до Иркутска и отъ Хабаровска до Владивостока (около 4.000 верстъ). Значеніе этой дороги огромно. Она должна оживить и облегчить торговыя сношенія съ Сибирью, съ восточными государствами Азіи, развить колонизацію Сибири и оказать вообще содѣйствіе экономическому росту Сибири. До Сибирской желѣзной дороги средства сообщенія съ нашимъ Востокомъ были крайне затруднительны и во всякомъ случаѣ препятствовали широкому товарному обмѣну съ Европейской Россіей. Уже теперь, когда открыто движеніе по Сибирской дорогѣ до Иркутска, начинается привозъ изъ Сибири хлѣба, масла и другихъ продуктовъ скотоводства. Даже иностранцы предполагаютъ пользоваться Сибирской желѣзной дорогой для транзита своихъ товаровъ и для личныхъ путешествій на Востокъ. Дѣло въ томъ, что при помощи этого пути можно будетъ достигать Шанхая (черезъ Владивостокъ) въ 18 — 20 дней вмѣсто 45 дней, которые употребляются на путешествіе въ Шанхай черезъ Суэцкій каналъ и 35 дней при путешествіи черезъ Атлантическій океанъ, Канадскую желѣзную дорогу и сѣверъ Тихаго океана. Наконецъ, Сибирская дорога должна дать толчокъ къ развитію въ Сибири собственной промышленности, въ особенности горнозаводской, размѣры которой были ограничены до настоящаго времени вслѣдствіе малыхъ размѣровъ рынка.

Аналогичную, хотя и болѣе скромную роль сыграла *Закаспійская* желѣзная дорога, построенная Военнымъ Министерствомъ; она проведена отъ берега Каспійскаго моря до Самарканда и продолжена въ настоящее время до Андижана. Эта дорога, какъ было указано выше, весьма оживила торговыя сношенія Европейской Россіи съ нашими собственными среднеазіатскими владѣніями и съ вассальными ханствами Бухарой и Хивой.

§ 73. Стоимость желѣзныхъ дорогъ.

Приблизительная стоимость желѣзныхъ дорогъ всего міра равняется *72 милліардамъ рублей* (въ 1897 г.), при чемъ нѣ-

сколько болѣе половины приходится на Европу (37 1/2 милліардовъ), а остальное—на прочія части свѣта. Изъ главнѣйшихъ государствъ больше всего затрачено на желѣзныя дороги въ *Соединенныхъ Штатахъ* (22 милліарда рублей), затѣмъ въ *Великобританіи* (9,7 милліардовъ руб.); *Франціи* (5,9 милліардовъ руб.), *Германіи* (5,4 милліардовъ руб.); на пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія* съ затраченнымъ капиталомъ въ *3.800.000.000 рублей,* не считая однако Финляндскихъ дорогъ, Сибирской и Закаспійской дорогъ; съ этими послѣдними стоимость русскихъ желѣзныхъ дорогъ равна *4.100.000.000 рублей.*

Если сдѣлать расчетъ средней стоимости постройки 1 версты, то окажется, что дороже всего обошлись желѣзныя дороги въ *Великобританіи* (303.300 руб.), потому что здѣсь приходилось платить очень дорого за отчуждаемую землю, уплачивать высокія заработныя платы рабочимъ и потому, что въ общую сумму включены издержки на сооруженіе складовъ и пристаней. Затѣмъ идетъ *Франція* (172.900 руб.), *Германія* (128.100 руб.) и *Россія*, въ которой одна верста обошлась въ среднемъ итогѣ около *100.000 руб.* Значительно дешевле обошлась каждая верста въ *Соединенныхъ Штатахъ* (всего 77.000 руб.), потому что желѣзнодорожныя общества тамъ почти не платили за отчуждаемую подъ дорогу землю, а даже сами получали въ даръ отъ правительства большія площади земли. Въ Россіи въ болѣе ранній періодъ строительства 1 верста въ среднемъ обходилась гораздо дороже (до 150.000 руб. и болѣе), но постепенно стоимость ея понижается и достигаетъ за послѣднее время 40—50.000 руб.

§ 74. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ,

На желѣзныхъ дорогахъ всего міра двигается *свыше 130.000 паровозовъ* и *3 милліоновъ вагоновъ* съ подъемной способностью въ *2,2 милліарда пудовъ. Соединенные Штаты* имѣютъ самый большой подвижной составъ, затѣмъ слѣдуетъ *Великобританія, Германія* и *Франція.* На пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*, имѣющая (не включая Сибирскую, Закаспійскую и Финляндскія дороги) къ 1898 году *около 9.300 паро-*

возовъ, свыше 10.000 пассажирскихъ вагоновъ и *195.000* товарныхъ и багажныхъ вагоновъ.

Большая часть паровозовъ въ Россіи отопляется каменнымъ углемъ (3.750), затѣмъ нефтью (3.300) и дровами (2.250).

Пассажирскіе вагоны состоятъ изъ Императорскихъ (84), директорскихъ, классныхъ, почтовыхъ, санитарныхъ и арестантскихъ. Всего мѣстъ въ классныхъ вагонахъ до 340.000.

Товарные вагоны въ Россіи имѣютъ подъемную способность въ *136 милліоновъ пудовъ,* вѣся сами съ колесами до 75 милліоновъ пудовъ.

§ 75. Желѣзнодорожныя перевозки.

Желѣзныя дороги всего міра перевозятъ ежегодно приблизительно до *4 милліардовъ пассажировъ* и *около 160 милліардовъ пудовъ* грузовъ. По абсолютному числу перевезенныхъ пассажировъ первое мѣсто занимаетъ *Великобританія* (980 милліоновъ человѣкъ), затѣмъ слѣдуютъ *Соединенные Штаты, Германія, Франція, Австро-Венгрія.* Въ *Россіи* перевезено въ 1896 г. *около 70 милліоновъ* пассажировъ (68.348.000 человѣкъ въ Европейской Россіи). По относительному развитію пассажирскаго движенія Россія отстала отъ иностранныхъ государствъ въ еще большей степени. На 100 жителей приходится въ Великобританіи 2.450 пассажировъ въ годъ, въ Бельгіи—1.600, въ Германіи—1.229, во Франціи—918, а въ *Россіи* всего *54 пассажира.* Причины такого малаго движенія заключаются въ преобладаніи земледѣльческихъ занятій на мѣстѣ жительства, въ бѣдности населенія, заставляющей часто путешествовать пѣшкомъ („по шпаламъ“) и въ медленности движенія поѣздовъ. Необходимость ускореннаго движенія поѣздовъ вызывается существующими въ Россіи громадными разстояніями, вслѣдствіе которыхъ средняя длина поѣздки пассажира у насъ гораздо больше, чѣмъ въ другихъ странахъ; въ среднемъ каждый пассажиръ дѣлаетъ въ Россіи *120 верстъ* и платитъ около 1 руб. 40 коп., между тѣмъ какъ въ Германіи онъ дѣлаетъ 22 версты, платя въ среднемъ 50 коп., во Франціи—29 верстъ съ средней платой

въ 60 коп., въ Австро-Венгріи—37 верстъ и даже въ Сѣверо-американскихъ Штатахъ—38 верстъ. Между тѣмъ скорость пассажирскихъ поѣздовъ не превышаетъ въ Россіи 25—30 верстъ въ часъ, а скорость курьерскихъ 50—60 верстъ; за границей же эта скорость достигаетъ нерѣдко 100—120 верстъ въ часъ, какъ въ Англіи и Сѣверной Америкѣ. Для развитія пассажирскаго движенія введена въ 1894 г. серьезная реформа; для поѣздокъ до 160 верстъ сохраненъ прежній поверстный тарифъ, затѣмъ для поѣздокъ въ 160—300 верстъ поверстная плата понижена, а для болѣе длинныхъ поѣздокъ принята система поясныхъ тарифовъ (отъ 301 до 325 верстъ, 326—350, 351—375 и т. д.), при чемъ стоимость каждой версты проѣзда понижается по мѣрѣ увеличенія длины поѣздки. Однако эта реформа коснулась сравнительно небольшой части всѣхъ пассажировъ; большинство ѣдущихъ, какъ это видно изъ средняго пробѣга на 1 пассажира (120 верстъ), путешествуетъ въ предѣлахъ того разстоянія, гдѣ измѣненій тарифовъ не произведено. Въ настоящее время поднимается вопросъ о пониженіи провозной платы и для ближайшихъ поѣздокъ.

Что касается перевозки товаровъ, то по абсолютному количеству ихъ первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (47 $^1/_2$ милліардовъ пудовъ), затѣмъ слѣдуетъ *Великобританія, Германія, Франція, Австро-Венгрія.* Въ Россіи перевезено въ 1896 году *болѣе 6 милліардовъ пудовъ* всѣхъ грузовъ (считая и служебные), при чемъ средній пробѣгъ каждаго груза равняется 292 верстамъ. Движеніе грузовъ по русскимъ дорогамъ развивается съ каждымъ годомъ (за 1886—1896 гг. вдвое) благодаря улучшеніямъ въ тарифномъ дѣлѣ. Раньше каждая дорога взимала съ товаровъ произвольный тарифъ; тарифы были между собой не согласованы, часто измѣнялись въ цѣляхъ конкурренціи одной дороги съ другой, что́ вредно отражалось на интересахъ промышленности и торговли. Для введенія порядка въ это дѣло былъ изданъ въ 1889 г. законъ, который создалъ особые органы государственной власти для руководительства желѣзнодорожными тарифами и основныя начала, по которымъ они должны были опредѣлять величину провозныхъ платъ. Завѣдываніе тарифами сосредо-

точено въ Министерствѣ Финансовъ, при которомъ были учреждены Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, Тарифный комитетъ и Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ. Первые два органа вѣдаютъ установленіе тарифовъ и ихъ введеніе въ дѣйствіе, а Департаментъ ведетъ ихъ дѣлопроизводство и разрабатываетъ предположенія о тарифахъ. Эти учрежденія выработали тарифы для главнѣйшихъ товаровъ и привели крайне сложную прежнюю систему въ болѣе упрощенный видъ.

Изъ отдѣльныхъ товаровъ болѣе всего перевозилось по желѣзнымъ дорогамъ Россіи *хлѣба* и *муки, каменнаго угля, лѣса* и *дровъ, нефтяныхъ продуктовъ, соли, металловъ* и *сахара* (эти товары составляютъ болѣе $^3/_5$ всѣхъ грузовъ).

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ достигаетъ почти *390.000* (386.177).

Всякихъ желѣзнодорожныхъ происшествій насчитывалось въ 1896 г. до 3.550 и, кромѣ того, несчастныхъ случаевъ съ людьми 2.560. Число всѣхъ пострадавшихъ на желѣзныхъ дорогахъ людей было 6.200 (945 смертныхъ случаевъ, 5.256—пораненій). Число это за послѣдніе годы возрастаетъ какъ абсолютно, такъ и относительно (на 1 милліонъ поѣздо-верстъ приходилось въ 1886 г. 10,3 пострадавшихъ, въ 1890 г.—12, въ 1894 г.—12,7 пострадавшихъ, въ 1895 году—14,4).

§ 76. Доходы желѣзныхъ дорогъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (безъ Финляндіи, Кавказа и Сибири) равнялся въ 1896 г. *420 милліонамъ рублей,* а чистый доходъ *177 милліонамъ рублей.* Суммы болѣе этого встрѣчаются въ *Соединенныхъ Штатахъ* (2.243 мил. руб. валового дохода, 735 мил. чистаго дохода), въ *Великобританіи*, Германіи и Франціи. Чистый доходъ на 1 версту въ Россіи равенъ *5.325 руб.*, т.-е. оказывается ниже, чѣмъ въ большей части европейскихъ государствъ, но выше Соединенныхъ Штатовъ. Процентъ чистой выручки къ капиталу сооруженія составляетъ въ Россіи *4,6%*. Вообще за послѣдніе годы какъ валовой, такъ и чистый доходы русскихъ желѣзныхъ дорогъ стали возра-

стать (въ 1880 г. чистый доходъ на 1 версту былъ 1.967 руб., въ 1886 г. 3.452 р., въ 1890 г. 4.226 р., въ 1896 г. 5.325 р). Если разсматривать въ отдѣльности результаты отъ пассажирскаго и товарнаго движенія, то окажется, что во всѣхъ странахъ первое даетъ убытокъ, а второе—прибыль (въ Россіи съ 1 пассажиро-версты получается убытку въ средней—0,18 коп., съ 1 пудо-версты—прибыли $+^{1}/_{123}$ коп.).

§ 77. Почта, телеграфъ и телефонъ.

Почта, телеграфъ и телефонъ, какъ средства сношеній между людьми, живущими въ различныхъ мѣстахъ, съ одной стороны, имѣютъ важное обще-культурное значеніе, съ другой—оказываютъ содѣйствіе промышленности и торговлѣ. Благодаря ускореннымъ сообщеніямъ, производители и купцы имѣютъ возможность узнавать цѣны на различныхъ рынкахъ, передавать требованія на товары, знакомиться съ образцами товаровъ и т. д. Наибольшее значеніе здѣсь имѣетъ пересылка писемъ, телеграммъ, періодическихъ изданій (сообщающихъ свѣдѣнія о биржевыхъ цѣнахъ и о состояніи рынковъ), товарныхъ образцовъ и денегъ; второстепенное значеніе имѣетъ почтовая перевозка посылокъ и людей. Почтовыя сношенія содѣйствуютъ большему уравненію цѣнъ на различныхъ рынкахъ, такъ какъ всякое измѣненіе въ урожаѣ, въ условіяхъ снабженія товаромъ и т. п. становится сейчасъ же извѣстнымъ всему міру и ведетъ къ соотвѣтствующему перераспредѣленію товаровъ. Въ торговыхъ сношеніяхъ увеличивается безопасность, такъ какъ съ увершенствованной передачей извѣстій уменьшается вліяніе случайностей, непредвидѣнныхъ опасностей (извѣщенія о буряхъ, о наводненіяхъ, о пожарахъ и т. п.), недобросовѣстности людей; вмѣстѣ съ этимъ иностранная торговля потеряла значительную долю рискованности, присущей ей въ прежнее время.

Почта въ несовершенной формѣ гонцовъ, курьеровъ и т. п существовала уже въ древности, но какъ тогда, такъ и въ теченіе первой половины среднихъ вѣковъ она существовала главнымъ образомъ для государственныхъ цѣлей. Въ средніе

вѣка возникаютъ почтовыя сношенія, организуемыя частными корпораціями, какъ, напр., университетами, торговыми корпораціями (Ганзейскаго союза, цеха мясниковъ) и частными предпринимателями. Къ концу среднихъ вѣковъ появляются, наконецъ, попытки устроить государственную почту. Постепенно почтовое дѣло растетъ и совершенствуется; изобрѣтаются марки, вводятся однообразные тарифы, сначала поясные, а затѣмъ одинаковые для всего государства, умножается число почтовыхъ конторъ и вводятся въ употребленіе почтовые ящики, размѣщенные въ разныхъ мѣстахъ городовъ и селеній. Въ результатѣ всѣхъ усовершенствованій, а равно объединенія почтоваго дѣла въ рукахъ государства, какъ государственной монополіи, почтовыя сношенія возрастаютъ въ поразительныхъ размѣрахъ и становятся необходимымъ звеномъ современной народно-хозяйственной жизни.

Вслѣдствіе развившейся духовной и экономической связи между различными народами, возникла необходимость соглашенія государствъ для организаціи международныхъ почтовыхъ сношеній. Такимъ образомъ возникъ въ 1874 г. „Всемірный почтовый союзъ“, объединившій въ настоящее время всѣ государства міра, за исключеніемъ 2—3 некультурныхъ народовъ. Всемірный союзъ вмѣстѣ съ періодическими почтовыми конгрессами, состоящими изъ представителей государствъ, много содѣйствовалъ усовершенствованію почтоваго дѣла. Подъ его вліяніемъ была объединена и понижена почтовая такса, введены открытыя письма, переводъ денегъ и пр.

Насколько развиты въ настоящее время почтовыя сношенія, свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры. Ежегодно во всемъ мірѣ посылается болѣе 18 милліардовъ почтовыхъ отправленій, другими словами—ежедневно пересылается около 50 милліоновъ почтовыхъ отправленій. На 1 жителя приходится писемъ:

Въ Великобританіи. . .	62	Въ Австраліи	40
„ Швейцаріи	51	„ Америкѣ	38
„ Бельгіи.	42	„ Европѣ.	23
„ Германіи	40	„ Африкѣ	3
„ Россіи	$2^1/_2$	„ Азіи.	1

По количеству писемъ на 1 жителя Россія занимаетъ послѣднее мѣсто среди всѣхъ европейскихъ государствъ. Это объясняется прежде всего неграмотностью массы населенія и отсутствіемъ у него потребности въ почтовыхъ сношеніяхъ. Затѣмъ въ Россіи при громадномъ протяженіи существуетъ слишкомъ мало почтовыхъ конторъ. Не говоря уже о сельскихъ округахъ, гдѣ почтовыя станціи обслуживаютъ районъ нерѣдко въ сотни и тысячи крадратныхъ верстъ, даже въ большихъ городахъ число конторъ слишкомъ незначительно. Всѣхъ почтовыхъ конторъ въ Россіи имѣется около *6.400* (въ это число включены и желѣзнодорожныя станціи, выдающія корреспонденцію), между тѣмъ какъ въ Великобританіи ихъ насчитывается 20.398, въ Германіи 31.829 и т. д. Порядокъ выдачи и пріема корреспонденціи сопряженъ въ Россіи съ массой формальностей, отяготительныхъ для публики и не существующихъ за границей. Наконецъ, при сравнительной малосостоятельности массы русскаго населенія почтовыя таксы у насъ оказываются дороже, чѣмъ за границей. Въ то время, какъ въ Германіи письмо стоитъ $4^1/_2$ коп., въ Англіи 4 коп. при бо́льшемъ максимальномъ вѣсѣ, у насъ такса на внутреннія письма все еще составляетъ 7 коп. Точно также дороже такса и на пересылку газетъ, посылокъ, денегъ.

Что касается **телеграфа**, то электрическій телеграфъ появился впервые въ Европѣ въ 1837 г. въ Англіи и затѣмъ быстро распространился какъ въ Европѣ, такъ и въ Соединенныхъ Штатахъ. Первое время телеграфъ служилъ исключительно цѣлямъ государства, но постепенно правительства въ видахъ извлеченія дохода стали допускать и частныхъ лицъ къ пользованію телеграфомъ (съ пятидесятыхъ годовъ). Съ этого времени телеграфныя сношенія стали быстро развиваться. За 1860—1895 гг. число телеграммъ, посланныхъ во всемъ мірѣ, возросло въ 26 разъ. Въ настоящее время длина телеграфныхъ линій всего свѣта равняется почти $6^1/_2$ милліонамъ километровъ; она больше всего въ Европѣ, затѣмъ въ Америкѣ. *Соединенные Штаты* имѣютъ наибольшую абсолютную длину линій. Затѣмъ слѣдуетъ *Россія* (155.000 кил., считая и желѣзнодорожный телеграфъ, длина

же проволокъ вдвое больше), *Германія, Франція, Великобританія, Италія* и *Австро-Венгрія*. Во всемъ мірѣ передается ежегодно свыше 300 милліоновъ телеграммъ. Что касается числа телеграммъ, приходящихся на 100 жителей, то оно равняется

Въ Великобританіи	200
„ Франціи	108
„ Германіи	67
„ Австро-Венгріи	51
„ Италіи	28
„ *Россіи*	11

Въ цѣляхъ международнаго телеграфнаго сообщенія 26 культурныхъ государствъ объединились въ 1875 г. въ союзъ; постепенно къ нему присоединились и другія государства. На телеграфныхъ конгрессахъ было выработаны правила для международной телеграфной корреспонденціи и установленъ пословный тарифъ въ зависимости отъ разстоянія.

Для телеграфнаго сообщенія черезъ моря и океаны устраиваются кабели, изобрѣтенныя Сименсомъ въ 1849 г. Сначала это изобрѣтеніе нашло себѣ примѣненіе для соединенія Англіи съ Европой, а въ 1866 г. послѣ многочисленныхъ неудачныхъ попытокъ былъ проложенъ первый кабель черезъ Атлантическій океанъ (между Валенсіей и Нью-Фаундлендомъ). Теперь между Европой и Америкой проложено 12 кабелей, нѣсколько кабелей существуетъ для сообщеній съ Азіей, Африкой и Австраліей. Общее протяженіе кабелей равняется 240.000 километровъ. Обыкновенно они принадлежатъ частнымъ компаніямъ.

Телефоны стали развиваться и пріобрѣтать значеніе въ экономической жизни только въ послѣдніе годы, когда въ изобрѣтеніи Рейса 1860 г. были сдѣланы существенныя улучшенія. Въ настоящее время телефономъ пользуются не только для сношеній въ предѣлахъ одного города, но и между разными городами. Такъ какъ телефонъ гораздо болѣе удобное средство сношеній, чѣмъ телеграфъ, то онъ широко распространяется среди населенія, разъ плата за пользованіе имъ не дорога. Наибольшая длина телефонныхъ линій въ *Соединенныхъ Штатахъ, Англіи, Германіи, Фран-*

ціи, Австро-Венгріи, Швеціи и *Швейцаріи.* Пользованіе телефономъ оплачивается за границей гораздо дешевле, чѣмъ въ Россіи, по 30 — 50 руб. въ годъ, а въ Швеціи введенъ особый тарифъ въ 5 руб. за установку и по 5 коп. за каждый разговоръ. Въ Россіи телефонъ существуетъ въ 30 городахъ и имѣетъ протяженіе линій въ 23.000 километровъ. За послѣднее время телефоны переходятъ все болѣе и болѣе въ руки государства.

ГЛАВА V. ВНУТРЕННЯЯ ТОРГОВЛЯ РОССІИ.

§ 78. Статистическіе матеріалы.

Статистическія свѣдѣнія о торговлѣ, о движеніи товаровъ и о цѣнахъ въ Россіи довольно многочисленны, хотя и не получили еще надлежащей выработанности пріемовъ регистраціи и обработки и полнаго объединенія. Главными матеріалами являются изданія *Министерства Финансовъ*. Департаментъ торговли и мануфактуръ публикуетъ ежегодно своды данныхъ о взимаемыхъ торговыхъ сборахъ (гильдейскихъ, процентномъ и раскладочномъ) по губерніямъ и уѣздамъ, о торговыхъ домахъ въ Россіи, объ акціонерныхъ компаніяхъ, биржевыхъ артеляхъ. Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ даетъ ежегодныя свѣдѣнія о передвиженіи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ (отдѣльные выпуски по каждому товару), что́ позволяетъ изучать направленіе русской торговли и торговые центры. О цѣнахъ на различные товары печатаются свѣдѣнія въ „Торгово-промышленной Газетѣ“, въ бюллетеняхъ, издаваемыхъ биржевыми комитетами главныхъ городовъ, и въ „Вѣстникѣ финансовъ“, гдѣ кромѣ того съ 1896 г. сообщается о движеніи цѣнъ по мѣсяцамъ и о состояніи хлѣбныхъ цѣнъ по даннымъ хлѣботорговаго отдѣленія Департамента торговли и мануфактуръ. Въ *Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ* имѣются свѣдѣнія о числѣ лицъ торговаго класса, о количествѣ торговыхъ заведеній и торговыхъ сборовъ на основаніи всеподданнѣйшихъ отчетовъ губернаторовъ, а также въ имѣющей быть опубликованной всероссійской переписи будутъ сообщены данныя о численности торговаго сословія. По *Министерству Земледѣлія* публикуются данныя о цѣнахъ на сельскохозяйственные продукты и на рабочія руки по сообщеніямъ добровольныхъ кор-

респондентовъ. *Министерство Путей Сообщенія* даетъ ежегодно свѣдѣнія о движеніи товаровъ внутри Россіи по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ. Матеріалы, какъ статистическіе, такъ и описательные по различнымъ отраслямъ торговли, имѣются въ отдѣльныхъ изданіяхъ земской статистики и въ спеціальныхъ изслѣдованіяхъ различныхъ комиссій; особенно богаты матеріалы по хлѣбной торговлѣ.

§ 79. Общая характеристика внутренней торговли Россіи.

Громадныя разстоянія нашего отечества и разнообразіе занятій въ разныхъ мѣстностяхъ его вызываютъ необходимость въ посредничествѣ значительнаго числа торговцевъ. Однако преобладаніе земледѣльческихъ занятій массы населенія, все еще сохраняющійся элементъ натуральнаго хозяйства и сравнительно низкій уровень культуры сельскихъ жителей налагаютъ своеобразную печать на весь характеръ внутренней торговли Россіи. Главные торговые центры сосредоточиваются въ городахъ; здѣсь существуетъ настолько значительное число покупателей-потребителей, что торговля раздѣляется на спеціальности и достигаетъ большихъ оборотовъ. Уже въ небольшихъ городахъ размѣръ потребностей жителей становится значительно меньше и торговыя предпріятія теряютъ свою спеціализацію: въ одной лавкѣ продаются самые разнообразные предметы, начиная отъ письменныхъ принадлежностей и матерій и кончая дегтемъ, керосиномъ, гвоздями и т. п. Въ сельскихъ же округахъ размѣръ спроса очень ограниченъ какъ малымъ числомъ жителей, такъ и слабой ихъ покупательной способностью. Поэтому въ большей части деревень нѣтъ даже торговыхъ заведеній, и жители вынуждены обращаться для продажи своихъ товаровъ и для закупки нужныхъ предметовъ къ *странствующимъ торговцамъ* или на *ярмарки и городскіе базары*. Эти два способа торговли до сихъ поръ являются господствующими въ Россіи.

Странствующіе торговцы, носящіе въ Россіи названіе прасоловъ, булыней, офеней, коробейниковъ и пр., объѣзжаютъ на подводѣ или даже обходятъ пѣшкомъ деревни и продаютъ крестьянамъ нужные имъ незатѣйливые товары, какъ,

напр., платки, ситцы, игольный товаръ, косы и др. металлическія издѣлія, народныя книги и т. п. Въ то же время они нерѣдко занимаются скупкой или обмѣномъ на свои товары продуктовъ крестьянскаго хозяйства, въ родѣ хлѣба, яицъ, масла, куръ и циплятъ, шерсти, кожъ и пр. Для пріобрѣтенія сельскимъ населеніемъ болѣе цѣнныхъ, и болѣе громоздкихъ товаровъ служатъ многочисленныя ярмарки, устраиваемыя въ опредѣленные дни года. Нѣтъ въ Россіи ни одного села, ни одной значительной деревни, въ которыхъ или около которыхъ не было бы хотя разъ въ годъ такой мѣстной сельской ярмарки. На этихъ ярмаркахъ крестьяне сбываютъ свои продукты и покупаютъ матеріи, земледѣльческія орудія, инструменты и утварь для хозяйства, книги, лакомства и т. д. Что касается крестьянъ, живущихъ близъ городовъ, то они пользуются для этихъ цѣлей городскими базарами, которые происходятъ въ извѣстные дни недѣли.

§ 80. Ярмарки въ Россіи.

Кромѣ сельскихъ ярмарокъ во внутренней торговлѣ Россіи до сихъ поръ сохраняютъ еще значеніе крупныя ярмарки, служащія цѣлямъ оптовыхъ продажъ и закупокъ. На этихъ ярмаркахъ розничные и мелочные торговцы провинціи закупаютъ товары для своей торговли, запасаясь ими на годъ или часть года. Ярмарки создались исторически вслѣдствіе плохихъ путей сообщенія и рѣдкости населенія. Въ настоящее время, когда сѣть желѣзныхъ дорогъ раскинулась по всей Россіи, торговцы большей части городовъ могутъ заказывать товары и получать ихъ изъ центровъ въ теченіе всего года; такимъ образомъ устраняется потребность запасаться товарами на продолжительный срокъ. Въ то же время увеличеніе плотности населенія сопровождается появленіемъ постоянныхъ торговыхъ заведеній въ такихъ мѣстахъ сельскихъ районовъ, гдѣ раньше существовала только ярмарочная и развозная торговля. За послѣднія 10—20 лѣтъ появляются лавки въ большихъ селахъ, у пристаней рѣкъ, около желѣзнодорожныхъ станцій. Всѣ эти обстоятельства ведутъ, очевидно, къ постепенному упадку ярмарокъ. Однако и те-

перь ярмарки все еще играютъ серьезную роль въ торговлѣ Россіи. Всѣхъ вообще ярмарокъ и торжковъ (считая и сельскіе) въ Россійской Имперіи насчитывается до *26.600*, происходящихъ въ 6.830 пунктахъ, въ томъ числѣ однодневныхъ *10.663*; въ Европейской Россіи ихъ считается 14.048. Стоимость товаровъ, привезенныхъ на эти ярмарки, превышаетъ 600 мил. руб., а стоимость проданныхъ товаровъ составляетъ около 400 мил. руб. Всѣ ярмарки раздѣлены по закону 1882 года на пять разрядовъ, смотря по своей продолжительности: 1) Нижегородская ярмарка, 2) ярмарки, длящіяся болѣе 21 дня, 3) ярмарки срокомъ въ 15—20 дней, 4) ярмарки срокомъ въ 8—14 дней, 5) ярмарки, продолжающіяся менѣе 7 дней. Число болѣе значительныхъ ярмарокъ, имѣющихъ коммерческій характеръ, т.-е. ярмарокъ первыхъ 4 разрядовъ, равняется *525*.

Нижегородская ярмарка является самой значительной по оборотамъ во всемъ мірѣ. Возникновеніе ея относится еще къ началу XVII вѣка, когда возникли періодическіе съѣзды купцовъ около Макарьевскаго Желтоводскаго монастыря. Сюда пріѣзжали не только русскіе торговцы, но и персіяне, татары и другіе восточные народы. Въ 1816 году всѣ ярмарочныя помѣщенія и склады были уничтожены пожаромъ, и ярмарка была переведена въ Нижній-Новгородъ. Положеніе ея при сліяніи Волги и Оки является особенно выгоднымъ для развитія торговыхъ оборотовъ. Съ низовьемъ Волги сюда пріѣзжаютъ персы, армяне, и другіе азіатскіе народы. По Камѣ двигаются товары и купцы изъ восточныхъ губерній Европейской Россіи и изъ Сибири. Изъ близъ лежащихъ промышленныхъ центровъ ярмарка снабжается массой издѣлій обрабатывающей промышленности. Наконецъ, ярмарка посѣщается и европейскими торговцами. Всего на ярмарку съѣзжается до 200.000 человѣкъ. Захвативъ въ кругъ своихъ торговыхъ оборотовъ всю восточную половину Европейской Россіи, центральныя и сѣверныя губерніи и Сибирь, Нижегородская ярмарка пріобрѣла первенствующую роль въ торговлѣ Россіи. Размѣръ ея торговыхъ оборотовъ непрерывно возрасталъ съ начала XIX столѣтія до половины восьмидесятыхъ годовъ, когда онъ достигъ максимума; съ тѣхъ поръ

онъ сократился. Слѣдующая таблица показываетъ ежегодную цѣнность привезенныхъ товаровъ:

За	1817—1826	года.	по 32 мил. руб.
„	1827—1836	„	„ 35 „ „
„	1837—1846	„	„ 49 „ „
„	1847—1856	„	„ 60 „ „
„	1857—1866	„	„ 105 „ „
„	1867—1876	„	„ 155 „ „
„	1877—1886	„	„ 192 „ „
„	1887—1896	„	„ 177 „ „

Призозъ достигъ своего максимума въ 1881 г. (246 мил. руб.). Въ 1896 г. цѣнность привоза составляла 175 мил. руб., *въ 1897 г.—165 мил. руб.*

Значеніе ярмарки особенно велико еще благодаря тому, что она происходитъ въ періодъ между 15 іюля и 25 августа, когда выясняется размѣръ урожая въ Россіи. Такъ какъ до сихъ поръ результаты сельскохозяйственнаго производства являются рѣшающими для всего хода экономической жизни Россіи, то ярмарка, учитывающая итоги его за данный годъ, вліяетъ и на всю внутреннюю торговлю страны. Главнѣйшія торговыя сдѣлки на ярмаркѣ заключаются въ закупкѣ провинціальными купцами товаровъ для годового запаса, въ покупкѣ сырья русскими и иностранными фабриками и въ обмѣнѣ товарами съ азіатскими народами. За послѣдніе годы замѣчается нѣкоторое уменьшеніе оборотовъ ярмарки, потому что закупка товаровъ начинаетъ производиться непосредственно изъ мѣстъ производства (изъ Москвы и пр.).

Среди важнѣйшихъ видовъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующіе: первое мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя, шерстяныя, льняныя и шелковыя издѣлія,* доставляемыя на ярмарку изъ центральныхъ промышленныхъ губерній, изъ Петербургской и отчасти привислянскихъ губерній (на сумму около 65—70 милл. руб.); эти товары идутъ главнымъ образомъ въ приволжскія губерніи, на Кавказъ, въ Сибирь, Среднюю Азію и Персію. Второе мѣсто занимаютъ *металлы и металлическія издѣлія* (на 20—25 мил. руб.), идущія съ Урала

обороты этой категоріей товаровъ увеличиваются вслѣдствіе возрастанія спроса на нихъ въ Россіи. Затѣмъ слѣдуетъ указать на *мѣха* и *кожи*, доставляемыя изъ Сибири (на 16—20 мил. руб.), на *чай*, привозимый изъ Кяхты и изъ Одессы (на 15—18 мил. руб.). Раньше, когда весь чай шелъ сухимъ путемъ черезъ Сибирь, на ярмаркѣ сосредоточивались главные обороты имъ; теперь большое количество чая идетъ, минуя Нижній-Новгородъ, и чайная торговля ярмарки потеряла свое первенствующее значеніе. Кромѣ того торгуютъ *рыбой*, привозимой съ низовьевъ Волги, *сахаромъ* изъ юго-западныхъ губерній, *винами* изъ-за границы и съ юга Россіи, *хлопкомъ* изъ Средней Азіи, *шерстью, сухими фруктами* изъ Персіи, *солью* изъ Пермской губерніи, *лыкомъ, мочалой* и другими мѣстными продуктами изъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній, *табакомъ* изъ Малороссіи, *хлѣбомъ* изъ приволжскихъ губерній, *мануфактурными товарами* изъ Западной Европы, *бакалейными товарами, готовымъ платьемъ* и др. За послѣдніе годы появились на ярмаркѣ новые товары: *нефтяные продукты* и *виноградныя вина* съ Кавказа, *кустарныя издѣлія* изъ Нижегородской, Вятской, Пермской и др. губерній, *книги* изъ столицъ. По большей части покупки на ярмаркѣ производятся въ кредитъ; векселя выдаются на 6, 9 и 12 мѣсяцевъ, сообразно съ другими ярмарками и съ мѣстожительствомъ покупателя.

Вторая по значенію ярмарка—**Ирбитская**—возникла въ 1643 г. и происходитъ въ Ирбитѣ, Пермской губ., съ 1 февраля по 1 марта. Эта ярмарка служила до послѣдняго времени главной посредницей между Европейской Россіей и Сибирью. Сибирскіе купцы закупаютъ здѣсь мануфактурные и другіе обработанные товары, сбывая въ свою очередь продукты сибирскаго производства. Размѣръ оборотовъ составляетъ около *50 мил. руб.* За послѣднее десятилѣтіе обороты держатся на одномъ и томъ же уровнѣ, но соединеніе Сибири съ Европейской Россіей посредствомъ желѣзной дороги должно умалить значеніе Ирбитской ярмарки, какъ посредницы двухъ частей Россійской Имперіи.

Изъ сибирскихъ товаровъ, доставляемыхъ на ярмарку, наиболѣе важные—*пушнина*, затѣмъ *кяхтинскій чай, сибирская*

пшеница, покупаемая уральскими мукомолами и экспортерами черноморскихъ портовъ, *волосъ*, *грива*, *щетина*, *овчина* и *кожи*, *рыба*, *воскъ*, *коровье масло*, *кедровые орѣхи*, *конопляное и льняное сѣмя*. Среднія Азія высылаетъ сюда *шелковыя ткани*, *шелкъ*, *бакалейные товары*, а Европейская Россія — *мануфактурные*, *парфюмерные*, *москательные товары*, *табакъ*, *желѣзо*, *бумагу*, *шляпы*, *кустарныя издѣлія*. Многіе товары доставляются въ Ирбитъ съ Нижегородской ярмарки и продаются здѣсь даже нераспакованными. Если они остаются непроданными, то нерѣдко передвигаются далѣе на востокъ, на различныя сибирскія ярмарки. Успѣхъ Ирбитской ярмарки опредѣляется главнымъ образомъ оборотами пушныхъ товаровъ.

Въ *Малороссіи* издавна процвѣтала ярмарочная торговля. Многія изъ прежнихъ ярмарокъ сохранили свое значеніе и до настоящаго времени, другія—стали падать, третьи — возникли вновь (напр., въ Харьковѣ и Полтавѣ). Всѣ эти ярмарки почти непрерывно слѣдуютъ другъ за другомъ, такъ что многіе товары перевозятся съ одной на другую, а платежи устанавливаются до слѣдующей ярмарки. Главнымъ товаромъ на этихъ ярмаркахъ служатъ мануфактурныя и галантерейныя издѣлія, продаваемыя самими фабрикантами.

Первой ярмаркой въ этой группѣ является **Крещенская ярмарка** въ *Харьковѣ*, съ 6 до 26 января, дѣлающая оборотовъ до 12 мил. руб. Сюда съѣзжаются фабриканты изъ Московской, Владимірской, Петербургской и польскихъ губерній съ *мануфактурными товарами*, уральскіе горнозаводчики съ *металлами*, землевладѣльцы и скупщики окрестныхъ губерній, доставляющіе на ярмарку *шерсть*, *кожи*, *масло*, *сало*, *медъ*, *щетину*, *перо*, *пухъ*, а съ другой стороны являются купцы изъ малороссійскихъ и центральныхъ черноземныхъ губерній, изъ Крыма, съ Кавказа и Дона для закупки нужныхъ товаровъ. Болѣе половины всѣхъ оборотовъ ярмарки падаетъ на мануфактурные товары.

Успенская ярмарка въ *Харьковѣ*, происходящая отъ 15 августа до 1 сентября, ведетъ торговлю главнымъ образомъ *мануфактурными товарами* и *шерстью*; величина ея оборотовъ около 7 мил. руб.

Главную торговлю шерстью ведетъ **Троицкая ярмарка** въ *Харьковѣ* съ 1 до 15 іюня, имѣющая оборотъ въ 2—3 мил. руб. *Шерсть*, привозимая сюда изъ окрестныхъ губерній, по большей части въ грязномъ видѣ, продается въ Москву, привислянскія губерніи и отчасти за границу.

Покровская ярмарка въ *Харьковѣ* отъ 1 октября до 1 ноября ведетъ торговлю *мануфактурными товарами*, *выдѣланными кожами* и *шерстью*; ея обороты достигаютъ 7—8 мил. руб.

Въ *Полтавѣ* недавно видную роль играла **Ильинская ярмарка** (отъ 16 іюля до начала августа), имѣвшая обороты до 15—20 мил. руб. Теперь она сильно упала въ торговомъ отношеніи и обороты ея не превышаютъ 2—3 мил. руб. Здѣсь главными предметами торговли являются *мануфактурныя издѣлія*, *бакалейные товары*, которыми запасаются купцы къ зимнему сезону, *мѣха*, *кожи*, *лошади*.

Контрактовая ярмарка въ *Кіевѣ* происходитъ съ 5 до 26 февраля. Оборотъ наличными товарами здѣсь не особенно значительный (около 4 мил. руб.) и главная роль принадлежитъ *сдѣлкамъ на доставку хлѣба, сахара и др. товаровъ* къ извѣстному сроку, заключаемымъ подрядамъ (по контрактамъ), куплѣ-продажѣ и арендѣ земли.

Изъ ярмарокъ въ восточной части черноземной полосы можно отмѣтить:

Коренную ярмарку въ *Курскѣ*, существовавшую уже въ XVII вѣкѣ въ Коренной пустынѣ, а съ 1878 г. переведенную въ Курскъ. Она продолжается 20 дней, начиная отъ 9-й пятницы послѣ Пасхи. Здѣсь идетъ торговля *мануфактурными*, *бакалейными товарами*, разными *продуктами сельскаго хозяйства*, но размѣры оборотовъ за послѣднее время сильно упали (съ 6 мил. до 1 мил. руб.).

Симбирская сборная ярмарка на первой и второй недѣляхъ Великаго поста ведетъ торговлю на 4—5 мил. руб. Здѣсь продаются *хлопчатобумажныя и другія ткани*, *сахаръ*, *чай*, *кофе*, *хлѣбъ*, *шерсть*, *кожи* и пр. Здѣсь выясняются, между прочимъ, и цѣны на фрахты по Волгѣ. Хотя эта ярмарка и потеряла прежнее значеніе посредницы для всего восточнаго края Россіи, однако она поддерживается и въ

настоящее время благодаря отсутствію поблизости желѣзнодорожныхъ путей.

Существуетъ и еще цѣлый рядъ второстепенныхъ ярмарокъ, какъ, напр., **Мензелинская** ярмарка въ Уфимской губерніи, отъ 26 декабря до 11 января, съ оборотомъ въ 5 мил. руб., **Ивановская** или Крестовская ярмарка въ Шадринскомъ уѣздѣ Пермской губерніи съ оборотомъ въ 5 мил. руб., масса мелкихъ ярмарокъ въ Самарской, Саратовской, Воронежской, Тамбовской, въ южныхъ степныхъ и другихъ губерніяхъ.

Итакъ мы видимъ, что многія изъ существующихъ ярмарокъ постепенно теряютъ свое значеніе. Провинціальные купцы все болѣе начинаютъ пріобрѣтать товары непосредственно отъ фабрикантовъ или оптовыхъ торговцевъ въ крупныхъ промышленныхъ центрахъ, закупая ихъ въ теченіе всего года, по мѣрѣ надобности. Въ виду такого измѣненія внутренней торговли представляется весьма желательнымъ развитіе обычая посылать комми-вояжеровъ, или странствующихъ приказчиковъ, по разнымъ городамъ провинціи. Отправляемые фабрикантами и крупными торговцами приказчики знакомятъ покупателей съ образцами товаровъ и цѣнами на нихъ, получаютъ заказы, заводятъ новыя коммерческія отношенія и содѣйствуютъ развитію сбыта. Нѣмецкіе и польскіе фабриканты въ Россіи уже давно примѣняютъ этотъ способъ расширенія своихъ торговыхъ сношеній и нерѣдко благодаря этому вытѣсняютъ конкурирующихъ съ ними производителей центральнаго района.

§ 81. Общая статистика внутренней торговли Россіи.

По новѣйшимъ даннымъ Департамента торговли и мануфактуръ, число торговыхъ предпріятій въ Россіи таково *):

*) Слѣдуетъ замѣтить, что эти данныя относятся еще къ тому времени, когда существовало раздѣленіе торговыхъ предпріятій на гильдейскія и негильдейскія. По новому закону 1898 г. это раздѣленіе уничтожено.

	Число	Годовой оборотъ въ мил. руб.
Гильдейскія предпріятія . . .	154.206	9.008
Негильдейскія „ . . .	335.349	936
Акціонерныя „ . . .	208	около 1.000
Итого . .	489.763	10.944 мил. р.

Такимъ образомъ въ Россіи число торговыхъ предпріятій *около 500.000* съ годовымъ оборотомъ въ *11 милліардовъ рублей.*

Что касается численности торговаго класса, то здѣсь матеріаломъ служатъ данныя о числѣ выбранныхъ торговыхъ свидѣтельствъ. Однако въ виду того, что на каждое свидѣтельство первой гильдіи давалось не болѣе 10 билетовъ, на свидѣтельство второй гильдіи не болѣе 5 билетовъ и т д., необходимо въ общіе итоги ввести извѣстныя поправки. Именно, по даннымъ о раскладочномъ сборѣ, можно принять, что на одного хозяина приходится по первой гильдіи $2^1/_2$ предпріятія, по второй гильдіи—$1^1/_2$ предпріятія, въ мелочной торговлѣ—1, 3 предпріятія. Тогда окажутся слѣдующіе цифры:

Купцовъ первой гильдіи около	4.300
„ второй „ „	85.000
мелочныхъ торговцевъ „	400.000
приказчиковъ „	260.000
Итого около	750.000

Первое мѣсто *по числу торговыхъ предпріятій* занимаютъ *Московская, Петербургская, Варшавская, Кіевская, Ферганская, Херсонская, Сыръ-Дарьинская* и *Пермская* губерніи и области. *По размѣрамъ годового оборота* торговли первыми губерніями являются: *Московская* (1.909 мил. руб.), *Петербургская, Варшавская, Херсонская* (въ каждой болѣе милліарда рублей). Въ общемъ на эти 4 губерніи приходится около 58% всѣхъ торговыхъ оборотовъ Россійской Имперіи.

Если мы обратимся къ распредѣленію торговыхъ предпріятій по отдѣльнымъ спеціальностямъ, то окажется, что наибольшее *число* ихъ существуетъ въ слѣдующихъ группахъ: 1) въ торговлѣ спиртными напитками и въ трактирномъ промыслѣ, 2) въ колоніальной и бакалейной торговлѣ, 3) въ ма-

нуфактурной и галантерейной торговлѣ, 4) въ хлѣбной и мучной торговлѣ.

По размѣрамъ оборотовъ первое мѣсто занимаютъ слѣдующіе виды торговли: 1) кредитныя и банкирскія предпріятія, 2) мануфактурная и галантерейная торговля, 3) торговля хлѣбомъ и мукой, 4) торговое посредничество, 5) колоніальная и бакалейная торговля, 6) торговля спиртными напитками.

§ 82. Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ.

Статистикѣ предпріятій коллективнаго характера посвящаются за послѣдніе годы спеціальныя изслѣдованія Департамента торговли и мануфактуръ. Первая акціонерная компанія въ Россіи была учреждена въ 1827 году; въ настоящее же время насчитывается всего *1.146 акціонерныхъ компаній* (въ томъ числѣ 1.031 русскихъ и 115 иностранныхъ) съ основнымъ капиталомъ около 1,7 милліарда рублей. Изъ этого числа 938 компаній, т.-е. 82%, относятся къ промышленнымъ предпріятіямъ и только 208 (18%) являются торговыми предпріятіями; среди послѣднихъ $^3/_4$ общаго числа относится къ кредитнымъ, страховымъ и транспортнымъ предпріятіямъ и только 55 акціонерныхъ обществъ приходится на товарную торговлю. Оставляя въ сторонѣ акціонерныя промышленныя предпріятія, остановимся на торговыхъ акціонерныхъ обществахъ.

По новѣйшимъ даннымъ, въ Россіи дѣйствуетъ всего *60 акціонерныхъ банковъ;* изъ нихъ *40 коммерческихъ,* имѣющихъ своей главной задачей оказаніе кредита купцамъ и промышленникамъ (краткосрочный кредитъ), *10 земельныхъ* или ипотечныхъ банковъ, которые занимаются выдачей ссудъ подъ залогъ недвижимости, и *10 акціонерныхъ ломбардовъ* для ссудъ подъ закладъ движимости.

Изъ торговыхъ предпріятій на акціонерныхъ началахъ больше всего *пароходныхъ обществъ* (36), затѣмъ *страховыхъ обществъ* (23), конно-электрическихъ дорогъ (24), предпріятій по колоніальной торговлѣ (11).

Вообще акціонерныя общества характеризуются крупными капиталами. Изъ всего числа акціонерныхъ торговыхъ предпріятій *около половины* имѣютъ капиталъ въ 1 милліонъ рублей и болѣе. Вообще размѣръ капиталовъ этихъ предпріятій колеблется между 62.000 руб. и 10 милліонами; размѣры капиталовъ кредитныхъ предпріятій значительно больше.

Помимо акціонерныхъ земельныхъ банковъ существуетъ *4 земельныхъ банка на началахъ взаимности* (бывшее общество взаимнаго поземельнаго кредита, присоединенное теперь къ Дворянскому банку, Херсонскій, Тифлисскій и Кутаисскій банки), *3 банка общественныхъ организацій* (дворянства и земства), *1 кредитное земское общество въ Царствѣ Польскомъ, 3 земельныхъ кредитныхъ общества* въ *прибалтійскихъ губерніяхъ, 2 государственныхъ* (Дворянскій и Крестьянскій земельные банки) и *18 городскихъ кредитныхъ обществъ.* Вообще въ 1898 г. было *37 банковыхъ учрежденій для ссудъ подъ залогъ недвижимости.* Общая гипотечная задолженность сельскаго землевладѣнія достигаетъ въ настоящее время *1.440 милл. рублей,* а задолженность городской недвижимости превышаетъ *750 милл. руб.,* итого вся недвижимость отягощена болѣе, чѣмъ 2 милліардами рублей долга. Изъ этой суммы болѣе всего кредитуютъ государственныя банковыя учрежденія и акціонерные земельные банки, затѣмъ идутъ городскія кредитныя общества.

Что касается коммерческихъ банковъ на началѣ взаимности, то таковыхъ имѣется въ Россіи *239 городскихъ общественныхъ банковъ* и *99 обществъ взаимнаго кредита.* Во главѣ всего торгово-промышленнаго кредита стоитъ *Государственный банкъ,* имѣющій *106 постоянныхъ* и *10 временныхъ отдѣленій* и *конторъ* по разнымъ городамъ Россіи.

Среди учрежденій, служащихъ цѣлямъ сбереженія для небогатаго населенія, первое мѣсто занимаютъ *государственныя сберегательныя кассы;* онѣ существуютъ или въ видѣ городскихъ сберегательныхъ кассъ при отдѣленіяхъ Государственнаго банка, или въ видѣ почтовыхъ сберегательныхъ кассъ; всего ихъ *свыше 4.200.* Эти кассы принимаютъ мелкіе вклады отъ 25 коп. до 50 руб., при чемъ общая сумма вклада лица не можетъ превышать 1.000 руб.; процентъ, уплачи-

ваемый по вкладамъ, равняется 3,6%. Главное помѣщеніе капиталовъ, вкладываемыхъ въ сберегательныя кассы, есть покупка государственныхъ процентныхъ бумагъ. Въ Западной Европѣ аналогичныя кассы помѣщаютъ свои капиталы также въ закладныя, на ссуды городамъ и земствамъ и т. п. Къ 1897 году вкладовъ въ этихъ кассахъ было свыше *400 милліоновъ руб.* (409 мил.), что̀ составляетъ на одного жителя 3 р. 23 к., гораздо менѣе противъ Западной Европы (въ Германіи, напр., 55,5 руб., въ Англіи 40 руб., во Франціи 40,7 руб., въ Бельгіи 36 руб., въ Соединенныхъ Штатахъ 48,6 руб. и т. д.). Цѣлямъ сбереженія и кредита одновременно служатъ *ссудо-сберегательныя товарищества,* которыя встрѣчаются какъ въ деревняхъ для крестьянскаго населенія, такъ и въ городахъ—для городского и рабочаго населенія; общее число ихъ *около 1.500.*

Среди учрежденій, содѣйствующихъ развитію торговли, слѣдуетъ отмѣтить *биржи*, которыя существуютъ въ Россіи въ 24 крупнѣйшихъ торговыхъ городахъ; кромѣ того, въ 3 городахъ существуютъ спеціальныя хлѣбныя биржи. Первая биржа была основана въ Петербургѣ въ 1832 г., затѣмъ въ Рыбинскѣ въ 1842 г. Въ нѣкоторыхъ городахъ утвержденный уставъ биржи остался лишь на бумагѣ, въ другихъ существуютъ только биржевые комитеты, и по оффиціальнымъ даннымъ можно считать дѣйствующими всего около 10 биржъ.

§ 83. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи.

Въ силу преобладанія земледѣльческаго населенія Россіи и въ силу необходимости для послѣдняго продавать хлѣбъ городскимъ потребителямъ и за границу, хлѣбная торговля занимаетъ въ Россіи одно изъ первыхъ мѣстъ. Общій оборотъ ея достигаетъ почти 1 милліарда рублей, а число торговыхъ предпріятій—30.000. Внутренняя торговля хлѣбомъ имѣетъ слѣдующія задачи: съ одной стороны она снабжаетъ неземледѣльческое городское и промышленное населеніе необходимымъ предметомъ продовольствія, съ другой стороны—содѣйствуетъ передвиженію хлѣбовъ изъ губерній съ

избыткомъ хлѣба въ губерніи, имѣющія въ немъ недостатокъ, въ-третьихъ—доставляетъ зерно для промышленной переработки на винокуренные, пивоваренные и т. п. заводы. Насколько велики размѣры хлѣбной торговли въ Россіи, свидѣтельствуетъ количество передвигающагося хлѣба: по желѣзнымъ дорогамъ перевозится ежегодно свыше 600 милл. пудовъ хлѣба, а по воднымъ путямъ — 200 милл. пудовъ. Больше всего перевозится *пшеницы,* затѣмъ *овса* и *ржи.*

Самый важный районъ хлѣбной торговли въ настоящее время — **южный районъ,** охватывающій *Сѣверный Кавказъ, Бессарабскую, Подольскую, Херсонскую, Екатеринославскую, Харьковскую, Таврическую* губерніи, *Донскую область* и южныя части *Кіевской, Полтавской* и *Воронежской* губерній. Наибольшіе обороты хлѣбной торговли существуютъ въ Херсонской губерніи (около $^1/_4$ всѣхъ оборотовъ хлѣбной торговли), затѣмъ въ Донской области. Главное направленіе хлѣбныхъ грузовъ—изъ внутреннихъ мѣстъ производства къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей съ цѣлью вывоза хлѣба за границу. Хлѣбъ передвигается по преимуществу рѣками (Днѣпромъ, Дономъ, Днѣстромъ, Южнымъ Бугомъ) и желѣзными дорогами, отчасти же также чумаками, которые перевозятъ хлѣбъ изъ ближайшихъ къ портамъ мѣстностей южныхъ губерній. Главный хлѣбъ въ торговлѣ юга—*пшеница,* затѣмъ слѣдуетъ *ячмень, рожь, кукуруза* и *овесъ.* Въ процессѣ скупки хлѣба участвуетъ цѣлая масса посредниковъ. Сначала мелкіе скупщики покупаютъ хлѣбъ небольшими партіями у крестьянъ и мелкихъ землевладѣльцевъ на дому или на базарахъ, при чемъ нерѣдко примѣняютъ недобросовѣстные пріемы обвѣшиванія, обсчитыванія и спаиванія крестьянъ. Купленный хлѣбъ передается этими скупщиками болѣе крупнымъ торговцамъ, отъ которыхъ онъ въ свою очередь идетъ къ оптовымъ купцамъ и къ экспортнымъ фирмамъ. Крупныя хлѣбныя конторы имѣютъ также своихъ комиссіонеровъ и приказчиковъ, которые находятся въ разныхъ мѣстахъ южныхъ губерній, покупаютъ хлѣбъ на базарахъ и заключаютъ сдѣлки съ землевладѣльцами. Главными пунктами, стягивающими къ себѣ хлѣбъ южныхъ губерній, являются: *Одесса, Николаевъ, Бердянскъ, Маріуполь, Ростовъ-*

на-Дону и *Новороссійскъ*. Изъ второстепенныхъ внутреннихъ центровъ слѣдуетъ отмѣтить: *Елизаветградъ* Херсонской губерніи, *Полтаву, Кременчугъ* Полтавской губерніи, *Харьковъ, Калачъ* (Донской области). Въ портахъ южныхъ морей устроены различныя приспособленія для перегрузки и храненія хлѣба въ видѣ элеваторовъ, складовъ, подъѣздныхъ путей и проч. Однако, несмотря на всѣ усовершенствованія, за границу отправляется много засореннаго хлѣба, который подрываетъ довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскимъ экспортерамъ.

Слѣдующимъ райономъ хлѣбной торговли является **Камско-Волжскій**. Сюда относятся всѣ губерніи, лежащія въ бассейнѣ Волги и Камы. Еще недавно этотъ районъ занималъ первенствующее мѣсто, собирая огромное количество хлѣба съ средняго и южнаго теченія Волги и съ бассейна Камы. За послѣднее время онъ утратилъ однако свое значеніе, такъ какъ повторяющіеся неурожаи лишили совершенно юго-восточныя губерніи характера житницы Россіи. Торговый оборотъ хлѣбомъ происходитъ такимъ образомъ: зимой, когда сельскія дороги болѣе удобны для проѣзда и провозъ дешевле, на пристаняхъ Волги производится заготовка хлѣба. Въ амбары, содержимые хлѣбными торговцами, подвозится хлѣбъ крестьянами или мелкими скупщиками. Здѣсь онъ хранится до навигаціи, когда съ первыми рейсами отправляется вверхъ по Волгѣ; временемъ до спада водъ торговцы пользуются, чтобы имѣть возможность перевезти хлѣбъ безъ перегрузокъ до Рыбинска, до Маріинской системы и оттуда въ Петербургъ. Очень часто, однако, хлѣбъ отправляется уже лѣтомъ, и тогда онъ долженъ останавливаться въ Рыбинскѣ; здѣсь онъ перегружается на желѣзную дорогу или зимуетъ до будущей навигаціи для того, чтобы быть отправленнымъ по Маріинской системѣ. Итакъ, движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Волгѣ отличается крайней медленностью; оборотъ хлѣбной торговли здѣсь не менѣе года, а часто и больше. Кромѣ того, движеніе грузовъ требуетъ не мало накладныхъ расходовъ по нагрузкѣ, перегрузкѣ, храненію, страхованію и пр. Считая эти накладные расходы въ 7—9 коп. на пудъ, провозъ по Волгѣ въ 4—6 коп. съ пуда и по Маріинской си-

стемѣ въ 11 коп., мы получимъ общую стоимость доставки 1 пуда хлѣба отъ нижневолжскихъ пристаней до Петербурга въ 22—26 коп. Впрочемъ, этотъ путь все-таки дешевле желѣзнодорожной доставки черезъ Царицынъ, Самару и др. города на Петербургъ и другіе порты Балтійскаго моря. Главные центры скупки хлѣба по Волгѣ слѣдующіе: *Самара, Балаково, Саратовъ, Царицынъ, Симбирскъ, Тетюши, Сызрань, Хвалынскъ* на Волгѣ, *Сарапулъ, Чистополь* по Камѣ, *Уфа* на Бѣлой и нѣкоторые другіе пункты. На низовьѣ Волги закупается больше всего *пшеница,* а въ сѣверной половинѣ Волги (отъ Самары) и по Камскому бассейну—больше *рожь, овесъ* и другіе сѣрые хлѣба. Направленіе хлѣбныхъ грузовъ—на сѣверъ. Съ одной стороны хлѣбъ (въ особенности высшіе сорта пшеницы и простые сорта ржи) идетъ на мельницы верхневолжскихъ губерній (Казанской, Нижегородской, Ярославской, Костромской и Тверской), гдѣ перерабатывается въ муку; съ другой стороны онъ отправляется на *Петербургъ* и *Ревель* для экспорта. По размѣрамъ оборотовъ хлѣбной торговли *Петербургская* губернія занимаетъ второе мѣсто (свыше 80 милліоновъ рублей).

Центральный районъ охватываетъ *Московскую, Владимірскую, Костромскую, Ярославскую, Тверскую* и *Калужскую* губерніи, чувствующія недостатокъ въ хлѣбѣ, и *Курскую, Орловскую, Тульскую, Рязанскую, Тамбовскую* и *Воронежскую* губерніи, имѣющія избытокъ хлѣба. Такимъ образомъ направленіе хлѣбной торговли въ этомъ районѣ идетъ съ юга на сѣверъ. Хлѣбъ, передвигаемый отчасти по Окѣ, Цнѣ и Мокшѣ, отчасти же по желѣзнымъ дорогамъ, идетъ преимущественно для внутренняго потребленія промышленнаго и городского населенія центральнаго раіона Россіи. Главный рынокъ сбыта—*Москва,* куда доставляются ржаная и пшеничная мука, овесъ, рожь, пшеница и другіе хлѣба. Изъ пунктовъ заготовки хлѣба слѣдуетъ отмѣтить *Курскъ, Орелъ, Елецъ* и *Ливны* (Орловской губерніи), *Тамбовъ, Моршанскъ* и *Козловъ* (Тамбовской губерніи), *Рязань.* Въ Ельцѣ существуетъ земскій элеваторъ, первый изъ построенныхъ въ Россіи (въ 1887 г.). Сначала онъ давалъ убытокъ, а въ настоящее время его обороты увеличились и онъ сталъ приносить доходъ. Много

содѣйствовало развитію операцій элеватора признаніе его станціей желѣзныхъ дорогъ. Теперь годовой оборотъ его достигаетъ $2^1/_2$ милл. пудовъ (въ 1897—1898 гг.) при вмѣстимости въ 400.000 пуд., такъ что нерѣдко приходится пріостанавливать пріемъ хлѣба.

Западный районъ охватываетъ *прибалтійскія, бѣлорусскія, литовскія, польскія* губерніи и *западныя части Черниговской* и *Кіевской* губерній. Здѣсь хлѣбъ идетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ отчасти для восполненія потребности въ хлѣбѣ западнаго раіона Россіи съ недостаткомъ хлѣба, отчасти же для вывоза за границу. Хлѣбъ передвигается по Днѣпру, Вислѣ, Нѣману, Западной Двинѣ и по желѣзнымъ дорогамъ. Сборными внутренными пунктами для хлѣба являются *Ромны* и *Переяславль* (Полтавской губерніи), *Шкловъ* и *Гомель* (Могилевской губерніи) и *Пинскъ* (Минской губерніи). При отправленіи хлѣба за границу наиболѣе крупную роль играютъ *Рига, Либава* при Балтійскомъ морѣ и *Граево, Млава, Сосновицы* на сухопутной границѣ Германіи.

Сѣверный районъ, охватывающій *сѣверныя губерніи* Россіи (*Архангельскую, Вологодскую, Вятскую*), имѣетъ гораздо меньшее значеніе въ хлѣбной торговлѣ. Съ одной стороны суровый климатъ затрудняетъ воздѣлываніе многихъ растеній, съ другой стороны—до послѣдняго времени этотъ районъ былъ почти лишенъ усовершенствованныхъ путей сообщенія. Съ проведеніемъ Ярославско-Архангельской, Пермь-Котласской и другихъ желѣзныхъ дорогъ хлѣбная торговля должна оживиться. Хлѣбные грузы направляются здѣсь съ юга на сѣверъ; они собираются въ *Вятку, Слободскомъ, Котельничемъ, Кукаркѣ* (Вятской губерніи) и затѣмъ зимой гужевымъ способомъ передвигаются къ пристанямъ Сѣверной Двины (*Ношульской, Никольской*), откуда лѣтомъ сплавляются *въ Архангельскъ*. Теперь, съ проведеніемъ Пермь-Котласской желѣзной дороги ожидается движеніе хлѣба на Архангельскъ изъ Западной Сибири. Часть хлѣба, служащаго предметомъ торговли въ этомъ районѣ, идетъ на мѣстное потребленіе, а остальное вывозится за границу черезъ Бѣлое море (главнымъ образомъ въ Норвегію).

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги въ хлѣбной

торговлѣ выдвигается также *Западно-Сибирскій районъ*. До послѣдняго времени сибирскіе земледѣльцы совершенно не имѣли возможности отправлять свой хлѣбъ на рынки Европейской Россіи и за границу. Теперь они становятся весьма серьезными конкуррентами своихъ соотечественниковъ по сю сторону Урала. Хлѣбъ, главнымъ образомъ пшеница, собирается къ станціямъ Сибирской дороги въ Тобольской и Томской губерніяхъ и идетъ оттуда или по желѣзной дорогѣ до Волги и затѣмъ по Волгѣ и Маріинской системѣ къ Петербургу, или же всецѣло желѣзными дорогами до Балтійскихъ портовъ. Сибирская пшеница, отличающаяся хорошими качествами, охотно покупается нѣмцами и другими иностранцами.

Обращаясь къ общей картинѣ внутренней хлѣбной торговли, мы должны отмѣтить въ ней многіе недостатки. Несмотря на огромные обороты и на серьезное значеніе ея для всей хозяйственной жизни страны, она до сихъ поръ отличается неорганизованностью. Весь торговый оборотъ хлѣбомъ лишенъ единства и плана. Между тѣмъ для возможнаго удешевленія транспорта необходимо свести всѣ издержки до возможнаго минимума. Въ дѣлѣ правильной организаціи хлѣбной торговли образцомъ могутъ служить Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Всѣ желѣзныя дороги покрыты тамъ сѣтью элеваторовъ, начиная отъ очень крупныхъ и кончая мелкими, вмѣстимостью въ нѣсколько тысячъ пудовъ. Эти элеваторы принимаютъ къ себѣ весь хлѣбъ, поступающій отъ фермеровъ на рынокъ, очищаютъ его и сортируютъ, при чемъ хлѣбъ обезличивается (смѣшивается въ одну кучу). Владѣльцы хлѣба получаютъ свидѣтельства (варранты), которыя они могутъ закладывать въ банкѣ или продавать. Элеваторы Сѣверной Америки принадлежатъ особымъ акціонернымъ компаніямъ или желѣзнодорожнымъ обществамъ, которыя берутъ на себя не только храненіе, но и перевозку хлѣба и продажу его на рынкахъ. Въ результатѣ весь механизмъ хлѣбной торговли пріобрѣтаетъ планомѣрность и регулярность дѣйствія; нѣтъ періодическаго переполненія рынка хлѣбомъ и его обезцѣненія, хлѣбъ отличается высокимъ качествомъ и является вполнѣ опредѣленнымъ по сорту и номеру. Въ Россіи положеніе вещей совершенно иное. Сборъ

хлѣба производится многочисленными посредниками, прибыль которыхъ ведетъ къ пониженію цѣны для производителей, что́ особенно тяжело ложится на послѣднихъ въ настоящее время сельскохозяйственнаго кризиса, когда міровыя цѣны на хлѣбъ и безъ того низки. Хлѣбъ, поступающій на рынокъ, почти не очищается и заключаетъ въ себѣ много сору и постороннихъ примѣсей (иногда до 5 и болѣе %); вслѣдствіе этого русское зерно, весьма высокое по качеству само по себѣ, получаетъ однако на европейскихъ рынкахъ болѣе низкую оцѣнку, чѣмъ американское, остъ-индское и др., именно на 7—10%, что̀ опять таки невыгодно отражается на интересахъ русскаго народнаго хозяйства. Настоятельной задачей въ дѣлѣ упорядоченія хлѣбной торговли является развитіе сѣти элеваторовъ по всей странѣ; эти элеваторы должны быть легко доступны для всѣхъ производителей хлѣба и должны вести операціи какъ храненія и очистки хлѣба, такъ и продажи его на рынкѣ въ выгодный моментъ. Устройство элеваторовъ могло бы быть сосредоточено либо въ рукахъ особыхъ акціонерныхъ обществъ, какъ въ Сѣверной Америкѣ, либо въ рукахъ желѣзныхъ дорогъ, земствъ и товариществъ самихъ землевладѣльцевъ. Въ связи съ развитіемъ элеваторовъ въ практику хлѣбной торговли должна быть введена классификація зерна по опредѣленнымъ номерамъ; тогда явится возможность продавать хлѣбъ по образцамъ и пріучить иностранныхъ покупателей къ извѣстнымъ типамъ зерна. Кое-что въ этомъ направленіи уже дѣлается. Нѣкоторыя желѣзныя дороги, какъ, напр., Юго-Западныя, Московско-Рязанская, Рязанско-Уральская, Владикавказская и др., устраиваютъ постепенно цѣлый рядъ элеваторовъ, въ которые принимается зерно съ обязательствомъ продать его на рынкѣ; эти продажи ведутся спеціальными коммерческими агентствами желѣзныхъ дорогъ, существующими въ крупныхъ торговыхъ центрахъ: Петербургѣ, Одессѣ, Ригѣ, Либавѣ, Москвѣ и пр. Общее число элеваторовъ и зернохранилищъ въ Россіи достигаетъ теперь *302* (въ томъ числѣ 79 элеваторовъ съ механическими двигателями и 223 зернохранилища безъ таковыхъ). Въ связи съ упорядоченіемъ хлѣбной торговли стоитъ и развитіе кредита подъ хлѣбъ. Послѣ снятія урожая земле-

владѣлецъ вынуждается часто немедленно продавать зерно, даже по очень дешевой цѣнѣ, вслѣдствіе необходимости имѣть деньги для уплаты по различнымъ обязательствамъ; выдача ссудъ подъ залогъ хлѣба избавила бы его отъ этой необходимости и позволила бы подождать такого момента, когда цѣны на хлѣбъ являются болѣе выгодными. Въ настоящее время такой кредитъ начинаетъ понемногу развиваться въ Россіи. Подъ залогъ хлѣба выдаетъ ссуды и Государственный банкъ, и многіе частные банки; для бо́льшаго развитія кредита требуется однако существованіе элеваторовъ, выдающихъ варранты на сложенный хлѣбъ, по которымъ можетъ производиться выдача ссудъ и даже самая продажа хлѣба. Наконецъ, затрудненіемъ для внутренней хлѣбной торговли является плохое состояніе подъѣздныхъ путей къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и рѣчнымъ пристанямъ. Отсутствіе шоссейныхъ дорогъ въ такихъ мѣстахъ вызываетъ крайнее затрудненіе, а подчасъ даже полную пріостановку въ доставкѣ хлѣбныхъ грузовъ осенью, послѣ снятія урожая, провозъ по дурнымъ дорогамъ удорожается и ложится лишнимъ бременемъ на стоимость груза. Въ началѣ 1899 года при Департаментѣ Торговли и Мануфактуръ была созвана особая комиссія изъ представителей разныхъ вѣдомствъ, сельскихъ хозяевъ и купеческаго сословія для обсужденія вопросовъ, касающихся упорядоченія хлѣбной торговли. Здѣсь былъ поставленъ и разрѣшенъ рядъ важныхъ вопросовъ: объ устройствѣ сѣти элеваторовъ, обезличеніи зерна, о введеніи хлѣбной инспекціи, о коммерческихъ агентствахъ желѣзныхъ дорогъ и др.

§ 84. Внутренняя торговля прочими сельскохозяйственными растеніями.

Внутренняя торговля **хлопкомъ-сырцомъ** состоитъ въ передачѣ всего произведеннаго на южныхъ окраинахъ Россіи хлопка въ мануфактурные центры. Въ Туркестанѣ и Закавказьѣ спеціальныя торговыя фирмы и крупные хлопчатобумажные фабриканты имѣютъ свои конторы, занимающіяся скупкой хлопка у туземныхъ производителей на мѣстахъ или

на базарахъ. Большая часть сдѣлокъ производится за наличныя деньги, но иногда торговыя фирмы выдаютъ ссуды подъ посѣвъ съ обязательствомъ представить имъ весь урожай хлопка. Затѣмъ хлопокъ поступаетъ на заводы для очистки и прессовки и отправляется на верблюдахъ или арбахъ до ближайшей станціи Закаспійской желѣзной дороги, которая доведена теперь до станціи Андижанъ. Затѣмъ отъ конечной станціи Закаспійской дороги при Каспійскомъ морѣ хлопокъ идетъ или по Каспійскому морю и вверхъ по Волгѣ, или передается на Закавказскую желѣзную дорогу, идетъ по Черному морю въ порты и оттуда по желѣзнымъ дорогамъ въ промышленные районы. Первый водный путь обходится дешевле второго (первый приблизительно 1 р. 60 к., а второй— 1 р. 85 к.). Зато по первому пути хлопокъ идетъ около 100 дней, а по второму — около 70. Главные пункты, куда идетъ хлопокъ: *Москва*, *Лодзь*, *Орѣхово-Зуево и Петербургъ*.

Торговля **льномъ** и **пенькой** находится главнымъ образомъ въ рукахъ мелкихъ скупщиковъ (булынеи), которые разъѣзжаютъ по деревнямъ, забираютъ у крестьянъ и сельскихъ хозяевъ собранный ими продуктъ и въ свою очередь перепродаютъ болѣе крупнымъ торговцамъ. Отчасти и сами производители льна отвозятъ его на базары и ярмарки для продажи купцамъ. Въ общемъ торговля эта находится въ довольно неудовлетворительномъ состояніи. Прежде всего число торговыхъ посредниковъ является чрезмѣрнымъ; затѣмъ скупщики не обращаютъ почти никакого вниманія на качество и отдѣлку льна и заботятся преимущественно о покупкѣ его за дешевую цѣну. Сортовъ льна въ Россіи огромное количество, но на подборъ ихъ не обращается никакого вниманія и ленъ собирается торговцемъ, какой попало. Помимо этого нерѣдко практикуются недобросовѣстные пріемы фальсификаціи льна и пеньки. Къ таковымъ относится подмочка продукта для приданія ему бо́льшаго вѣса, примѣсь въ связки товара (такъ называемыя „куклы“ или „пудки“) пакли, веревокъ, камней и другихъ посторонихъ веществъ, обвязка этихъ „пудковъ“ толстыми крутцами изъ низкосортнаго отребья и т. д. Подобные пріемы создали плохую репутацію льна и пеньки на рынкѣ и болѣе низкую ихъ оцѣнку. Въ

результатѣ многочисленныхъ жалобъ какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ покупателей, правительство рѣшило поставить предѣлъ этимъ злоупотребленіямъ перекупщиковъ. Закономъ 1899 г. установлены слѣдующія требованія: 1) продаваемый ленъ не долженъ заключать въ себѣ примѣси отбросовъ и другихъ постороннихъ веществъ и не долженъ быть подмоченъ; 2) связки льна должны вѣсить не болѣе 20 фунтовъ и состоять изъ волокна однороднаго качества и отдѣлки; 3) связки льна составляются по длинѣ волокна безъ головокъ и обвязываются только однимъ крутцомъ на первой трети такъ, чтобы концы волокна висѣли свободно по обѣ стороны крутца и чтобы самое волокно могло быть осмотрѣно безъ развязыванія связки; 4) крутецъ, которымъ обвязывается связка, долженъ быть льняной. За продажу, приготовленіе или храненіе льна, содержащаго примѣси или подмоченнаго, виновные торговцы подвергаются аресту до 1 мѣсяца или штрафу до 100 руб.; за несоблюденіе прочихъ правилъ налагается штрафъ не свыше 100 руб. Въ виду того, что торговля пенькой характеризуется подобными же злоупотребленіями, въ настоящее время поднятъ вопросъ объ изданіи аналогичнаго закона и для этой торговли.

За послѣдніе годы ленъ и пенька все болѣе и болѣе передвигаются по желѣзнымъ дорогамъ, а роль водныхъ путей отступаетъ на задній планъ. Такъ, $^4/_5$ всего льна, поступающаго въ торговый оборотъ, перевозится по желѣзнымъ дорогамъ и только $^1/_5$ по водѣ и гужемъ; изъ всей пеньки по воднымъ путямъ перевозится не болѣе 5%. Главнѣйшими пунктами отправленія льняного волокна являются: *Островъ* (Псковской губ.), *Витебскъ*, *Вязьма* (Смоленской губ.), *Ржевъ* и *Бѣжецкъ* (Тверской губ.), *Двинскъ* (Витебской губ.), *Кострома* и *Псковъ*. Среди пунктовъ назначенія наиболѣе важные: *Рига*, *Ревель*, *Петербургъ*, *Либава*. Льняное сѣмя идетъ главнымъ образомъ въ порты Чернаго моря (*Одессу*, *Ростовъ*), отчасти же перевозится по Волгѣ и Маріинской системѣ въ *Петербургъ*. Главными станціями отправленія пеньки являются: *Карачевъ* (Орловской губерніи), *Орелъ*, *Смоленскъ*, *Рославль* (Смоленской губерніи), *Ржевъ* (Тверской губ.), *Курскъ*. Первое мѣсто среди пунктовъ назначенія пеньки занимаютъ: *Рига*, *Пе-*

тербургъ, Орелъ, Карачевъ и *Москва*. Среди отдѣльныхъ губерній наибольшіе торговые обороты льномъ, пенькой и канатами встрѣчаются въ *Лифляндской, Псковской* и *Тверской* губерніяхъ. Общій оборотъ торговли хлопкомъ, льномъ и пенькой составляетъ около 160 мил. руб. при 5.647 предпріятіяхъ.

Внутренняя торговля **свекловицей** сводится по преимуществу къ торговымъ сдѣлкамъ между ея производителями и сахарозаводчиками. Послѣдніе покупаютъ свеклу отъ окрестныхъ помѣщиковъ и крестьянъ, при чемъ обыкновенно заключаютъ предварительное условіе на поставку свеклы по извѣстной цѣнѣ; при этомъ крестьяне получаютъ иногда и сѣмена на посѣвъ.

Внутренняя торговля **табакомъ** заключается точно также въ закупкахъ сырого матеріала табачными фабрикантами, которые при сравнительной малочисленности и ничтожности сбыта табака за границу пользуются почти полной монополіей въ дѣлѣ установленія цѣнъ, чѣмъ не мало затрудняютъ табаководовъ. Обыкновенно представители фабрикъ разъѣзжаютъ осенью по плантаціямъ и заключаютъ сдѣлки на поставку табака съ выдачей иногда задатковъ. Нерѣдко случается, что договоренная при этомъ цѣна позднѣе понижается фабрикантомъ въ виду хорошаго урожая и пр. Съ другой стороны, торговля табакомъ заключается въ продажѣ потребителямъ готовыхъ табачныхъ издѣлій. Этой цѣли служатъ какъ спеціальныя лавки, такъ и бакалейные магазины, продающіе между прочимъ и табачныя издѣлія. Общій оборотъ торговли табакомъ достигаетъ 72 мил. руб. при 8.354 заведеніяхъ.

§ 85. Внутренняя торговля лѣсомъ.

Лѣсная торговля обнимаетъ 7.750 предпріятій съ оборотомъ въ 224 мил. рублей. При огромномъ спросѣ въ Россіи на дерево эта торговля имѣетъ большое значеніе. Ею занимаются лица, скупающія лѣсъ на срубъ, землевладѣльцы, свозящіе собственный лѣсъ, и крупные лѣсопромышленники въ городахъ. Лѣсные матеріалы въ силу ихъ громоздкости передвигаются преимущественно по рѣкамъ, гораздо менѣе по желѣзнымъ дорогамъ. Крупными центрами лѣсной тор-

говли являются: *Петербургъ, Рига, Архангельскъ, Одесса, Херсонъ, Екатеринославъ, Москва, Козьмодемьянскъ* (Казанской губ.), *Ростовъ-на-Дону, Дубовка* и *Царицынъ* (Саратовской губ.). Черезъ послѣдній городъ лѣсъ, сплавляемый съ сѣвера по Волгѣ, передается на Донъ для продажи въ южномъ безлѣсномъ районѣ. Среди отдѣльныхъ губерній наибольшими торговыми оборотами лѣсомъ отличаются: *Петербургская, Московская, Лифляндская, Херсонская* и *Донская* область.

§ 86. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотоводства.

Эта отрасль торговой дѣятельности охватываетъ болѣе 13.000 предпріятій съ оборотомъ въ 171 милл. руб. Значительная часть этихъ оборотовъ сосредоточивается на ярмаркахъ и деревенскихъ базарахъ. Однихъ спеціально конскихъ ярмарокъ существуетъ въ Россіи болѣе 1.000, среди которыхъ особенно выдаются ярмарки въ *Балтѣ* (Подольской губ.), въ *Бердичевѣ* (Кіевской губ.), *Тамбовѣ, Нижнедѣвицкѣ* (Воронежской губ.) и др. На ярмарки приводятся лошади отъ заводчиковъ и барышниковъ и съѣзжаются покупатели и торговцы; между прочимъ, здѣсь закупаютъ лошадей для нуждъ арміи русскіе и иностранные ремонтеры. Рогатый скотъ точно также закупается преимущественно на ярмаркахъ южной Россіи, откуда затѣмъ отправляется въ живомъ видѣ въ города на убой (гуртами по грунтовымъ дорогамъ или по желѣзнымъ дорогамъ). Главныя мѣста сбыта убойнаго скота—крупные города; Петербургъ, напр., потребляетъ въ годъ свыше 200.000 головъ рогатаго скота, Москва—около 170.000, Варшава—около 100.000. За послѣднее время стала развиваться отправка въ особыхъ вагонахъ съ холодильниками мяса скота, битаго на мѣстѣ въ южныхъ губерніяхъ. Организація убоя скота въ Россіи еще очень не совершенна; въ сравнительно немногихъ городахъ устроены хорошія общественныя бойни, а въ остальныхъ мѣстахъ убой производится частными лицами безъ всякихъ приспособленій, что́ влечетъ за собой зараженіе почвы, зловоніе и пр. Кромѣ торговли скотомъ, производимой купцами, значительные размѣ-

ры имѣетъ продажа скота крестьянами. Эта продажа производится въ наибольшихъ размѣрахъ осенью и зимой, когда у крестьянъ встрѣчаются затрудненія по прокормленію скота. Наоборотъ, весной, когда сельское населеніе приступаетъ къ полевымъ работамъ, замѣчается усиленная покупка ими скота. Отсюда и своеобразныя колебанія цѣнъ; за послѣднее десятилѣтіе средняя цѣна лошади равняется осенью, во время усиленнаго предложенія, 36 руб., а весной, когда происходятъ покупки, 47 руб.; цѣна дойной коровы осенью 21 руб., а весной 28 руб.; средняя цѣна рабочаго вола осенью 77 руб., а весной 94 руб. Торговля овцами и свиньями сравнительно незначительна. Первая сосредоточивается на югѣ Россіи, вторая въ крупныхъ городахъ, среди которыхъ особенно выдается *Варшава*; въ ней въ большомъ количествѣ происходитъ бой свиней для изготовленія колбасъ и пр.; кромѣ того, имѣетъ значеніе *Петербургъ, Лодзь, Москва* и др. Больше всего свиныхъ тушъ доставляется въ города къ Рождеству и Пасхѣ.

Торговля молочными продуктами пріобрѣтаетъ за послѣднее время все большее значеніе. Молоко въ свѣжемъ видѣ отправляется землевладѣльцами и крестьянами мѣстностей, лежащихъ около городовъ; районъ отправки молока около большихъ городовъ, въ родѣ Москвы, Петербурга и др., достигаетъ 150 верстъ. Для доставки молока, равно какъ и другихъ скоропортящихся продуктовъ, существуютъ особые вагоны, идущіе съ пассажирскими поѣздами. Наиболѣе важное значеніе имѣетъ торговля топленымъ масломъ, которое вырабатывается крестьянами и сельскими хозяевами по мѣрѣ полученія молока и сбывается пріѣзжающимъ прасоламъ и другимъ скупщикамъ, а также на мѣстныхъ базарахъ. Въ настоящее время это масло собирается со всей Россіи, въ томъ числѣ изъ Сибири, и идетъ какъ для внутренняго потребленія, такъ и за границу. Главные пункты отправленія масла: *Нижній-Новгородъ, Тура, Тюмень, Екатеринбургъ* и др. Третьимъ предметомъ торговли является сыръ и сливочное масло, изготовляемые на особыхъ сыроварняхъ частныхъ лицъ и артелей. Эти товары имѣютъ исключительно внутренній сбытъ и отправляются въ города изъ мѣстъ ихъ производства.

Внутренняя торговля *шерстью* занимаетъ болѣе 1.000 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ въ 36 милліоновъ рублей. Изъ отдѣльныхъ губерній наибольшіе обороты имѣютъ *Московская* (45% всѣхъ оборотовъ), *Херсонская*, *Донская*, *Петербургская*, *Варшавская* и *Астраханская*. На югѣ Россіи сосредоточивается закупка шерсти для отправки ея на фабрики. Особенно значительные обороты въ *Ростовѣ-на-Дону*, гдѣ продается ежегодно до 1 милліона пудовъ шерсти; много шерсти продается также на Харьковской, Полтавской, Кіевской и др. ярмаркахъ южной Россіи. Кромѣ того, мелкія закупки шерсти дѣлаются скупщиками по деревнямъ и хозяйствамъ землевладѣльцевъ. Главными городами отправленія шерсти являются: *Ростовъ*, *Москва*, *Оренбургъ*, *Нижній-Новгородъ*, *Одесса*, *Харьковъ*, а станціями полученія являются: *Москва*, *Лодзь*, *Сосновицы*, *Петербургъ*. Москва въ торговлѣ шерстью является въ значительной степени передаточнымъ пунктомъ. Шерсть продается троякаго рода: грязная, наиболѣе дешевая, перегонъ, который моется на овцахъ до стрижки, и мытая, очищаемая на шерстомойняхъ. Обороты *овчинами* сосредоточиваются на ярмаркахъ и въ крупныхъ городахъ, при чемъ видную роль здѣсь играютъ инородцы, въ родѣ татаръ, киргизовъ и др.

Торговля *кожами* имѣетъ обороты около 150 мил. руб.; особенно большіе обороты замѣчаются въ *Москвѣ*, *Нижнемъ-Новгородѣ*, *Тюмени* и *Петербургѣ*, которые отправляютъ наибольшее количество кожъ.

Продукты птицеводства закупаются безъ особой разборчивости прасолами у сельскихъ жителей; эти скупщики, по мѣрѣ накопленія у нихъ яицъ, пера, пуха и пр., перепродаютъ ихъ болѣе крупнымъ торговцамъ, которые производятъ сортировку товара и направляютъ его или за границу, или въ крупные центры. Центромъ торговли перомъ и пухомъ является *Москва*, *Харьковъ* и *Нижній-Новгородъ*.

§ 87. Внутренняя торговля рыбой.

Эта торговля обнимаетъ 1.176 предпріятій съ оборотомъ въ 54 милл. руб. Наиболѣе крупные обороты встрѣчаются въ *Петербургской*, *Московской*, *Саратовской*, *Курляндской*, *Херсон-*

ской, Астраханской и *Нижегородской* губерніяхъ. До третьей части всего годового улова потребляется на мѣстѣ, по желѣзнымъ дорогамъ идетъ около 28 мил. пуд., остальное перевозится по рѣкамъ. До послѣдняго времени рыба шла почти исключительно въ сушеномъ, мороженомъ и т. п. видѣ. Теперь устраиваются особыя приспособленія для перевозки рыбы по желѣзнымъ дорогамъ въ свѣжемъ видѣ; больше всего свѣжей рыбы идетъ съ юга (по Курско-Харьково-Севастопольской дорогѣ) и съ юго-востока по юго-восточнымъ дорогамъ. Съ юго-востока же идетъ больше всего красной и частиковой рыбы. Главные пункты отправленія рыбы: *Царицынъ, Саратовъ, Нижній-Новгородъ, Херсонъ, Одесса* и др. Главные пункты назначенія: *Москва, Петербургъ, Варшава, Лодзь.*

§ 88. Внутренняя торговля металлами.

Вся торговля недрагоцѣнными металлами занимаетъ 9.450 предпріятій съ оборотомъ въ 197 милл. руб.

Торговля *желѣзомъ* ведется въ значительныхъ размѣрахъ на Нижегородской ярмаркѣ, гдѣ крупныя фирмы устанавливаютъ цѣны на весь годъ. Съ другой стороны, въ особенности на югѣ и въ польскихъ губерніяхъ, торговыя сдѣлки заключаются между заводчиками и покупателями въ теченіе всего года по мѣрѣ надобности. Желѣзо и чугунъ идетъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по рѣкамъ (Волгѣ и Камѣ). Наиболѣе значительные пункты отправленія для русскаго желѣза: *Нижній-Новгородъ, Царицынъ, Лашшевъ* (Казанской губ.), для иностраннаго: *Домброва* и *Сосновицы*. Главныя мѣста прибытія: *Москва, Варшава, Петербургъ, Баку.*

§ 89. Внутренняя торговля мануфактурными товарами.

Внутренняя торговля мануфактурными товарами раздѣляется на оптовую и розничную. Первая сосредоточивается въ главныхъ мѣстахъ производства, вторая же служитъ для передачи произведенныхъ товаровъ потребителямъ по всей площади русскаго государства. Оптовая торговля производится какъ на самыхъ фабрикахъ, ведущихъ непосредствен-

ныя сношенія съ покупателями изъ среды торговцевъ, такъ и въ особыхъ лавкахъ крупныхъ городовъ („амбары“ въ Москвѣ и т. п.). Общее число торговыхъ предпріятій въ этой области 57.254 съ оборотомъ свыше 1 милліарда рублей. По общей суммѣ оборотовъ мануфактурной торговли господствующее мѣсто занимаетъ *Московская* губернія, которой принадлежитъ 27% общей суммы оборотовъ этой торговли, затѣмъ слѣдуютъ *Петербургская, Варшавская, Харьковская, Донская, Херсонская* и *Петроковская* губерніи. По размѣрамъ отправленій мануфактурныхъ товаровъ *Московскій районъ* занимаетъ вообще первое мѣсто (перевозится изъ него въ годъ по желѣзнымъ дорогамъ около 19 милліоновъ пудовъ мануфактурныхъ товаровъ), затѣмъ слѣдуетъ *Привислянскій районъ* (около $4^1/_2$ мил. пудовъ) и *Петербургскій* (около $1^1/_2$ мил. пудовъ). Московскій районъ снабжаетъ мануфактурными издѣліями всю восточную половину Россіи и югъ Россіи на востокъ отъ Харьково-Николаевской желѣзной дороги, хотя его товары встрѣчаются и въ западныхъ губерніяхъ. Въ привислянскихъ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ господствуютъ издѣлія Лодзинскаго района. Петербургскій районъ снабжаетъ мануфактурными товарами главнымъ образомъ столицу, близъ лежащіе города и прибалтійскія губерніи. Изъ отдѣльныхъ пунктовъ отправленія товаровъ главнѣйшіе: *Москва* (около 8 милліоновъ пудовъ), *Лодзь* (3 мил. пудовъ), затѣмъ *Иваново, Орѣхово* (Владимірской губ.) и *Петербургъ*. Изъ пунктовъ назначенія наиболѣе важные: *Москва, Нижній-Новгородъ, Харьковъ, Петербургъ, Варшава* и *Одесса*.

§ 90. Внутренняя торговля спиртными напитками.

До новѣйшей реформы 1894 года торговля спиртными напитками занимала огромное количество лицъ и отличалась большими оборотами. Оптовая торговля занимала въ 1895 году около 2.400 складовъ и подваловъ, а раздробительная торговля—около 125.000 заведеній; общій оборотъ ихъ былъ болѣе 500 мил. рублей. Въ настоящее время съ каждымъ годомъ число торговыхъ заведеній сокращается въ виду введенія казенной продажи вина и замѣны частныхъ предпріятій

казенными винными лавками. Казенная продажа, осуществленная впервые въ 1895 г. въ четырехъ восточныхъ губерніяхъ, была введена съ цѣлью пріученія населенія къ болѣе регулярному потребленію вина, улучшенія качества вина и устраненія злоупотребленій, существовавшихъ въ частной торговлѣ. Послѣ 1895 г. казенная монополія была постепенно распространена на южныя, западныя и сѣверо-западныя губерніи и къ 1901 году будетъ существовать по всей Россіи. Потребный для казенной продажи спиртъ покупается у частныхъ винокуренныхъ заводчиковъ по взаимному соглашенію или путемъ торговъ, отчасти же производится на собственныхъ заводахъ казны. Вмѣсто частныхъ заведеній съ распивочной продажей устраиваются казенныя лавки, продающія вино исключительно на выносъ; только въ немногихъ случаяхъ разрѣшается частнымъ лицамъ розничная торговля виномъ, обязательно въ запечатанной казенной посудѣ и по напечатанной на ярлыкѣ цѣнѣ. Въ буфетахъ и т. п. дается разрѣшеніе и на продажу мелкими мѣрами.

Что касается торговли виноградными винами, то она развилась преимущественно въ тѣхъ винодѣльныхъ районахъ, которые снабжены рельсовыми путями. Поэтому Кавказъ, центръ винодѣлія, до сихъ поръ поставляетъ на рынокъ сравнительно мало продукта. Главное движеніе виноградnаго вина — изъ Бессарабіи и Донской области во внутреннія губерніи Россіи. Въ этой торговлѣ своеобразная роль принадлежитъ Москвѣ. По желѣзнодорожной статистикѣ оказывается, что этотъ городъ, несмотря на громадное потребленіе вина собственными жителями, отправляетъ виноградnаго вина больше, чѣмъ получаетъ. (Напр., въ 1896 г. ввезено въ Москву 494.000 пудовъ вина, а вывезено 779.000 пуд.). Это объясняется тѣмъ, что масса вина, доставляемаго въ Москву, подвергается здѣсь сдабриванію, разбавленію водой и разными спеціями, вообще фальсификаціи, послѣ чего вино и развозится по мѣстамъ потребленія подъ видомъ натуральнаго.

ГЛАВА VI. ВСЕМІРНАЯ ТОРГОВЛЯ И ВНѢШНЯЯ ТОРГОВЛЯ РОССІИ.

§ 91. Статистика международной торговли.

Вмѣстѣ съ ростомъ промышленности и земледѣлія главнѣйшихъ государствъ міра и развитіемъ денежнаго хозяйства растетъ и международный обмѣнъ. Въ пятидесятыхъ годахъ общая сумма оборота международной торговли не превышала 7—8 милліардовъ рублей, въ шестидесятыхъ годахъ она вырастаетъ до 13 милліардовъ, въ семидесятыхъ—до 20 милліардовъ, а въ 1896 г. она уже составляетъ *33$^1/_2$ милліарда рублей*. Изъ этой суммы $15^1/_2$ милліардовъ приходится на долю вывоза и 18 милліардовъ на долю ввоза. Превышеніе послѣдней цифры надъ первой объясняется тѣмъ, что ввозимые товары дороже вывозимыхъ на стоимость перевозки и сумму торговой прибыли. Изъ общей цѣнности международной торговли $^2/_3$ (21 милліардъ руб.) приходится на *Европу*; на второмъ мѣстѣ стоитъ *Америка* (6 милліардовъ), на третьемъ—*Азія*. Что касается значенія отдѣльныхъ странъ въ міровомъ торговомъ оборотѣ, то оно выясняется изъ слѣдующей таблицы:

Въ 1896 г.	ввозъ.	вывозъ.	общій оборотъ.
	(въ милліонахъ рублей).		
Великобританія. . .	4.062	2.206	6.268
Германія.	1.938	1.486	3.424
Соедин. Штаты. . .	1.288	1.865	3.153
Франція.	1.385	1.240	2.625
Голландія	1.236	1.014	2.250
Россія.	590	690	1.280 (около 1.300).

Въ 1897 году ввозъ Россіи равнялся 560 мил. руб., а вывозъ—726 мил. руб., *въ 1898 г. ввозъ* составлялъ по одной европейской границѣ *562 мил. руб.*, а *вывозъ—710 мил. руб.* (данныя по всей внѣшней торговлѣ за 1898 г. еще не опубликованы).

Такимъ образомъ Россія занимаетъ въ міровомъ товарообмѣнѣ шестое мѣсто; обороты ея внѣшней торговли составляютъ *около 4%* (3,8%) всемірнаго оборота; они въ пять разъ меньше оборотовъ Великобританіи, почти въ 3 раза меньше оборотовъ Германіи и Соединенныхъ Штатовъ. Если же вычислить сумму оборота внѣшней торговли на 1 жителя, то Россія окажется въ еще болѣе невыгодномъ положеніи, такъ какъ въ ней приходится на 1 жителя всего *10 рублей*, тогда какъ въ Голландіи на 1 жителя 406 руб., въ Австраліи 253 руб., въ Бельгіи 181 руб., въ Великобританіи 164 руб., во Франціи 69 руб., въ Германіи 62 руб.; даже Италія и Испанія по относительнымъ цифрамъ превосходятъ Россію.

Быстрое развитіе внѣшней торговли Россіи относится къ періоду отъ семидесятыхъ годовъ. Въ первое десятилѣтіе XIX вѣка весь оборотъ не превышалъ 114 милліоновъ руб.; въ тридцатые годы онъ возросъ до 450 мил. руб.; но къ половинѣ XIX вѣка опять упалъ до 200 мил. руб., затѣмъ въ 1861—70 гг. онъ составляетъ уже 450 мил. руб. въ годъ, въ 1871—80 гг. — 943 мил., въ 1881—90 гг.—1.094 мил. и въ 1891—95 гг.—1.097 мил. руб.

Внѣшняя торговля Россіи ведется по тремъ границамъ: европейской, азіатской и финляндской. Почти вся торговля сосредоточивается на первой изъ этихъ границъ; именно, въ 1897 г. на нее приходилось всего оборота 1.113 мил. руб., т.-е. 86,5%, на азіатскую границу приходилось 123 мил. руб., или 9,6%, а на финляндскую границу 49 мил. руб., или 3,9%. Наибольшій приростъ торговли приходится въ новѣйшее время на азіатскую границу; здѣсь за 1878—1896 гг. вывозъ нашъ возросъ *въ 9 слишкомъ разъ*, а общій торговый оборотъ *въ 4 раза*; на границѣ съ Финляндіей нашъ вывозъ почти не измѣнился (увеличеніе на 4%), а ввозъ изъ Финляндіи возросъ вдвое. Что касается торговли по европейской границѣ, то ея обороты за 1878—1896 гг. увеличились весьма незна-

чительно (всего на 10%), въ частности вывозъ возросъ нѣсколько больше (на 13%), чѣмъ ввозъ (на 4%). Послѣ того, какъ въ концѣ семидесятыхъ годовъ оборотъ внѣшней торговли по европейской границѣ достигъ максимума, онъ постепенно сталъ падать отчасти вслѣдствіе нѣсколькихъ плохихъ урожаевъ, сокращавшихъ вывозъ хлѣба, отчасти вслѣдствіе развитія покровительственной таможенной системы, которая вела къ сокращенію иностраннаго привоза.

Къ числу иностранныхъ государствъ, принимающихъ наибольшее участіе въ торговлѣ съ Россіей, относятся: 1) *Германія* (28% общей цѣнности нашего оборота), 2) *Великобританія* (20% цѣнности), 3) *Голландія* (7%), 4) *Франція* (6,8%), 5) *Австро-Венгрія* (4,5%), 6) *Бельгія* (4,5%), 7) *Китай* (3%), 8) *Италія* (3%). Слѣдуетъ отмѣтить, что Германія пріобрѣла первенство въ товарообмѣнѣ съ Россіей только за самые послѣдніе годы. Въ теченіе всего XIX столѣтія до 1891 года первое мѣсто принадлежало Великобританіи; въ первой четверти XIX вѣка цѣнность товарообмѣна съ ней составляла почти половину общей цѣнности внѣшней торговли (45%), въ третью четверть XIX вѣка эта цѣнность равнялась 32%; по мѣрѣ уменьшенія значенія Англіи вырастаетъ роль Германіи. Съ другой стороны, за послѣдніе годы выдвигается значеніе *Голландіи*, которая была раньше на четвертомъ мѣстѣ, а на третьемъ мѣстѣ была Франція. Голландія все болѣе ведетъ транзитную торговлю русскими товарами.

§ 92. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи.

Статистика Департамента таможенныхъ сборовъ распредѣляетъ всѣ вывозимые товары на 4 категоріи, цѣнность которыхъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Вывезено изъ Россіи:	По всѣмъ границамъ въ 1897 г. въ милліонахъ рублей.	По европейской границѣ въ 1898 г.
Жизненныхъ припасовъ.	422	433,5
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	257	238,4
Животныхъ	17	17
Обработанныхъ издѣлій.	30	21
Всего . . .	726	710

Такимъ образомъ, сравнительно съ жизненными припасами и сырыми матеріалами, промышленныя издѣлія играютъ въ вывозѣ Россіи совершенно ничтожную роль.

Въ дальнѣйшемъ изложеніи намъ слѣдуетъ остановиться на главныхъ товарахъ, вывозимыхъ за границу.

Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *хлѣбъ*. Всѣхъ хлѣбовъ вывозится изъ Россіи ежегодно въ среднемъ *около 500 милліоновъ пудовъ* (въ 1895 г. 573 мил., въ 1896 г. 516 мил. пуд., въ 1897 г. 489 мил., въ 1898 г. по европейской границѣ 459 мил. пуд.); цѣнность же экспортируемаго хлѣба измѣняется въ зависимости отъ цѣны его на міровомъ рынкѣ (въ среднемъ за послѣдніе годы около 350 мил. руб.).

Насколько важное значеніе имѣетъ для Россіи вывозъ хлѣба, видно уже изъ того, что цѣнность его составляетъ за послѣдніе годы около половины всего нашего экспорта. Изъ отдѣльныхъ видовъ хлѣба больше всего вывозится *пшеницы*, составляющей по цѣнности больше половины цѣнности всѣхъ экспортируемыхъ хлѣбовъ (около 200 мил. пуд. на 190—200 мил. руб.). На второмъ мѣстѣ стоятъ *рожь* (около 70 мил. пуд. на 45 мил. руб.) и *ячмень* (около 100 мил. пуд. на 50 мил. руб.); слѣдующее мѣсто принадлежитъ *ячменю*, *ржи* и *овсу*; меньше вывозится *кукурузы* и *гороха*. Кромѣ того вывозятся *хлѣбныя отруби* и другіе отбросы мельничнаго производства (около 20 мил. пуд. на 8—9 мил. руб. въ годъ) и сравнительно незначительное количество муки, пшеничной и ржаной, именно около $8^1/_2$ мил. пуд. на 10 — 12 мил. руб. въ годъ. Въ отношеніи направленія движенія хлѣбныхъ грузовъ можно констатировать, что пшеница, рожь, ячмень, кукуруза вывозятся главнымъ образомъ черезъ черноморскіе порты, а овесъ—преимущественно черезъ порты Балтійскаго моря; муки больше всего переходитъ черезъ пограничные съ Финляндіей пункты и черезъ Одессу, а отрубей—по границѣ съ Пруссіей.

Переходя къ разсмотрѣнію роли иностранныхъ государствъ въ качествѣ потребителей русскаго хлѣба, мы должны поставить на первомъ мѣстѣ *Великобританію*, покупающую у насъ всякихъ хлѣбныхъ растеній около 100 мил. пудовъ на

70 мил. руб.; за ней слѣдуютъ *Германія*, *Голландія*, *Франція*, *Италія*, *Австро-Венгрія*, *Бельгія*, *Швеція*, *Норвегія* и *Румынія*.

Эти страны играютъ однако не одинаковую роль въ качествѣ нашихъ покупателей по отдѣльнымъ видамъ хлѣбовъ. По пшеницѣ первое мѣсто принадлежитъ *Великобританіи* (около 50 мил. пуд. на 42 — 43 мил. руб.); въ 1898 году на первомъ мѣстѣ оказалась *Франція*, закупившая 35 мил. пуд., тогда какъ въ Англію было отправлено 25 мил. пуд.; на третьемъ мѣстѣ стоитъ *Голландія*, которая все болѣе увеличиваетъ свои закупки съ цѣлью перепродажи; на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Германія*.

Въ покупкахъ ржи на первомъ мѣстѣ стоитъ *Германія* (около 25 мил. пуд. на 15—18 мил. руб.) и *Голландія* (15 мил. пуд.). Ячменя больше всего вывозится въ *Великобританію* (30 мил. пуд.), *Германію* (25 мил. пуд.) и *Голландію* (14 мил. пудовъ). Овесъ идетъ въ *Великобританію* (около 11—12 мил. пуд.), затѣмъ въ *Германію*. *Кукуруза* отправляется въ *Великобританію* (около 8 мил. пуд.) и *Австро-Венгрію*. Пшеничная мука вывозится главнымъ образомъ въ *Турцію*, *Египетъ* и *Финляндію*, ржаная мука въ *Финляндію* и *Норвегію*. Хлѣбныя отруби вывозятся главнымъ образомъ въ *Германію*.

Отпускъ хлѣбовъ за границу сосредоточивается преимущественно въ рукахъ экспортеровъ, находящихся въ постоянныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ иностранцами. Въ этомъ дѣлѣ еще много неустройства. Русскій хлѣбъ не имѣетъ опредѣленныхъ марокъ, по которымъ онъ продавался бы за границей; часто онъ продается также весьма засореннымъ. По спеціальнымъ изслѣдованіямъ этого вопроса Департаментомъ торговли и мануфактуръ, процентъ сора въ экспортируемомъ хлѣбѣ достигаетъ иногда 5—8% вѣса. Бывали случаи (напр., въ Либавѣ и Одессѣ), когда экспортеры умышленно прибавляли къ отправляемому хлѣбу соръ для того, чтобы получить на этомъ незаконную выгоду. Для упорядоченія нашей вывозной торговли необходимо прежде всего установленіе опредѣленной классификаціи хлѣбовъ подобно тому, какъ это дѣлается въ Соединенныхъ Штатахъ; въ этихъ послѣднихъ каждый хлѣбъ дѣлится на нѣсколько сортовъ и каждый сортъ на нѣсколько номеровъ (пшеница, напр., на 4 сор-

та и каждый сортъ на 3 номера); въ однихъ портахъ эта классификація установлена разъ навсегда (напр., въ Чикаго, Санъ - Франциско), въ другихъ она мѣняется ежегодно въ зависимости отъ качества урожая (въ Нью-Іоркѣ и друг.). Такая классификація хлѣбовъ въ Россіи могла бы дать болѣе твердое основаніе хлѣботорговымъ сдѣлкамъ и создать большее довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскому хлѣбу, сильно поколебленное отправкой засореннаго товара. Той же цѣли упорядоченія экспортной хлѣбной торговли могло бы служить учрежденіе особой инспекціи, которая слѣдила бы за качествомъ вывозимаго зерна и не допускала къ вывозу то, которое содержитъ въ себѣ большій противъ дозволеннаго процентъ примѣсей.

Въ дѣлѣ улучшенія нашего хлѣбнаго экспорта важнымъ является вопросъ о развитіи вывоза муки. Само собой очевидно, что вывозъ послѣдней гораздо болѣе выгоденъ для Россіи, чѣмъ вывозъ зерна. Мука оцѣнивается на рынкѣ чуть не вдвое дороже хлѣба въ зернѣ, и потому при ея вывозѣ Россія можетъ получить значительно бо̀льшую цѣнность; кромѣ того при экспортѣ муки отпадаютъ издержки на перевозку тѣхъ частей зерна, которыя отбрасываются при размалываніи. Министерство Финансовъ давно озабочено этимъ вопросомъ и поставило его на обсужденіе съѣзда русскихъ мукомоловъ. Такимъ образомъ къ рѣшенію его привлечены въ настоящее время и заинтересованные производители; эти послѣдніе подняли вопросъ объ учрежденіи товарищества для вывоза муки въ южныя государства Европы. Къ числу затрудненій въ развитіи вывоза муки относится также непостоянство марокъ этого товара, недостаточная точность въ срокахъ доставки и несоотвѣтстіе качества русской муки укоренившимся вкусамъ иностранныхъ потребителей.

Второе мѣсто въ группѣ жизненныхъ припасовъ занимаютъ *яйца.* Этотъ продуктъ быстро возрастаетъ въ значеніи экспортнаго товара. Въ 1897 году было вывезено почти $1^{3}/_{4}$ милліардовъ штукъ цѣнностью въ $25^{1}/_{2}$ милліоновъ рублей, а въ 1898 году уже 1,8 милліардовъ штукъ на 31 мил. рублей. За короткій срокъ съ 1893 по 1897 годъ цѣнность ихъ вывоза удвоилась; съ 1885 г. она возросла въ $7^{1}/_{2}$ разъ; за послѣдніе

годы цѣнность вывоза возрастала ежегодно на 16%. Главный рынокъ русскихъ яицъ — *Германія* (34% ихъ цѣнности); затѣмъ слѣдуетъ *Австро-Венгрія*, а на третьемъ мѣстѣ стоитъ *Великобританія*. Перечисленные рынки, въ особенности Англія, представляются по своему спросу весьма широкими и могутъ поглотить гораздо больше того, что доставляется Россіей въ настоящее время. Однако для успѣшнаго сбыта необходимо доставлять требовательнымъ иностраннымъ потребителямъ, въ особенности англичанамъ, безусловно свѣжій продуктъ.

До послѣдняго времени сборка яицъ и ихъ отправка по желѣзнымъ дорогамъ производилась у насъ весьма медленно и была лишена тѣхъ приспособленій, которыя обезпечиваютъ свѣжесть товара; этимъ обусловливался значительный процентъ порченыхъ яицъ и болѣе низкая расцѣнка ихъ. Такъ, напр., въ то время какъ сотня яицъ изъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ оцѣнивалась въ 1896 г. на лондонскомъ рынкѣ въ 2 р. 39 коп., изъ Франціи въ 2 р. 50 к., изъ Бельгіи въ 2 р. 4 к.,—русскія яйца продавались всего по 1 р. 70 к. за сотню. Для поддержанія свѣжести яицъ предполагается у насъ устраивать особые вагоны съ низкой температурой лѣтомъ и съ войлочной обивкой зимой, организовать срочное пароходное сообщеніе между балтійскими портами и Лондономъ и проч. Ради обезпеченія свѣжести продукта стали вывозить яичные желтки и бѣлки (на 400 тысячъ руб. въ годъ, въ Германію, Францію, Данію и Англію), которые заключаются въ герметически закупоренныя жестянки. Главные пункты отправленія яицъ—*Рига, Волочискъ* и *Петербургъ*.

На третьемъ мѣстѣ среди жизненныхъ припасовъ стоитъ *сахаръ* (главнымъ образомъ песокъ, отчасти рафинадъ). Какъ извѣстно, весь сахаръ, произведенный сверхъ нормы внутренняго потребленія, устанавливаемой правительствомъ, можетъ быть выпущенъ на внутренній рынокъ Россіи съ оплатой двойного акциза или же вывезенъ за границу. Обыкновенно по уровню міровыхъ цѣнъ для сахарозаводчиковъ оказывается болѣе выгоднымъ отправлять излишне произведенный сахаръ за границу и продавать его тамъ ниже издержекъ производства; такъ, напр., въ 1897 г. при цѣнѣ сахарнаго песка внутри

Россіи въ 4 р. 62 к. экспортируемый сахаръ продавался на кіевскомъ рынкѣ по 1 р. 26 к. за пудъ. Вслѣдствіе колебаній цѣнъ вывозъ сахара довольно сильно измѣняется по годамъ. Въ 1895 г. его было вывезено по всѣмъ границамъ 5,6 мил. пуд. на 12 мил. руб., въ 1896 г. было вывезено 13,6 мил. пуд. на 20 мил. руб., въ 1897 г. свыше 8 мил. пуд. на сумму 17,7 мил. рублей, а въ 1898 г. по европейской границѣ 5 мил. пудовъ цѣнностью въ 9 мил. руб. Больше всего было вывезено въ *Германію, Англію, Италію, Персію* и *Турцію*. Главные экспортные пункты—*Одесса* и *Млава*.

Сильно растетъ вывозъ русскаго *коровьяго масла;* въ 1897 г. отправлено всего 529.000 пудовъ на $5^1/_2$ милліоновъ рублей, что̀ составляетъ противъ 1896 г. возрастаніе на $70^0/_0$; въ 1898 г. по одной европейской границѣ отправлено 619.000 пуд. на $6^1/_2$ мил. руб. Главный сбытъ масла въ *Германію, Англію* и *Турцію*.

Слѣдующее мѣсто принадлежитъ *икрѣ*. Ея вывозъ тоже растетъ и составлялъ въ 1898 г. по цѣнности $2^1/_2$ милліона рублей. Главный сбытъ икры въ *Германію, Турцію* и *Австрію*.

Затѣмъ слѣдуетъ *рыба* (на 2 мил. руб.), отчасти въ свѣжемъ видѣ и главнымъ образомъ въ соленомъ, копченомъ и маринованномъ видѣ, отправляемая въ *Турцію, Австрію* и *Германію,* и *спиртъ* (около 2 мил. руб.), который вывозится болѣе всего въ *Германію* и *Турцію;* спиртъ идетъ главнымъ образомъ черезъ *Либаву* и *Одессу,* отчасти *Ревель;* небольшое значеніе имѣетъ вывозъ *табака,* отправляемаго главнымъ образомъ въ *Финляндію, Германію, Австро-Венгрію* и *Италію;* его вывозъ однако сильно колеблется по годамъ. Россія, несомнѣнно, могла бы значительно расширить экспортъ табака, такъ какъ производитъ весьма высокіе сорта, не уступающіе турецкимъ. До сихъ поръ однако предпріимчивость русскихъ не коснулась этой отрасли торговли. Достаточно принять во вниманіе, что Западная Европа, потребляя табака до 20 мил. пуд., производитъ его сама всего около 9—10 мил. пудовъ.

Фрукты и *овощи* вывозятся изъ Россіи въ сравнительно ничтожномъ количествѣ (на 2 милліона рублей); при этомъ главная ихъ масса отправляется въ Финляндію и на Востокъ.

Между тѣмъ эта отрасль торговли могла бы получить у насъ довольно значительное развитіе въ виду большого спроса у нашихъ европейскихъ сосѣдей. Если въ Германію доставлялись свѣжіе фрукты и овощи изъ Сѣверной Америки, то, очевидно, есть полная возможность дѣлать это для русскихъ. Необходима лишь бо̀льшая предпріимчивость со стороны русскихъ сельскихъ хозяевъ, которые рано или поздно должны перейти отъ воздѣлыванія зерновыхъ хлѣбовъ къ болѣе сложнымъ сельскохозяйственнымъ культурамъ, въ числѣ которыхъ плодоводство составляетъ весьма выгодную отрасль хозяйства.

§ 93. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

Обращаясь къ экспорту сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, мы должны отмѣтить на первомъ мѣстѣ *ленъ, льняную кудель и паклю.* Россія занимаетъ въ дѣлѣ снабженія Европы названнымъ прядильнымъ матеріаломъ первенствующее мѣсто, хотя за послѣдніе годы и обнаруживается уменьшеніе его отпуска. Въ 1897 г. было вывезено всего 14,2 милліоновъ пудовъ (противъ $15^1/_2$ мил. въ 1895 г. и 14,5 мил. въ 1896 г.) на *56 милліоновъ рублей* (противъ 72 мил. руб. въ 1895 г. и 63 мил. руб. въ 1896 г.); въ 1898 г. по европейской границѣ вывезено было $15^1/_2$ мил. пуд. на 56 мил. руб. Льна вывозится больше всего въ *Великобританію*, затѣмъ въ *Германію* и *Францію*, въ меньшемъ количествѣ—въ *Бельгію* и *Австро-Венгрію*. Ленъ идетъ за границу главнымъ образомъ черезъ *Ригу*, затѣмъ черезъ *Вержболово*, *Ревель* и *Петербургъ*. Почти весь вывозъ льна сосредоточивается въ рукахъ 7—8 экспортныхъ конторъ. Серьезнымъ зломъ въ экспортной торговлѣ льномъ является фальсификація товара, о которомъ упоминалось выше въ отдѣлѣ внутренней торговли льномъ. Насколько подобные пріемы оказывались невыгодными для иностранныхъ покупателей, свидѣтельствуетъ, напр., случай, гдѣ купленная партія въ 100 берковцевъ заключала въ себѣ, какъ оказалось, 20 берковцевъ воды и другихъ примѣсей. Получая недоброкачественный товаръ, иностранные покупатели давно ходатайствовали

передъ Министерствомъ Финансовъ о принятіи противъ этого какихъ-либо мѣръ. Въ 1899 г. былъ, наконецъ, изданъ законъ о мѣрахъ противъ злоупотребленій въ торговлѣ льномъ (см. выше, стр. 203). За послѣднее время обнаруживается также упадокъ міровыхъ цѣнъ на ленъ. Въ то время, какъ въ 1890—93 гг. 1 берковецъ стоилъ 45 руб, въ 1896 г. онъ упалъ до 38 руб. Въ значительной мѣрѣ на это вліяетъ конкурренція болѣе дешевыхъ прядильныхъ матеріаловъ, какъ хлопка и джута.

На второмъ мѣстѣ стоитъ вывозъ *сѣмянъ*, льняного, коноплянаго, рапсоваго, сурѣпнаго, маковаго, подсолнечнаго и др. Этого продукта отправляется около 40 мил. пуд. на сумму 41—42 мил. рублей; въ 1898 г. экспортъ его однако сильно понизился, составивъ всего 21 мил. пудовъ. Около $^3/_4$ всего вывоза приходится на льняное сѣмя, около $^1/_{10}$ на рапсовое и сурѣпное. Больше всего сѣмянъ идетъ въ *Великобританію* и *Голландію*, затѣмъ въ *Германію*. Льняное сѣмя идетъ больше всего черезъ *Ригу*, *Петербургъ*, *Новороссійскъ* и *Ростовъ*, менѣе черезъ Либаву, Одессу, Николаевъ и др.; рапсовое и сурѣпное сѣмя идетъ черезъ *Ростовъ*, *Либаву* и *Одессу*.

Третій товаръ—*лѣсной*, вывозъ котораго возрастаетъ и достигаетъ въ настоящее время по цѣнности въ 1897 г. 55 мил. руб., а въ 1898 г. по европейской границѣ 57 мил. руб. (въ 1896 г. 47 мил. руб.). Больше всего отправляется распиленныхъ досокъ (свыше $^1/_2$ цѣнности отпуска), затѣмъ сосновыя и еловыя бревна и подѣлочное дерево. Главными покупателями являются *англичане* (22 мил. руб.) и *нѣмцы*, (19 мил. руб.), менѣе значительными—*голландцы* и *французы*. Лѣсные товары идутъ больше всего черезъ *Ригу*, *Кронштадтъ*, *Архангельскъ* и *Юрбургъ*.

Затѣмъ слѣдуютъ *нефть* и *нефтяные продукты*. Экспортъ ихъ выросъ противъ 1887 г. въ 4 раза; въ 1897 г. общее количество отправленнаго товара равнялось 64 мил. пудовъ на сумму $25^1/_2$ мил. руб.; въ 1898 г. по европейской границѣ вывезено 67 мил. пуд. на 26 мил. руб. Кромѣ Россіи значительными нефтяными богатствами обладали до послѣдняго времени только Соединенные Штаты Сѣверной Америки, и

условія мірового рынка зависѣли главнымъ образомъ отъ борьбы этихъ двухъ странъ. Несмотря на благопріятныя условія этой борьбы для русскихъ производителей, какъ дешевизна сырья, близость рынковъ, лучшее качество керосина и пр., американскій керосиновый трёстъ „Standart oil C⁰," благодаря своимъ колоссальнымъ капиталамъ и образцовой организаціи, до сихъ поръ успѣшно велъ конкурренцію съ Россіей на европейскихъ рынкахъ и даже на Востокѣ. Къ этому конкурренту присоединились теперь еще новые: нефтяныя залежи открыты въ *Румыніи*, на *Зондскихъ островахъ* и въ *Японіи*, продуктъ которыхъ постепенно занимаетъ извѣстное мѣсто на міровомъ рынкѣ. Наши нефтяные продукты вывозятся главнымъ образомъ въ *Египетъ, Турцію, Ость-Индію, Англію, Германію* и *Францію*, меньше въ *Бельгію, Китай, Австро-Венгрію* и *Персію*. Въ Германіи замѣчается за послѣднее время желаніе освободиться отъ монополіи „Standart oil C⁰", съ каковой цѣлью правительство стремится оказывать поддержку русскому керосину—путемъ пониженія желѣзнодорожныхъ тарифовъ и осуществленіемъ транспорта черезъ Дунай въ Баварію (Регенсбургъ).

Вывозъ *пеньки* и *пеньковой пакли* за послѣдніе годы сталъ уменьшаться вслѣдствіе сокращенія паруснаго судоходства и связаннаго съ нимъ употребленія пеньки, а также вслѣдствіе замѣны пеньковыхъ канатовъ проволочными. Въ 1895 г. онъ равнялся 3,9 мил. пуд., въ 1896 г. 3,6 мил. пуд., а въ 1897 г. всего 3 мил. пуд. на сумму 11 мил. руб.; столько же было вывезено и въ 1898 г. по европейской границѣ. Этотъ прядильный матеріалъ главнымъ образомъ отправляется въ *Германію* (2,1 мил. пуд.), остальное идетъ въ *Англію* и нѣк. другія страны. Въ экспортной торговлѣ пенькой замѣчаются тѣ же недостатки, какъ и въ торговлѣ льномъ; поэтому отъ петербургскаго биржевого комитета поступило ходатайство о распространеніи на эту торговлю вышеприведенныхъ правилъ льняной торговли.

Шерсть отправляется за границу въ значительномъ количествѣ; ея экспортъ колеблется около 1 мил. пуд. цѣнностью около 9 мил. руб.; это представляетъ по сравненію съ восьмидесятыми годами сокращеніе, обусловленное конкурренціей

дешевой шерсти изъ заокеанскихъ странъ. Въ 1897 г. было вывезено 1 мил. пуд. шерсти, въ 1898 г. по европейской границѣ 900.000 пудовъ. Главная масса отправляемой шерсти немытая (около половины), затѣмъ слѣдуетъ заводскомытая и перегонъ. Больше всего идетъ обыкновенной шерсти, немного мериносовой и верблюжьей. Главной потребительницей русской шерсти является *Великобританія* (половина экспорта), а затѣмъ *Германія* и *Соединенные Штаты*.

Выжимки изъ сѣмянъ обнаруживаютъ тенденцію увеличенія вывоза. Въ 1897 г. ихъ отправлено за границу почти 20 мил. пуд. на сумму 12,8 мил. руб.; въ 1898 г. количество ихъ составило 20,7 мил. пуд. на сумму 14 мил. руб. Больше всего этого товара идетъ въ *Германію*, *Англію* и *Данію*.

Щетина вывозится на 7 мил. руб. въ годъ (въ 1898 году около 6 мил. руб.), почти исключительно (на $^3/_4$) въ *Германію*, остальное въ *Великобританію* и *Австро-Венгрію*.

Кожи (въ 1897 г. на 5,7 мил. руб., въ 1898 г. на 5,9 мил. руб.) идутъ тоже главнымъ образомъ въ *Германію*, притомъ почти исключительно невыдѣланныя; за границей онѣ подвергаются обработкѣ и затѣмъ возвращаются въ Россію.

Мягкой рухляди (шкуры звѣрей) вывозится на 5 мил. руб. въ годъ; больше половины ея состоитъ изъ овечьихъ и козьихъ шкуръ, затѣмъ изъ шкуръ зайцевъ и болѣе цѣнныхъ животныхъ; половина этого товара идетъ въ *Германію*, затѣмъ въ *Великобританію*, *Францію* и нѣк. др. государства.

Перо и *пухъ* (на 2 мил. руб.) идетъ больше всего въ *Австрію* и *Германію*.

Платина (около 300 пуд. на $1^3/_4$ — 2 мил. руб.) идетъ въ *Великобританію* и *Германію*.

Марганцевая руда вывозится на 3 мил. рублей для переработки въ желѣзодѣлательной промышленности, больше всего въ *Великобританію*, *Голландію* и *Соединенные Штаты*.

§ 94. Вывозъ животныхъ и обработанныхъ издѣлій.

Слѣдующая группа вывозныхъ товаровъ—*животныя*. Здѣсь первое мѣсто принадлежитъ *лошадямъ*, которыхъ отправляется въ количествѣ около 55.000 штукъ въ годъ на 5—6 мил.

руб., преимущественно въ *Германію*. Нѣмецкіе офицеры пріѣзжаютъ въ Россію на конскія ярмарки для закупки лошадей для нуждъ арміи. Затѣмъ слѣдуетъ *живая домашняя птица*, которой вывозится ежегодно на 5—6 мил. руб., почти цѣликомъ въ *Германію*, несмотря на ветеринарныя стѣсненія, немного въ *Австро-Венгрію*. Слѣдующее мѣсто занимаютъ *свиньи*, которыхъ вывозится на 3 мил. руб.; ихъ экспортъ немного сократился въ послѣдніе годы вслѣдствіе чрезмѣрныхъ затрудненій при провозѣ черезъ границу Германіи (въ 1896 г. 3,2 мил., въ 1897 г. 3 мил., въ 1898 г. 2,6 мил. руб.). Наконецъ, слѣдуетъ упомянуть о *битой птицѣ и звѣряхъ*, вывозимыхъ на 2 мил. руб., главнымъ образомъ въ *Великобританію* и затѣмъ въ *Германію*.

Что касается, наконецъ, послѣдней группы экспортныхъ товаровъ—*обработанныхъ издѣлій*, то, хотя они и занимаютъ ничтожное мѣсто въ нашемъ отпускѣ, но за послѣднее время стали нѣсколько возрастать въ своемъ значеніи. До 1885 г. цѣнность вывоза ихъ не превышала 6—7 мил. руб., теперь же она превышаетъ 30 мил. руб. въ годъ. Изъ издѣлій видное мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя ткани*, которыхъ отправляется съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе. Если до послѣдней четверти XIX вѣка мы вывозили ежегодно не болѣе, какъ на 3 мил. руб., въ девятидесятыхъ годахъ вывозъ достигаетъ 8—9 мил. руб., а въ 1897 г. общій вывозъ по европейской и азіатской границѣ равнялся 12 мил. рублей. Главными рынками сбыта являются *Персія, Китай и Финляндія*. Впрочемъ, и на Востокѣ, который представляетъ изъ себя весьма выгодный близкій рынокъ для русскихъ фабрикантовъ, послѣдніе встрѣчаютъ конкурренцію тканей германскихъ и англійскихъ. Для облегченія этой конкурренціи правительство установило возвратъ пошлины на хлопокъ при вывозѣ хлопчатобумажныхъ товаровъ черезъ азіатскую границу.

Затѣмъ слѣдуютъ *гуттаперчевыя издѣлія* (около 3 мил. руб.), которыя вывозятся въ *Германію* ($^1/_2$), *Швецію и Англію*, почти исключительно резиновая обувь.

Металлическія издѣлія (на 3 съ небольшимъ мил. руб.) идутъ больше всего въ *Сербію, Турцію, Румынію и Персію*,

отчасти въ *Германію*; главнымъ образомъ вывозятся желѣзныя издѣлія и машины.

Шерстяныя издѣлія (на 2 мил. руб.), среди которыхъ главное мѣсто занимаютъ ковры, отправляются во *Францію, Турцію и Финляндію.*

§ 95. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію.

Обращаясь къ ввозу иностранныхъ товаровъ въ Россію, мы видимъ, что по цѣнности первое мѣсто занимаютъ сырые и полуобработанные продукты (54%), второе мѣсто—издѣлія обрабатывающей промышленности, жизненные же припасы и животныя играютъ ничтожную роль въ ввозной торговлѣ Россіи.

Цѣнность ввоза въ Россію:

	по всѣмъ границамъ въ 1897 г.	по европейской границѣ въ 1898 г.
	въ милліонахъ рублей	
Сырые и полуобработанные матеріалы	302	302
Обработанныя издѣлія	157	188,5
Жизненные припасы	98	69,8
Животныя	3	1,5
	560	562

Среди сырья первое мѣсто занимаетъ *хлопокъ*, имѣющій огромное значеніе для русской хлопчатобумажной промышленности. Такъ какъ внутреннее производство Россіи покрываетъ всего $^1/_3$ потребности въ хлопкѣ, то ввозъ его достигаетъ весьма большихъ размѣровъ; въ девятидесятыхъ годахъ привозъ его колебался около 9 мил. пуд.; въ 1897 г. онъ достигъ 10 мил. пуд. на 71 мил. руб., а въ 1898 г.—12 мил. пуд. на 71 мил. руб. Около $^3/_5$ всего количества (57%) доставляется намъ изъ *Соединенныхъ Штатовъ*, а остальное изъ *Египта*; ничтожное количество привозится изъ Бразиліи и Ость-Индіи.

Слѣдующій прядильный матеріалъ—*шерсть*, которой доставляется въ Россію свыше 1 мил. пуд. цѣнностью въ 14 мил. руб. Качествомъ эта шерсть значительно превышаетъ ту,

которая вывозится изъ Россіи. Главная масса шерсти (почти $^3/_4$) привозится изъ *Германіи*, затѣмъ изъ *Великобританіи*, *Бельгіи* и *Китая*, меньше изъ Персіи, Франціи и Афганистана.

Металлы привозятся въ количествѣ 34 мил. пуд., въ среднемъ на 55 мил. руб. Больше всего привозится *желѣза* (19 мил. пуд.), главнымъ образомъ изъ *Германіи*, меньше изъ *Бельгіи* и *Англіи*, затѣмъ *чугуна*, главнымъ образомъ изъ *Англіи*, также изъ Финляндіи, наконецъ, стали изъ *Англіи* и *Бельгіи*.

Краски и *красильныя вещества* (около $13^1/_2$ мил. руб.) идутъ больше всего изъ *Соединенныхъ Штатовъ*, затѣмъ изъ *Германіи*, *Англіи* и *Бельгіи*.

Каменный уголь и коксъ привозтяся на 12 мил. руб. (около 150 мил. пуд.), главнымъ образомъ изъ *Англіи* (болѣе 100 мил. пуд.).

Шелкъ-сырецъ идетъ изъ *Франціи*, *Германіи*, *Швейцаріи*, *Италіи* и *Китая* въ количествѣ, возрастающемъ съ каждымъ годомъ: въ 1896 г. было привезено 50.000 пуд., въ 1897 г. 71.000 пуд., а въ 1898 г. 76.000 пуд. на 9 мил. руб.

Гумми и *каучукъ* идутъ изъ *Англіи* (половина) и Германіи (въ 1897 г. на 9 мил. руб., въ 1898 г. на 11 мил. руб.)

Среди обработанныхъ издѣлій первое мѣсто занимаютъ *машины и аппараты* въ количествѣ 9,9 мил. пуд. на 80 мил. руб., идущія главнымъ образомъ изъ *Германіи* и *Англіи*, меньше изъ *Бельгіи*.

Металлическія издѣлія изъ мѣди, желѣза, чугуна, жести и друг. идутъ на 32 мил. руб. изъ *Германіи*, *Англіи* и *Бельгіи*.

Писчебумажный товаръ (на 8—$8^1/_2$ мил. руб.) доставляетъ главнымъ образомъ *Финляндія* и отчасти *Германія*.

Шерстяныя издѣлія привозятся въ количествѣ, мало измѣняющемся за послѣднія 20 лѣтъ, преимущественно изъ *Германіи* и *Англіи* (около 6 мил. руб.).

Часовой товаръ (3 мил. руб.) идетъ изъ *Швейцаріи и Германіи*.

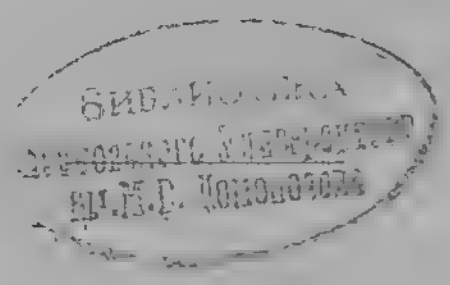
Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *чай*, котораго привозится свыше $2^1/_2$ мил. пуд. на 40—42 мил. руб. До семидесятыхъ годовъ XIX вѣка весь чай шелъ изъ Китая черезъ Сибирь. Съ этого времени Добровольный флотъ

завязываетъ торговыя сношенія съ Китаемъ моремъ и начинаетъ привозить чай на своихъ пароходахъ въ Одессу. Для поддержанія сибирскаго транзита правительство установило для него болѣе выгодную таможенную пошлину; именно, до послѣдняго времени чай, идущій черезъ Европейскую границу, былъ обложенъ болѣе высокой пошлиной, чѣмъ чай, транспортируемый черезъ азіатскую границу. Въ виду этого послѣдній путь привлекалъ болѣе половины чайныхъ грузовъ. По новому закону 4 іюня 1899 года таможенное обложеніе измѣнилось кореннымъ образомъ: чай, привозимый по европейской границѣ, облагается теперь по 11 р. 25 к. съ пуда, а чай, идущій къ границамъ Степного, Иркутскаго и Пріамурскаго генералъ-губернаторствъ, оплачивается пошлиной въ 22 р. 50 к. съ пуда.

Сельдей привозится на 8 мил. руб. *изъ Норвегіи, Англіи* и *Германіи.*

Виноградныя вина (на 9 мил. руб.) идутъ изъ *Франціи, Португаліи, Германіи, Испаніи* и др.

Второстепенное значеніе принадлежитъ *фруктамъ* и *ягодамъ* (5 мил. руб.) изъ Италіи и Турціи (напр., апельсины, лимоны), *табаку* изъ Турціи, *кофе* (6 мил. руб.) изъ *Германіи* и *Англіи.*



Ланге. Эмоціи (психо-физіологическій очеркъ). Ц. 30 к.
Ледантекъ, Ф. Живое вещество. Съ двумя статьями его „Жизнь и смерть“ и 6-ю чертежами. Ц. 75 к.
Ледантекъ, Ф. Индивидуальная эволюція, наслѣдственность и неодарвинисты. Ц. 1 р.
Легренъ, М. Соціальное вырожденіе и алкоголизмъ. Ц. 75 к.
Маллесонъ. Первопачальное воспитаніе дѣтей. М. 1898 г. Ц. 50 к.
Масе. Истор. кусоч. хлѣба. Изд. 2-е. Спб. 1874. Съ 20-ю табл. рис. Ц. 75 к.
Мейеръ Г. Рабство въ древнемъ мірѣ. Ц. 30 к.
Милль, Д. С. Автобіографія. Ц. 75 к.
Милль, Д. С. Огюстъ Контъ и позитивизмъ. Съ приложеніемъ статей Спенсера и Уорда и портрета О. Конта. Ц. 1 р.
Милль, Д. С. Система Логики. Полный переводъ. Ц. 5 р.
„На добрую память изъ русскихъ писателей“. Сборникъ статей и отрывковъ изъ лучшихъ русскихъ писателей и поэтовъ. Ц. 1 р. 25 к., въ изящ. перепл. 1 р. 50 к.
Неждановъ, П. Нравственность (съ точки зрѣнія экономическаго матеріализма) и пр. Ц. 1 р. 25 к.
Паульсенъ, Ф. Нѣмецкіе университ. и ихъ историч. разв. Ц. 40 к.
Петрункевичъ, М. А. Маргарита Ангулемская и ея время. Историческій очеркъ. Ц. 1 р. 50 к.
Поллокъ, Ф. Исторія политическихъ ученій. Ц. 40 к.
Proust и Ballet. Гигіеническое лѣченіе неврастеніи. Переводъ д-ра М. И. Петрункевича. Ц. 1 р.
Ратовъ, М. Женщина передъ судомъ присяжныхъ. Ц. 30 к.
Ревилль, Ж. Религія въ Римѣ при Северахъ. Ц. 1 р. 50 к.
Рибо, Т. Эволюція общихъ идей. М. 98 г. Ц. 80 к.
Святловскій В. В. Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Ц. 50 к.
Святловскій, В. В. Л. Брентано, его жизнь, воззрѣнія и школа. Съ портретомъ Брентано. Ц. 1 р. 25 к.
Соболевъ, М. Н. проф. Очерки изъ истор. всемірн. торговли. Ц. 1 р. 20 к.
Соболевъ М. Н. проф. Учебникъ коммерческой географіи. Ц. 1 р.
Сорель, А. Монтескье. Переводъ подъ ред. и съ предисловіемъ проф. П. Г. Виноградова. Ц. 40 к.
Спенсеръ, Г. Классификація наукъ. Ц. 50 к.
Тейлоръ, И. Происхожденіе арійцевъ и доисторическій человѣкъ. Съ 30-ю рисунками. Ц. 1 р. 25 к.
Теннисонъ, А. Магдалина. Переводъ въ стихахъ А. М. Федорова, со ст. И. И. Иванова: „Теннисонъ и его поэзія“, и портретомъ Теннисона. Ц. 50 к.
Токвиль, А. Демократія въ Америкѣ. Переводъ съ 14 франц. изд. В. Н. Линдъ. XV+628 стр. Ц. 2 р. 50 к.
Тома, Ф. Внушеніе. Его значеніе въ воспитаніи. Ц. 40 к.
Уордъ, Л. Психическіе факторы цивилизаціи. Полный переводъ безъ пропусковъ и сокращеній. Ц. 1 р.
Фрейманъ, В. Ф. Свойства, классификація и каталогизировка библіотекъ. Ц. 25 коп.
Фуллье, А. Темпераментъ и характеръ. Ц. 1 р.
Фюстель-де-Куланжъ. Древняя гражданская община Ц. 2 р.
Чаннингъ, Э. Исторія Сѣверо-Америк. Соедин. Штатовъ. Ц. 1 р.
Шарко, Ж. Исцѣляющая вѣра. Ц. 15 к.
Шелли. Сочиненія. Въ переводѣ К. Д. Бальмонта. Вып. 5-й. Ц. 75 к.
Шульце-Геверницъ. Крупное производство въ Россіи. Ц. 75 к.

С54

Сочиненія М. Н. Соболева.

Мобилизація земельной собственности и новое теченіе аграрной политики въ Германіи. Москва, 1898.

Цѣна 2 р.

Очерки исторіи всемірной торговли въ связи съ развитіемъ экономической жизни. Москва, 1899.

Цѣна 1 р. 20 к.

Складъ въ магазинѣ „КНИЖНОЕ ДѢЛО".

(Москва, Моховая, 26).

Поступили въ продажу новыя иллюстрированныя изданія:

«ВСЕОБЩАЯ ИСТОРІЯ ЛИТЕРАТУРЫ» ІОГАННА ШЕРРА,

со множествомъ гравюръ, картинъ, портретовъ, автографовъ, факсимиле и отдѣльныхъ прилож. Всѣ клише для этого изданія сдѣланы за границей. Перев. съ посл. нѣм. изд. подъ ред. и съ примѣч. **П. И. Вейнберга.** Отдѣлы русской и славянской литературъ обработаны болѣе подробно и самостоятельно. Книга составляетъ два большихъ тома, болѣе 1000 стр.

Цѣна 9 руб.

«ФАУСТЪ» Гёте.

ЧАСТИ I и II.

Иллюстрированный рисунками Лицепъ-Майера, Зейца и др.. Съ обширными критическими примѣч. Бойезена, Куно-Фишера, Юрьева и др. Переводъ Н. Н. Голованова. Часть I, ц. 1 р. 50 к.; часть II—1 р. 75 к. Обѣимъ частямъ вмѣстѣ цѣна 3 р. За изящный переплетъ каждой части 50 к.

«ПѢСНЬ О ГАЙАВАТѢ» ГЕНРИ ЛОНГФЕЛЛО.

Первый полный русскій переводъ И. А. Бунина.

Иллюстрированное изданіе, съ портретомъ автора, рисунками въ текстѣ и съ семью отдѣльными автотипіями америк. художника Ремингтона, исполненными въ Вѣнѣ. Цѣна 1 р. 25 к., въ изящн. перепл. 1 р. 75 к.

ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ

Всеобщая Исторія Религій,

составленная въ сотрудничествѣ д-ра Э. Буклей въ Чикаго, библіотекаря Г. О. Лапге въ Копенгагенѣ, д-ра Ф. Іереміасъ въ Лейпцигѣ, проф. д-ра І. І. П. Валетонъ въ Утрехтѣ, проф. д-ра М. Т. Гутсма въ Утрехтѣ и д-ра Э. Леманнъ въ Копенгагенѣ, **Д. П. Шантепи-де-ля-Соссей**, д-ра и орд. проф. теологіи въ Амстердамѣ. Переводъ съ послѣдняго нѣмецкаго изданія подъ ред. В. П. Липда. Все сочиненіе состоитъ изъ двухъ большихъ томовъ, свыше 1000 страницъ. Содержаніе: Введеніе. Первобытные народы. Китайцы. Японцы. Египтяне. Семитическіе народы Средней Азіи. Евреи. Исламъ. Индусы. Персы. Греки. Римляне. Славяне. Литовцы. Германцы. Кельты. 12 выпусковъ. Цѣна 6 р. Допускается разсрочка.

Типо-литографія **А. В. Васильева.** Москва, Петровка, д. Обидиной.

7BM
C 544